



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
W OPOLE

Urząd Miasta Opola  
Sekretariat 2



OPOLE

Wpłynęło 2020-08-20 (650)  
Nr pisma .....  
Podpis .....  
*Adriana Kurek*

Opole, 19.08.2020 r.

NK.054.1.2020

Urząd Miasta Opola  
Biuro Rady Miasta  
Wpł. 2020-08-20 (302)  
*BRM: 25019*  
*dotyczy interpelacji*

*Biuro Rady Miasta*  
*Elżbieta Kurek*  
*Elżbieta Kurek*

*BRM*  
Sz. P. Elżbieta Kurek  
Radna Miasta Opola

**Odpowiedź na interpelację Radnej**

Opole od kilku lat skutecznie rozwija infrastrukturę rowerową w mieście. Każdego roku powstają kilometry nowych tras rowerowych. Tylko w 2020 roku wybudowaliśmy ścieżki i ciągi pieszo – rowerowe wzdłuż ulicy Pużaka, Frankiewicza i Alei Witosa. Ponadto usprawniliśmy komunikację łącząc istniejące trasy. Tak było np. przy obwodnicy północnej gdzie połączyliśmy drogę transportu rolnego (z której korzystają tysiące Opolan) z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Częstochowskiej. Poprawiliśmy też komfort rowerzystów w rejonie Centrum Wystawienniczo – Kongresowego dzięki wybudowaniu ścieżki od ulicy Wspólnej do CWK, dzięki któremu ułatwiliśmy dojazd do strefy ekonomicznej.

To jednak nie koniec rozwiązań poprawiających komfort poruszania się na rowerze. We wrześniu oddamy do użytku nowy most dedykowany tylko rowerzystom i pieszym. Dzięki przeprawie nad kanałem Ulgi usprawni się komunikacja między Szczepanowicami i Wójtową Wsią a centrum miasta. Most pozwoli znacząco skrócić czas dojazdu m.in. z kampusu Politechniki Opolskiej do Parku 800-lecia, Wyspy Bolko czy kąpieliska Bolko. Również we wrześniu zakończy się przebudowa mostu im. Ireny Sendlerowej. Dzięki tej inwestycji odseparowany zostanie ruch pieszych (którzy teraz będą poruszali się po pomostach po obu stronach przeprawy) i rowerzystów (będą mieli do dyspozycji środkową część mostu).

Obecnie trwają prace przy budowie ścieżki rowerowej wzdłuż Horoszkiewicza i Sosnkowskiego, dzięki którym poprawi się komunikacja między osiedlami Malinka oraz Armii Krajowej z centrum miasta. W najbliższym czasie ruszy budowa ścieżki wzdłuż Krapkowickiej, Tysiąclecia, Grudzieńskiej a także Morcinka. Trwa projektowanie ścieżki

Z-ca DYREKTORA

UL. FIRMOWA 1 (dawniej: Jerzego i Ryszarda Kowalczyków 66); 45-512 OPOLE;  
TEL: 77 469 74 00; FAX: 77 469 74 02

*P*  
mgr inż. Piotr Rybczyński

WWW.MZD.OPOLE.PL; e-mail: SEKRETARIAT@MZD.OPOLE.PL

rowerowej wzdłuż Katowickiej od szpitala do Orłąt Lwowskich.

Infrastruktura rowerowa powstaje też przy okazji innych inwestycji. Obecnie w Opolu powstają dwa centra przesiadkowe, a na trzecie ogłoszony został przetarg. Każde z nich będzie nastawione nie tylko na komunikację zbiorową ale też korzystanie z jednośladów. Dlatego w ramach tych inwestycji powstają ścieżki, parkingi i wypożyczalnie rowerowe. Podobnie sprawa wygląda w przypadku przebudowy ulicy Grota Roweckiego. Prace obejmą nie tylko przebudowę parkingów i jezdni ale też stworzenie bezpiecznych ciągów pieszo – rowerowych. Zmiany dotkną też ulicę 1go Maja. W najbliższym czasie rozpocznie się remont chodników. Zostały tak przeprojektowane aby mogły służyć jako ciągi pieszo rowerowe.

Z Up. Prezydenta Miasta  
Włodzisława Stelnicza  
Z-ca Prezydenta Miasta

Z-ca DYREKTORA

  
mgr inż. Piotr Rybczyński