

**Projekt**

z dnia .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik do uchwały Nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”, zmienionej uchwałą Nr LXII/1205/18 Rady Miasta Opola z dnia 24 maja 2018r. oraz uchwałą Nr V/82/19 z dnia 31 stycznia 2019r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W rozdziale 6. pn.: „Działania dla osiągnięcia założonych celów”, w podrozdziale „Opis projektów transportowych” w zadaniu W.B.06 pn. „Bezpieczny transport w Opolu” tiret trzeci otrzymuje brzmienie:

„- przebudowę kładki pieszo - rowerowej przez rzekę Odrę w ciągu ul.11 Listopada w Opolu”;

2) W załączniku nr 1 „Harmonogram rzeczowo – finansowy dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”:

a) zadanie W.A.05.2 otrzymuje brzmienie:

Nr zadania	W.A.05.2		
	W.A.05.2.1	W.A.05.2.2	W.A.05.2.3
Sektor	Użyteczności publicznej (niekomercyjne)		
Nazwa zadania	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap II	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap III	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap IV
Rodzaj zadania	Średnioterminowe	Średnioterminowe	Średnioterminowe
WPF	Nie	Nie	Nie
Jednostka realizująca	UM Opola Wydział Oświaty		
Planowane terminy realizacji	2019-2020	2019-2020	2019-2020
Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)	1 707 000,00	1 450 000,00	5 652 000,00

<b>Przewidywane źródło finansowania</b>		Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe	Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe	Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe	
<b>Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym</b>		Strategia rozwoju Opola na lata 2012-2020, Strategia ZIT AO, Strategia Rozwoju AO, Program Ochrony Powietrza dla strefy miasto Opole, Program Ochrony Środowiska dla miasta Opola, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020			
<b>Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania</b>		Ilość i powierzchnia zmodernizowanych obiektów, zużycie paliw i energii na potrzeby grzewcze przed i po modernizacji			
<b>Wskaźniki monitorowania</b>	<b>Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]</b>	188,30	141,11	601,81	
	<b>Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]</b>	0,00	0,00	0,00	
	<b>Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	67,74	41,53	188,37
		<b>CO</b>	0,1077	0,0888	0,4649
		<b>NO<sub>x</sub></b>	0,1212	0,0756	0,3470
		<b>SO<sub>x</sub></b>	0,2271	0,1806	0,9307
		<b>PM<sub>2,5</sub></b>	0,0001	0,0001	0,0001
<b>PM<sub>10</sub></b>		0,0001	0,0001	0,0002	
<b>BaP</b>	0,0000	0,0000	0,0000		

## b) zadanie W.B.06 otrzymuje brzmienie:

<b>Nr zadania</b>	W.B.06
<b>Sektor</b>	Transportowy (publiczny prywatny i komercyjny oraz tabor gminny)
<b>Nazwa zadania</b>	Bezpieczny transport w Opolu (m.in. most nad Kanałem Ulgi, kładka, budowa ścieżek rowerowych, modernizacja i budowa oświetlenia)
<b>Rodzaj zadania</b>	Długoterminowe
<b>WPF</b>	Tak
<b>Jednostka realizująca</b>	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
<b>Planowane terminy realizacji</b>	2015-2020
<b>Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)</b>	86 770 175,29
<b>Przewidywane źródło finansowania</b>	Budżet Miasta Opola bez instrumentów zwrotnych, Pożyczki / kredyty, Zakładany wkład funduszy UE w realizację zadania, w tym: prefinansowanie wydatków kredytem (wyprzedzające finansowanie działań ze środków pochodzących z budżetu UE); prefinansowanie wydatków środkami własnymi - refinansowanie środkami bezzwrotnymi, finansowanie wydatków środkami pochodzącymi z funduszy UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 (dotacje otrzymane oraz refundacje)

