

Interpelacja Radnej/Radnego Urząd Miasta Opola Sekretariat Prezydenta		Urząd Miasta Opola Biuro Rady Miasta Wpł. 2020-12-04				
Miejscowość	Opole					
Data	2020-12-04	Wpłynęło 2020-12-04 (651)				
Do	Prezydenta Miasta Opola za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta					
Wnioskodawca <table border="1"> <tr> <td>Nazwisko - człón pierwszy</td> <td>Sowada</td> </tr> <tr> <td>Imię</td> <td>Łukasz</td> </tr> </table>			Nazwisko - człón pierwszy	Sowada	Imię	Łukasz
Nazwisko - człón pierwszy	Sowada					
Imię	Łukasz					
Tytuł interpelacji	Mapa z wyznaczonymi trasami i ścieżkami rowerowymi					
Treść interpelacji <table border="1"> <tr> <td> Składam interpelację w następującej sprawie (przedstawienie stanu faktycznego sprawy) </td> <td> W ostatnich latach nastąpił bardzo dynamiczny rozwój infrastruktury rowerowej w naszym mieście. Powstało wiele nowych ścieżek rowerowych, czy pieszko-rowerowych. Ponadto istniejące ciągi są również na bieżąco - w miarę możliwości - modernizowane, a co roku przybywa kolejnych pomysłów, w których miejscach można jeszcze utworzyć nowe ścieżki, aby połączyć je w większy system. Najlepszym tego przykładem/dowodem są zgłaszane co roku zadania w Budżecie Obywatelskim w tej właśnie tematyce, które często wygrywają w głosowaniu. Składam interpelację, aby utworzyć interaktywną mapę (może także w formie aplikacji) z planem wszystkich ścieżek i tras rowerowych oraz pieszko-rowerowych. Taka mapa, mogłaby być na bieżąco aktualizowana oraz wskazywałaby miejsca, w których należałoby w pierwszej kolejności uzupełnić brakujące "ogniwo" systemu ścieżek rowerowych. Mapa mogłaby zawierać zdjęcia i opisy szczegółowe tras (np. parametry techniczne, czy obowiązujące na danej trasie przepisy ruchu). Ponadto w miejscach interesujących z punktu widzenia przyrodniczego /społecznego/widokowego - mogłaby wskazywać tzw. przystanki warte odwiedzenia w swoim bezpośrednim sąsiedztwie. Niestety sporo mieszkańców jeszcze nie "przyzwyczało" się do nowych (a także istniejących) ścieżek, często jadąc ulicą. W mojej opinii brakuje mapy z dokładnym planem tych tras, który by to ułatwił. Taki system tras rowerowych w mieście mógłby z czasem przyjąć np. zbieżne oznakowanie graficzne, czy powtarzalne elementy jak np. tablice opisujące ciekawy punkt widokowy + np. kod QR. W dzisiejszych czasach, w trosce o rozwój zrównoważony transportu oraz ekologię, wszelkie zadania związane z promowaniem transportu bez emisyjnego wydają się zasadne. Szczególnie, że sporo inwestycji w tym zakresie jest już podejmowanych, dlatego interaktywny system dedykowany dla rowerzystów wydaje się być potrzebny i uzasadniony. </td> </tr> </table>			Składam interpelację w następującej sprawie (przedstawienie stanu faktycznego sprawy)	W ostatnich latach nastąpił bardzo dynamiczny rozwój infrastruktury rowerowej w naszym mieście. Powstało wiele nowych ścieżek rowerowych, czy pieszko-rowerowych. Ponadto istniejące ciągi są również na bieżąco - w miarę możliwości - modernizowane, a co roku przybywa kolejnych pomysłów, w których miejscach można jeszcze utworzyć nowe ścieżki, aby połączyć je w większy system. Najlepszym tego przykładem/dowodem są zgłaszane co roku zadania w Budżecie Obywatelskim w tej właśnie tematyce, które często wygrywają w głosowaniu. Składam interpelację, aby utworzyć interaktywną mapę (może także w formie aplikacji) z planem wszystkich ścieżek i tras rowerowych oraz pieszko-rowerowych. Taka mapa, mogłaby być na bieżąco aktualizowana oraz wskazywałaby miejsca, w których należałoby w pierwszej kolejności uzupełnić brakujące "ogniwo" systemu ścieżek rowerowych. Mapa mogłaby zawierać zdjęcia i opisy szczegółowe tras (np. parametry techniczne, czy obowiązujące na danej trasie przepisy ruchu). Ponadto w miejscach interesujących z punktu widzenia przyrodniczego /społecznego/widokowego - mogłaby wskazywać tzw. przystanki warte odwiedzenia w swoim bezpośrednim sąsiedztwie. Niestety sporo mieszkańców jeszcze nie "przyzwyczało" się do nowych (a także istniejących) ścieżek, często jadąc ulicą. W mojej opinii brakuje mapy z dokładnym planem tych tras, który by to ułatwił. Taki system tras rowerowych w mieście mógłby z czasem przyjąć np. zbieżne oznakowanie graficzne, czy powtarzalne elementy jak np. tablice opisujące ciekawy punkt widokowy + np. kod QR. W dzisiejszych czasach, w trosce o rozwój zrównoważony transportu oraz ekologię, wszelkie zadania związane z promowaniem transportu bez emisyjnego wydają się zasadne. Szczególnie, że sporo inwestycji w tym zakresie jest już podejmowanych, dlatego interaktywny system dedykowany dla rowerzystów wydaje się być potrzebny i uzasadniony.		
Składam interpelację w następującej sprawie (przedstawienie stanu faktycznego sprawy)	W ostatnich latach nastąpił bardzo dynamiczny rozwój infrastruktury rowerowej w naszym mieście. Powstało wiele nowych ścieżek rowerowych, czy pieszko-rowerowych. Ponadto istniejące ciągi są również na bieżąco - w miarę możliwości - modernizowane, a co roku przybywa kolejnych pomysłów, w których miejscach można jeszcze utworzyć nowe ścieżki, aby połączyć je w większy system. Najlepszym tego przykładem/dowodem są zgłaszane co roku zadania w Budżecie Obywatelskim w tej właśnie tematyce, które często wygrywają w głosowaniu. Składam interpelację, aby utworzyć interaktywną mapę (może także w formie aplikacji) z planem wszystkich ścieżek i tras rowerowych oraz pieszko-rowerowych. Taka mapa, mogłaby być na bieżąco aktualizowana oraz wskazywałaby miejsca, w których należałoby w pierwszej kolejności uzupełnić brakujące "ogniwo" systemu ścieżek rowerowych. Mapa mogłaby zawierać zdjęcia i opisy szczegółowe tras (np. parametry techniczne, czy obowiązujące na danej trasie przepisy ruchu). Ponadto w miejscach interesujących z punktu widzenia przyrodniczego /społecznego/widokowego - mogłaby wskazywać tzw. przystanki warte odwiedzenia w swoim bezpośrednim sąsiedztwie. Niestety sporo mieszkańców jeszcze nie "przyzwyczało" się do nowych (a także istniejących) ścieżek, często jadąc ulicą. W mojej opinii brakuje mapy z dokładnym planem tych tras, który by to ułatwił. Taki system tras rowerowych w mieście mógłby z czasem przyjąć np. zbieżne oznakowanie graficzne, czy powtarzalne elementy jak np. tablice opisujące ciekawy punkt widokowy + np. kod QR. W dzisiejszych czasach, w trosce o rozwój zrównoważony transportu oraz ekologię, wszelkie zadania związane z promowaniem transportu bez emisyjnego wydają się zasadne. Szczególnie, że sporo inwestycji w tym zakresie jest już podejmowanych, dlatego interaktywny system dedykowany dla rowerzystów wydaje się być potrzebny i uzasadniony.					
Informacje dodatkowe	Przeglądając różne fora oraz strony internetowe, można spotkać się z wybiórczymi mapami tras rowerowych. Jednak nie natknąłem się na mapę całościową (aktualizowaną na bieżąco). Mógłby do tego posłużyć np. portal arcgis.pl , na którym jest już bardzo wiele danych przestrzennych.					