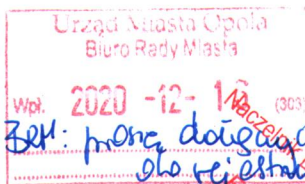


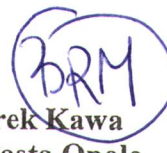


BRM.0003.158.2020
TE.054.46.2020

Opole 2020-12-03



Sz. P. Marek Kawa
Radny Miasta Opola



W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.11.2020r., informuję, że Miasto Opole, przeprowadza szereg inwestycji w mieście, jak np.: przebudowa Dworca PKS, rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca PKP Opole Wschodnie, budowa ścieżek rowerowych i wiele innych. Niestety, nie jest możliwe zadbanie o przebudowę bądź remonty w każdej części miasta, na co wpływ mają ograniczone środki finansowe, czas wykonania czy przygotowania dokumentacji dla poszczególnych zadań inwestycyjnych. Ponadto, Miejski Zarząd Dróg w Opolu przeprowadza remonty dróg oraz chodników w ramach bieżącego utrzymania. Remonty te, przeprowadzane są na podstawie okresowych przeglądów obiektów budowlanych, jak również w reakcji na zgłoszenia mieszkańców Opola, po uprzedniej weryfikacji zasadności zgłoszenia. Pamiętać jednak trzeba, że środki finansowe jakimi dysponuje Miejski Zarząd Dróg w Opolu w ramach bieżącego utrzymania, ograniczają możliwości wydatkowania ich na realizację wszystkich prac w zakresie poprawy stanu technicznego nawierzchni pasa drogowego.

Poniżej przedstawiam na odpowiedzi na poszczególne zapytania zawarte w Pańskiej interpelacji:

1. **Ul. Budowlanych – przejazd obok częstych studzienek na odcinku przy cementowni i Zakrzowa** - Na wskazanym przez Pana odcinku ul. Budowlanych znajduje się infrastruktura zarówno kanalizacji sanitarnej, której właścicielem jest WiK jak i kanalizacji deszczowej, której właścicielem jest Miasto Opole. Nieodzownym elementem ww. infrastruktury są studnie kanalizacyjne, dzięki którym możliwe jest prowadzenie właściwej eksploatacji sieci kanalizacyjnych. Miasto przeprowadzi ocenę stanu występujących studni kanalizacji deszczowej oraz analizę możliwości ewentualnego zakrycia (studnie ślepe) części studni, by przy najbliższym remoncie ww. odcinka ul. Budowlanych można było ten stan zmienić. Podczas remontu nawierzchni wszystkie studnie (sanitarne oraz deszczowe) są zawsze regulowane, a w razie dużych nieprawidłowości podejmowane są miejscowe interwencje. Występujące w drogach studnie zawsze pogarszają komfort poruszania się po drodze, ale w większości sytuacji nie ma możliwości zlokalizowania sieci w innym miejscu niż pas drogowy.

Zgodnie z art. 13 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Dróg w Opolu, ul. Firmowa 1. Klauzula informacyjna dostępna jest na stronie www.mzd.opole.pl, w zakładce RODO lub w siedzibie administratora pod adresem j.w.



2. ***Koleiny i wzdłużne pęknięcia pasów ruchu na ulicy Wrocławskiej na wysokości CH Karolinka w stronę Centrum*** – Miejski Zarząd Dróg w Opolu widzi potrzebę przeprowadzenia remontu ulicy Wrocławskiej na wysokości CH Karolinka, jednakże powstające koleiny, sugerują niedostateczną nośność konstrukcji nawierzchni, w konsekwencji czego należy doprowadzić jej parametry techniczne do aktualnie obowiązujących wytycznych. Związane jest to ze wzmocnieniem w-wy podbudowy oraz wymianą w-wy nawierzchni bitumicznej, co w przypadku drogi wojewódzkiej o szerokich jezdniach generuje ogromne koszty. W bieżącym roku po wykonaniu wszystkich robót ujętych w planie bieżącego utrzymania, brak jest środków na wykonanie ww. prac. Wniosek zostanie rozważony podczas opracowywania planów na kolejny rok. W przypadku braku środków umożliwiających doprowadzenie konstrukcji nawierzchni do odpowiednich parametrów technicznych dla danej klasy drogi, zostaną przeprowadzone doraźne remonty częściowe nawierzchni w newralgicznych lokalizacjach.
3. ***Zapadające się studzienki kanalizacji. np. ul. Luboszycka od Nysy Łużyckiej do ul. Chabrów*** - Miasto na bieżąco naprawia uszkodzone/zapadające się studzienki typowane do naprawy przez inspektorów podczas objazdów dróg lub po interwencjach mieszkańców. Jednocześnie informuję, że wskazany przez Pana odcinek zostanie sprawdzony.
4. ***Zagłębienia jezdni i koleiny na ul. Domańskiego przy przystanku Niemodlińska – Domańskiego, tworząc „jezioro” przy deszczach (identyczna sytuacja na Niemodlińskiej przy przystanku naprzeciw samoobsługowej myjni samochodowej)*** – Rejon skrzyżowania ulic Domańskiego i Niemodlińskiej zostanie objęty przebudową w ramach zadania „Budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole – Zachodnie, polegające na: budowie drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami” Planowane rozpoczęcie robót budowlanych jest na przełomie roku 2020/2021.
5. ***Po remoncie sprzed 2 lat ul. Niemodlińskiej na wysokości nr 78-82 chodnik ma miejscami szerokość kilkadziesiąt centymetrów, podczas natężonego często ruchu na tej jezdni o krok do wypadku na pieszych, to co raz bardziej niebezpieczny odcinek dla pieszych, zwłaszcza dzieci*** - Miejski Zarząd Dróg w Opolu przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla zad. Pn.: Dokumentacja przyszłościowa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2”, tj. na wysokości posesji nr 78-82 polegającej na przebudowie chodnika usytuowanego przy ul. Niemodlińskiej od działki nr 69/6 do działki nr 81/2 i dostosowaniu jego parametrów do aktualnie obowiązujących przepisów.



6. *Wciąż bardzo niebezpieczne przejścia dla pieszych na zakręcie z ul. Domańskiego na Hallera, 2 przejścia na ul. Niemodlińskiej na wysokości skrzyżowania z Domańskiego, na Wojska Polskiego naprzeciwko sklepu Biedronka* - Przejście dla pieszych za zakrętem ul. Hallera z ul. Domańskiego jest odpowiednio oznakowane, doświetlone oraz widoczne. Pieszy w tym rejonie może również skorzystać z dwóch innych przejść, umiejscowionych od siebie w odległości mniejszej niż 100 m, z czego jedno posiada sygnalizator świetlny (na wysokości Technikum Publicznego nr 2). Przejście dla pieszych zlokalizowane jest w obszarze skrzyżowania dróg, na których wprowadzono ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych (ponad 10t). Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dotyczącym budowy infrastruktury w rejonie dworca kolejowego Opole – Zachód, na skrzyżowaniu ul. Domańskiego, Niemodlińskiej oraz Wróblewskiego wprowadzona zostanie sygnalizacja świetlna zarówno dla pojazdów mechanicznych jak i dla ruchu pieszych. Natomiast w ramach ww. projektu zostanie również doświetlone przejście dla pieszych w rejonie ul. Wojska Polskiego i Chełmońskiego (naprzeciwko sklepu Biedronka). Należy również pamiętać, że zarówno pieszy, chcący przejść na drugą stronę jezdni w miejscu do tego przeznaczonym, jak i kierujący pojazdem mechanicznym, zbliżający się do takiego miejsca, powinni zachować szczególną ostrożność.
7. *Bardzo słaba widoczna sygnalizacja świetlna skrzyżowań: Oleska/Chabry/Okulickiego; Ozimska/Katowicka; 1 Maja/Plebiscytowa* - Skrzyżowania Oleska-Chabrów-Okulickiego, Ozimska – Katowicka oraz 1-go Maja-Plebiscytowa jako najstarsze skrzyżowania z sygnalizacją świetlną będą modernizowane w ramach zadania „Wykonanie Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu - ITS Opole” w roku 2021.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Zastępca Prezydenta Małgorzata Stelmicka

(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu
certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Pismo sporządził MZD w Opolu, sekretariat@mzd.opole.pl, tel. 77 469 74 00

DYREKTOR

mgr inż. Teresa Sobel-Wiś

UL. FIRMOWA 1 (dawniej: Jerzego i Ryszarda Kowalczyków 66); 45-594 OPOLE;
TEL: 77 469 74 00; FAX: 77 469 74 02
WWW.MZD.OPOLE.PL; e-mail: SEKRETARIAT@MZD.OPOLE.PL