<b>Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym</b>		Strategia rozwoju Opola na lata 2012 -2020, Strategia ZIT AO, Strategia Rozwoju AO, Plan zrównoważonego Rozwoju Publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola, Program Ochrony Powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola, Program ochrony przed hałasem dla miasta Opola, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Opola - Kierunki rozwoju układu komunikacyjnego, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego 2014-2020		
<b>Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania</b>		Długość zmodernizowanego / wybudowanego odcinka drogowego, przepustowość drogi, średnia prędkość ruchu, redukcja emisji CO <sub>2</sub> , liczba zmodernizowanych lamp oświetleniowych [szt.], ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej [MWh/rok]		
<b>Wskaźniki monitorowania</b>	<b>Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]</b>		972,45	
	<b>Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]</b>		0,00	
	<b>Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>		647,26
		<b>CO</b>		1,0533
		<b>NO<sub>x</sub></b>		1,4634
		<b>SO<sub>x</sub></b>		0,4455
		<b>PM<sub>2,5</sub></b>		0,0897
<b>PM<sub>10</sub></b>			0,1393	
	<b>BaP</b>		0,0001	

3) w ostatnim wierszu:

- a) wartość „1 520 373 491,14” zastępuje się wartością „1 528 950 075,40”;
- b) wartość „181 961,36” pozostaje bez zmian ;
- c) wartość „33 953,17” pozostaje bez zmian;
- d) wartość „138 188,27” pozostaje bez zmian;
- e) wartość „377,0216” pozostaje bez zmian;
- f) wartość „355,3709” pozostaje bez zmian;
- g) wartość „942,8415” pozostaje bez zmian;
- h) wartość „60,1904” pozostaje bez zmian;
- i) wartość „77,6308” pozostaje bez zmian;
- j) wartość „0,0147” pozostaje bez zmian.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały Rady Miasta Opola zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”**

Aktualizacja Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola (dalej: PGN, Plan), związana jest z wyodrębnieniem kolejnego III i IV etapu, w ramach zadania W.A.05.2 pn.: „Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap II“ oraz zmianą zakresu zadania W.B.06 pn.: „Bezpieczny transport w Opolu“, obejmującą wykreślenie zadania dotyczącego budowy kładki pod mostem kolejowym nad kanałem Młynówka pomiędzy ul. Jana Dobrego i fragmentem ciągu pieszo-rowerowego i wprowadzeniem w zamian zadania dot. przebudowy kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. 11 Listopada w Opolu (dojście na wyspę Bolko). Plan został przyjęty uchwałą Nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22.02.2018r., zmienioną uchwałą Nr LXII/1205/18 z dnia 24 maja 2018r. oraz uchwałą Nr V/82/19 z dnia 31 stycznia 2019r.

Konieczność podziału zadania W.B.05.2. pn.: „Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap II” na kolejne etapy, podyktowana jest zamiarem ubiegania się o dofinansowanie, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, Działanie 3.2.2 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych Aglomeracji Opolskiej. Dokumentacja konkursowa określa maksymalną wartość dofinansowania projektu na poziomie 1.200.000 zł, z tego względu planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie na jeden segment szkoły, tak aby uzyskać ponad 50% dofinansowania. Zastosowany podział zadania umożliwi w przyszłości aplikowanie o środki unijne na kolejne etapy.

Przedmiotowe zadanie swym zakresem obejmuje m. in.: ocieplenie ścian zewnętrznych wraz z kolorystyką, docieplenie stropodachów wentylowanych i niewentylowanych, wymianę pokrycia dachowego wraz z remontem kominów i czap, ocieplenie ścian fundamentowych z zabezpieczeniem przeciwwilgotnościowym, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, wymianę instalacji c.o., wymianę oświetlenia na energooszczędne, modernizację wentylacji (z rekuperacją). Biorąc pod uwagę powyższe, termomodernizacja obejmująca powyższy zakres prac realizowana będzie z uwzględnieniem etapów od II do IV.

