

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Rady Miasta Opola dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry oraz przywrócenia na niej ruchu kolejowego”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815) oraz § 31 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 63 z późn, zm.) Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się „Apel Rady Miasta Opola dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry oraz przywrócenia na niej ruchu kolejowego”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Infrastruktury,
- 3) Wojewodzie Opolskiemu,
- 4) Wojewodzie Śląskiemu,
- 5) Marszałkowi Województwa Opolskiego,
- 6) Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 7) Burmistrzowi Ozimka,
- 8) Burmistrzowi Kolonowskiego,
- 9) Burmistrzowi Zawadzkiego,
- 10) Wójtowi Chrząstowic,
- 11) Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego,
- 12) Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Opola.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Opola

z dnia.....2020 r.

APEL**Rady Miasta Opola dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry oraz przywrócenia na niej ruchu kolejowego**

Linia kolejowa nr 144 Opole - Tarnowskie Góry jest trasą o łącznej długości 75,742 km, łączącą województwo Opolskie i Śląskie. Na terenie województwa Opolskiego linia kolejowa nr 144 przebiega przez teren gmin Opole, Chrząstowice, Ozimek, Kolonowskie i Zawadzkie.

Ruch kolejowy umożliwiający połączenie pomiędzy województwami został wstrzymany w 2011 roku, co było uzasadniane głównie małą liczbą pasażerów korzystających z przewozów kolejowych na tej linii. Niestety przy podejmowaniu decyzji nie wzięto pod uwagę błędnie ułożonego rozkładu jazdy w stosunku do potrzeb osób korzystających z tej linii. Wstrzymanie ruchu pociągów na odcinku linii 144 przyniosło wiele negatywnych skutków dla mieszkańców wszystkich miejscowości położonych wzdłuż tej linii kolejowej. Wśród negatywnych skutków zamknięcia tego ważnego szlaku komunikacyjnego należy wymienić utrudnienie w dojazdach do pracy i edukacji, a także ograniczenie rozwoju oraz spadek atrakcyjności inwestycyjnej oraz przede wszystkim utrudnienie i wydłużenie czasu podróży dla mieszkańców obydwu województw. W chwili obecnej przejazd koleją z Opola do Tarnowskich Gór wymaga przynajmniej jednej przesiadki, w zależności od konkretnego połączenia na pociągi jednego lub dwóch różnych przewoźników kolejowych. Czas przejazdu na tej linii w zależności od pory dnia i rodzaju pociągu trwa od 1 godziny i 19 minut do nawet 3 godzin i 12 minut. Najczęstszy czas przejazdu pociągiem na tej trasie przekracza 2 godziny, co jest niekonkurencyjne do podróży samochodem osobowym, który zajmuje prawie półtorej godziny.

W związku z zachodzącymi na przestrzeni lat w Polsce zmianami społeczno-gospodarczymi, nastąpiło odwrócenie negatywnego z punktu widzenia mieszkańców trendu likwidacji lokalnych linii kolejowych. Polacy zaczęli doceniać transport kolejowy, jako szybką, wygodną i bezpieczną alternatywę dla podróży samochodowych. Podróż pociągiem przestaje być postrzegana jako środek transportu przeznaczony dla ludzi uboższych, a zyskuje coraz więcej sympatyków. Kolej w Polsce przeżywa swoistego rodzaju renesans. W 2005 roku - pięć lat po przyjęciu ustawy restrukturyzującej PKP - koleją w Polsce podróżowało 250 mln osób. Od 2014 roku w przewozach pasażerskich zauważalny jest regularny wzrost (269,1 mln pasażerów). Rok 2018 został zamknięty liczbą 310,3 mln pasażerów. Także w przewozie towarowym ostatnie dwa lata kończą się wzrostem z 239,9 mln ton w 2017 r. do 250,3 mln ton w 2018 r. Liczby te pokazują, że trend wzrostowy będzie się utrzymywał także w przyszłości, co potwierdzają również doświadczenia takich państw jak np. Wielka Brytania gdzie w latach 60-tych XX w. likwidowano kolejne połączenia, a następnie przystąpiono do ich odbudowy, gdyż system transportowy oparty głównie na transporcie drogowym okazał się niewydolny. Podobny przykład płynie z sąsiednich Niemiec, gdzie w 1991 roku już po zjednoczeniu kraju koleje przewiozły ponad miliard pasażerów. Obecnie kolej w Niemczech przewozi ponad dwa miliardy pasażerów rocznie.

Uruchamianie, jak i rewitalizacja zamkniętych linii kolejowych wpisana jest w politykę Unii Europejskiej. Już w 2011 r. Komisja Europejska wyznaczyła krajom członkowskim cel, aby do 2050 r. ponad połowę drogowego transportu towarowego na odległości większe niż 300 km przenieść na inne środki transportu - głównie na kolej. Kontynuację tego rodzaju działań potwierdza wysokość środków unijnych, jaką Polska otrzymała w obecnej perspektywie finansowanej oraz zapowiedzi kontynuowania wsparcia na rozwój transportu kolejowego w latach 2021-2027. Ponadto mając na uwadze cele klimatyczne promowane przez UE należy wskazać, że kolej jest najbardziej ekologicznym rodzajem transportu.

Ważnym argumentem przemawiającym za ponownym uruchomieniem linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry jest rozwój oparty na budowie centrów przesiadkowych, będących węzłami łączącymi ze sobą różne rodzaje transportu. Ich powstawanie ma na celu zmniejszenie emisji gazów powodujących zanieczyszczenie atmosfery. W Opolu istnieje już takie centrum przesiadkowe przy dworcu Opole Grotowice, trwa obecnie budowa takich dwóch centrów przesiadkowych - Opole Główne i Opole Wschód oraz planowane jest powstanie tego rodzaju obiektu przy dworcu kolejowym Opole Zachodnie. Podobne obiekty powstają np. w Gminie Zawadzkie położonej wzdłuż linii nr 144. W efekcie ich oddania do użytku poprawi się komfort podróżowania różnymi rodzajami transportu publicznego, co niewątpliwie zachęci kolejnych mieszkańców miasta i województwa do korzystania z transportu publicznego.

Niebagatelne znacznie ma także zjawisko suburbanizacji, czyli przenoszenia się mieszkańców dużych miast na tereny podmiejskie. Szybkie i komfortowe dotarcie do miejsca pracy czy uczelni ma ogromne znaczenie dla komfortu pasażerów, a także ochrony środowiska. Rewitalizacja linii kolejowej nr 144 może w pewnej perspektywie przełożyć się na ograniczenie uciążliwości ruchu samochodowego poprzez zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do Opola, co niewątpliwie poprawi komfort podróżowania i mieszkania w mieście. Sytuacja ta przełoży się bezpośrednio na rozwój dostępności do rynku pracy i liczbę podróży pracowników do Miasta Opola, co otworzy nowe możliwości zarobkowe dla mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej. To z kolei spowoduje wzrost atrakcyjności terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w pobliżu tej linii oraz zahamuje zjawisko depopulacji.

Kolejnym argumentem przemawiającym za przywróceniem połączenia pomiędzy Opolem a Tarnowskimi Górami, jest alternatywny charakter tej trasy umożliwiający wyjazd ze Śląska w kierunku Opola i Wrocławia z pominięciem rejonu Gliwic i Kędzierzyna-Koźła. Dotyczy to zarówno transportu pasażerskiego, jak i towarowego, W tym momencie należy zauważyć, że uruchomienie pełnej komunikacji na linii kolejowej nr 144 nie wymaga inwestycji na całej długości, a jedynie na odcinku Fosowskie - Tarnowskie Góry, gdyż wcześniejszy odcinek od Opola do Fosowskiego został zmodernizowany w latach 2013-2014. Informacja ta ma fundamentalne znaczenie w ocenie kosztów modernizacji niniejszego szlaku komunikacyjnego.

Bardzo ważnym argumentem wskazującym na potrzebę pilnej rewitalizację linii kolejowej z Opola do Tarnowskich Gór jest lepsze skomunikowanie mieszkańców województwa opolskiego z portem lotniczym w Pyrzowicach. Aktualnie korzystanie z tego lotniska wymaga podróży samochodem, co wyklucza korzystanie z tego portu lotniczego przez osoby bez własnego samochodu. Należy podkreślić, że w najbliższym sąsiedztwie linii kolejowej nr 144 rozpoczęła się realizacja projektu o wartości 741,8 mln zł związanego z odbudową i uruchomieniem linii kolejowej 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie, biegnącej obok katowickiego lotniska, z którym będzie połączona. Szacuje się, że trasa z Tarnowskich Gór do lotniska wyniesie 17 minut. Odnowienie szlaku komunikacyjnego pozwalającego na szybką i komfortową podróż na lotnisko, przełoży się także na uatrakcyjnienie oferty

turystycznej Miasta Opola oraz wszystkich obszarów położonych wzdłuż niej dla turystów, a co za tym idzie wzrost ruchu turystycznego. To z kolei pośrednio przełoży się na rozwój gospodarczy wszystkich gmin przez teren których przebiega.

W ocenie Rady Miasta Opola wszystkie przedstawione argumenty jednoznacznie wskazują na pozytywny wpływ rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole Tarnowskie Góry dla okolicznych mieszkańców oraz gmin, powiatów i obu województw, przez które przebiega ta linia kolejowa.

UZASADNIENIE

Przepisy art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815) oraz § 31 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 63 z późn, zm.) pozwalają Radzie Miasta Opola na przyjmowanie różnego rodzaju oświadczeń, rezolucji czy deklaracji w sprawach będących w kompetencji rady gminy. Niewątpliwie „Apel Rady Miasta Opola dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry oraz przywrócenia na niej ruchu kolejowego” wpisuje się w ustawowe zadania gminy dotyczące transportu publicznego.

Rada Miasta Opola przyjmując powyższy apel, wyraża swoje poparcie dotyczące idei jak najszybszej rewitalizacji linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Tarnowskie Góry, co spowoduje, że będzie ona w całości wyremontowana na trasie z Opola do Tarnowskich Gór. Niewątpliwie wpłynie to na lepszy i szybszy rozwój zarówno Miasta Opola, jak i wszystkich pozostałych jednostek samorządu terytorialnego przez których teren przebiega ww. linia kolejowa.

Przyjęcie przez Radę Miasta Opola apelu dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole - Tarnowskie Góry oraz przywrócenia na niej ruchu kolejowego nie powoduje, żadnych skutków finansowych dla budżetu miasta.