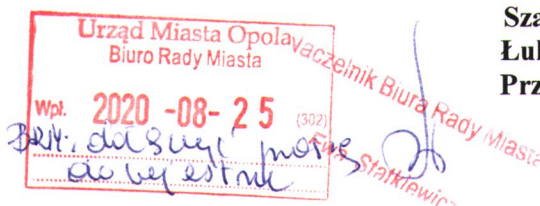


Opole, dnia 24. sierpnia 2020r.

BRM.0003.00114.2020
OŚR.6131.353.2020.AP



Szanowny Pan
Łukasz Sowada
Przewodniczący Rady Miasta Opola

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12.08.2020r. w sprawie masowej wycinki drzew w sąsiedztwie linii kolejowych oraz odrostów drzew zlokalizowanych w sąsiedztwie torów wzdłuż ul. Marka z Jemielnicy informuję, co następuje.

Drzewa, o których mowa wyżej, wyrastały w pasie do 15 m od skrajnego toru linii kolejowej nr 132 relacji Bytom-Wrocław Główny, na odcinku Opole Groszowice- Opole Zachodnie. Zostały one usunięte na podstawie następujących decyzji wydanych przez tut. Organ: nr OŚR.6131.194.2018.EM z dnia 31.10.2018r., nr OŚR.6131.180.2018.MD z dnia 30.10.2018r., OŚR.6131.193.2018.MKA z dnia 31.10.2018r. Podstawę prawną ww. decyzji stanowi art. 56 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1043), zgodnie z którym, *w razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zasy pyłowe, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów. Decyzję wykonuje zarządca.* Tutejszy Organ kierował się również §1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (w brzmieniu obowiązującym w 2018r.), który stanowi, że *na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.* Zgodnie z obowiązującym orzecnictwem w przedmiotowym zakresie, drzewa rosnące w pasie do 15 m od skrajnego toru stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W związku z powyższym PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Opolu z siedzibą przy ul. Ks. Jana Dobrego 1, jako zarządca linii kolejowej, wystąpił o wydanie decyzji o usunięciu drzew, rosnących wzdłuż linii kolejowej nr 132, których lokalizacja jest niezgodna z wyżej cytowanymi przepisami prawa. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. Organ dokonał weryfikacji lokalizacji przedmiotowych drzew i wydał decyzję o usunięciu tych drzew, które wyrastały w odległości mniejszej niż 15 m od skrajnego toru. Zgodnie z brzmieniem art. 56 ustawy o transporcie kolejowym, nie są to decyzje uznaniowe. Organ jest zobligowany do wydania decyzji o usunięciu drzew, których umiejscowienie narusza wyżej cytowane przepisy prawa.

Prezydent Miasta Opola, w trosce o jakość środowiska miasta i zdrowie jego mieszkańców, wystosował do PKP PLK S.A. apel w sprawie ograniczenia wycinki do drzew będących w złym stanie zdrowotnym, obumarłych oraz tych, które stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W odpowiedzi spółka wyjaśniła, że jako zarządca linii kolejowych, jest ona zobowiązana spełniać warunki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego. Coraz częstsze anomalie pogodowe powodują złomy i wywroty drzew na terenach kolejowych, a Spółka ma obowiązek zapobiegania zdarzeniom, skutkującym zniszczeniami infrastruktury kolejowej i zagrażającym bezpieczeństwu pasażerów pociągów. PKP PLK S.A., mimo prośb tut. Organu, niestety nie planuje zrekompensować straty w środowisku wywołanej wycinką drzew, a ustawa o transporcie kolejowym nie przewiduje możliwości nałożenia na zarządcę linii kolejowej obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych.

Mając na uwadze zagrożenie dla ruchu kolejowego, wynikające z ograniczonej widoczności, tut. Organ przekazał Pana interpelację PKP PLK S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Opolu, celem podjęcia stosownych działań.

Prezydent Miasta
Arkadiusz Wisniewski



W załączeniu:

Apel kierowany do PKP PLK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Sowada Przewodniczący Rady Miasta Opola
2. Biuro Rady Miasta Opola- w miejscu
3. a/a

Opole, dnia 25 lipca 2018 r.

OŚR.6131.174.2018

Sz. Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Szanowny Panie Prezese

W związku ze złożeniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu aż sześciu wniosków o wydanie decyzji o usunięciu łącznie 4517 szt. drzew i 8790 m² krzewów w trybie art. 56 ustawy z dnia 18 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zmianami), zwracam się do Pana Prezesa z prośbą o ponowne i wnikliwe przeanalizowanie zakresu oraz celowości usunięcia drzew rosnących wzdłuż torów kolejowych linii nr 132 relacji Bytom-Wrocław Główny, linii nr 287 relacji Opole Główne – Nysa oraz linii nr 301 relacji Opole Główne- Namysłów. Zdaję sobie sprawę, że podjęte przez PKP działania wynikają z Ustawy o transporcie kolejowym oraz z wydanych decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Wiem, że rygorystyczne zapisy ustawy powstały w trosce o bezpieczeństwo podróżnych. Ta kwestia jest priorytetem również dla nas – życie i zdrowie ludzi bez wątpienia jest najważniejsze. Proszę jednak, aby jeszcze raz rozważyć zakres planowanych prac związanych z wycinką zieleni. Z naszej analizy wynika, że złożone przez Państwa wnioski obejmują bardzo dużą ilość drzew i są nimi objęte także drzewa zdrowe. Do usunięcia przeznaczono również młode okazy oraz krzewy. Wycinka o takiej skali będzie bardzo dotkliwa dla mieszkańców całego miasta, a szczególnie dla osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych. Naszym zdaniem nie wszystkie drzewa w pasie 15 m od osi toru muszą być usunięte. Ponadto drzewa te rosną na terenach publicznych i prywatnych, a właściciele nieruchomości często przez lata dbali o roślinność w swoim otoczeniu.

W ciągu ostatniego roku wielu opolan wyraziło swój sprzeciw w kwestii usuwania zieleni. Zwracają oni uwagę m.in. na to, że wycinka spowoduje оголоcenie terenu i zwiększy poziom hałasu dochodzącego do ich domów. Wskazuję przy tym, że w Opolu występuje problem emisji zanieczyszczeń, głównie pyłu zawieszonego PM10 i PM2.5. W trosce o zdrowie mieszkańców Miasto realizuje szereg działań, w celu ograniczenia niskiej emisji, w tym na dużą skalę udziela dotacji mieszkańcom na zmianę systemów grzewczych, tworzy nowe parki, tereny wypoczynkowe, pielęgnuje tereny zielone oraz realizuje nasadzenia drzew i krzewów. Tylko wspólne, zintegrowane działania mogą się przyczynić do poprawy stanu powietrza w mieście, a przede wszystkim zdrowia mieszkańców i poprawy jakości życia.

Miasto Opole ponosi duże koszty i wysiłki, w celu ochrony przyrody, w tym cennych drzew, czy całych szpalerów zieleni. Przeprojektowuje się m.in. ścieżki rowerowe, w celu pozostawienia i ochrony np. kasztanowców. Prowadzimy od lat działania w celu ochrony przed szrotówkiem, pielęgnujemy i leczymy drzewa w mieście. Stale uzupełniamy drzewostan i zabiegamy o nasadzenia kompensacyjne. Mając na względzie wszystkie argumenty za zachowaniem drzew, proszę o głęboką analizę i ograniczenie planowanych wycinek. Szczególnie proszę zastanowić się nad zasadnością wniosków, zawierających wykaz drzew, na których usunięcie nie wydano decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o ograniczenie planowanej wycinki jedynie do tych drzew, które są chore, obumarłe lub stanowią duże zagrożenie w ruchu kolejowym, tak aby dbając o bezpieczeństwo, nie zapominać o mieszkańcach naszego miasta. Proszę o analizę wszystkich sześciu wniosków i wycofanie z ich zakresu drzew, które nie wymagają aktualnie wycinki, czyli zdrowych, rosnących w nieco większej odległości od torów i tych, które nie powodują bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Miasto Opole konsekwentnie prowadzi politykę w zakresie szerokiej kompensacji usuwanej zieleni, ponieważ bardzo nam zależy na utrzymaniu istniejącego drzewostanu i realizacji nowych nasadzeń, szczególnie na terenach zabudowy mieszkaniowej. Na bieżąco uzupełniamy drzewostan oraz mobilizujemy mieszkańców i podmioty gospodarcze do dokonywania nowych nasadzeń.

W związku z tak dużą wycinką drzew i krzewów, planowaną przez Zakład Linii Kolejowych w Opolu, wnoszę również o wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew i krzewów, w ilości co najmniej 1:1, na terenach i gatunków wskazanych przez Urząd Miasta. Dotyczy to szczególnie drzew, których usunięcia nie da się uniknąć, z powodu występowania bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W trosce o środowisko, a przede wszystkim zdrowie mieszkańców Opola liczę na Pana zrozumienie w przedmiotowej sprawie.

2 powieszenie

Prezydent Miasta

Arkadiusz Mikulski

Biuro Miasta
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Małgorzata Rabiega

Do wiadomości:

PKP Polskie Koleje Państwowe
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Księcia Jana Dobrego 1
45-090 Opole,

na ręce pełnomocnika:
Pan Tomasz Graczykowski
Dyrektor PKP Polskie Koleje Państwowe
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Księcia Jana Dobrego 1
45-090 Opole.

INSPEKTOR
Edyta Madej

Zastępca Prezydenta Miasta
Małgorzata Steinicka