Nowy zakres zadania pn.: „Bezpieczny transport w Opolu” obejmuje m.in. przebudowę kładki pieszo - rowerowej w ciągu ul.11 Listopada w Opolu (dojście na wyspę Bolko), która obecnie składa się z dwóch części o różnych rodzajach konstrukcji: dwóch przęseł o belkach głównych pełnościennych ciągłych i dwóch przęseł kratowych. Długość całkowita obiektu to 203,91 m. Szerokość użytkowa na pomoście kładki wynosi od 3,7 do 4,2 m. Całkowita powierzchnia użytkowa mostu to około 826 m<sup>2</sup>. Realizacja inwestycji polegać będzie głównie na przebudowie kładki pieszo-rowerowej wraz z przebudową dojazdów do obiektu oraz wymianą oświetlenia kładki i wykonaniem naświetlaczy konstrukcji obiektu (wykonaniem iluminacji obiektu). Planowane prace mają na celu uporządkowanie i odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego na obiekcie. Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia kładki o chodniki umieszczone po obu stronach przęseł mostu i dostosowaniu do nowej poszerzonej kładki dojazdów do obiektu z dostosowaniem do istniejących ciągów komunikacyjnych. Przebudowana kładka zapewni bezpieczne połączenie między wyspami Bolko i Pasieką. Umożliwi bezpieczne poruszanie się rowerzystom (ciąg rowerowy z nawierzchnią bitumiczną) oraz pieszym (obustronne chodniki z pomostem z paneli kompozytowych zamkniętych nawierzchnioizolacją o szerokości 1,50 m). Całkowita powierzchnia użytkowa mostu po przebudowie to ok. 1 605 m<sup>2</sup>. Na dojazdach i dojściach do kładki zaprojektowano ciągi rowerowe o nawierzchni bitumicznej i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Nowo powstały obiekt będzie posiadał cechy sprzyjające prowadzeniu na nim ruchu pieszo-rowerowego.

Ww. zmiany wprowadzono w „Harmonogramie rzeczowo – finansowym dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik nr 1 do Planu, jak również w treści dokumentu.

Na etapie opracowywania aktualizacji Planu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię, co do konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.). Organ opiniujący, pismem WOOS.411.4.7.2019.MO z dnia 11 kwietnia 2019r. wydał opinię, w której stwierdził brak przesłanek do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany dokumentu.

W związku z powyższym Prezydent Miasta Opola, jako organ opracowujący projekt aktualizacji PGN, zgodnie z art. 47 wyżej cytowanej ustawy, w obwieszczeniu z dnia 12 kwietnia 2019r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola.

Po wprowadzeniu wskazanych wyżej zmian, całkowite koszty ulegają zmianie, natomiast całkowite cele (wskaźniki monitorowania) możliwe do osiągnięcia w wyniku realizacji aktualnie 323 zadań nie ulegną zmianie. Zatem realizacja wszystkich zadań zaplanowanych w harmonogramie rzeczowo – finansowym, wraz z uwzględnieniem zadań już zrealizowanych przez Miasto Opole w odniesieniu do roku bazowego (2010), pozwoli na redukcję emisji CO<sub>2</sub> o 10,35% (107 617,40 Mg/rok) do roku 2020 i 19,11% (198 498,28 Mg/rok) do roku 2030. Realizacja tych założeń pozwoli również zredukować zużycie energii finalnej o 6,86% (198 074,51 MWh/rok) względem roku bazowego do 2020r. oraz 9,95% (286 722,74 MWh/rok), względem roku bazowego do roku 2030. Z kolei zwiększenie udziału energii odnawialnej (OZE), względem roku bazowego 2010, wyniesie 1,23% (35 398,94 MWh/rok) do roku 2020 i 1,38% (39 743,95 MWh/rok) do roku 2030.

W zakresie poprawy jakości powietrza, realizacja wszystkich zadań pozwoli na redukcję emisji pyłu zawieszonego PM10 o 31,46% (242,40 Mg/rok) do 2020 r. i 33,92% (261,27 Mg/rok) do 2030r., względem roku bazowego.

Całkowite szacunkowe koszty wszystkich 323 zadań do 2020r. wynoszą ponad 1 mld zł, natomiast w perspektywie do 2030r. planuje się zrealizować zadania na kwotę ponad 1,5 mld zł. Przedmiotowa aktualizacja Planu rodzi skutki finansowe w budżecie miasta. Szacunkowe nakłady finansowe na realizację zadania pn.: „Bezpieczny transport w Opolu” uległy zmianie z wartości na poziomie 78 193 591,03 zł na kwotę 86 770 175,29 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, niezbędnym jest podjęcie przedmiotowej uchwały, celem umożliwienia uzyskania dofinansowania ze środków UE na realizację zaplanowanych w PGN zadań.

Projekt uchwały opracowała:

Małgorzata Rabiega

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa