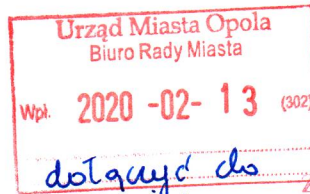




OPOLE

Prezydent Miasta Opola



Z up. Naczelnika
Biura Rady Miasta
STARSZY INSPEKTOR

Aleksandra Lukasz
Opole, dnia 2020-02-10

BRM.0003.14.2020

Pani
Barbara Kamińska
Radna Miasta Opola

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na interpelację z dnia 3 lutego br. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Książąt Opolskich-Katedralna w Opolu informuję, że po przeprowadzonych oględzinach w terenie sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ustalono, że na ul. Książąt Opolskich przed skrzyżowaniem z ul. Katedralną ustawiony jest znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z tabliczką wskazującą przebieg drogi głównej. Oznakowanie jest czytelne, widoczne z daleka, w dobrym stanie technicznym i nie zachodzi potrzeba jego doświetlania. Jeżeli chodzi o nawierzchnię to jest ona zróżnicowana pod względem faktury i bardzo wyraźnie jezdnia ul. Książąt Opolskich odcina się od nawierzchni skrzyżowania. Sugerowane wyróżnienie kolorystyczne skrzyżowania nie spełniłoby swojej funkcji w uwagi na kostkę, która nie poddaje się malowaniu. Z kolei znak B-20 „stop” ustawia się w przypadku braku widoczności, a na ul. Katedralnej za skrzyżowaniem z ul. Wąską ustawiony jest znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Znak zakazu obowiązuje do skrzyżowania z ul. Książąt Opolskich i widoczność jest zapewniona.

Jak wynika z powyższych wyjaśnień istniejąca organizacja ruchu jest prawidłowa i nie wymaga wprowadzania zmian w oznakowaniu. Ewentualne przypadki nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się ul. Katedralną mają swoje źródło w nieprzestrzeganiu przepisów ruchu drogowego, a nie w błędnym czy niekompletnym oznakowaniu skrzyżowania ulic Katedralna-Książąt Opolskich.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta

Z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicka
Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta