

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób
taksówkami na terenie Miasta Opola**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) i art. 11b ust. 1 i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, poz. 60, 125, 730), Rada Miasta Opola uchwala co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi w granicach administracyjnych Miasta Opole, przyjętych jako taryfowa "strefa I":

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i dojazd do klienta - 8,00 zł
- 2) taryfa 1 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) - 3,00 zł
- 3) taryfa 2 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 22:00-6:00 oraz w niedzielę i święta) - 4,50 zł
- 4) opłata za jedną godzinę postoju – 40,00 zł.

2. Ustala się następujące ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi w granicach administracyjnych Miasta Opole, przyjętych jako taryfowa "strefa II" :

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i dojazd do klienta - 8,00 zł
- 2) taryfa 3 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) - 6,00 zł
- 3) taryfa 4 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 22:00-6:00 oraz w niedzielę i święta) - 9,00 zł
- 4) opłata za jedną godzinę postoju - 40,00 zł .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 i art. 11 c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, poz. 60, 125, 730) to do kompetencji Rady Miasta Opola należy ustalanie maksymalnych cen za przewozy taksówkami na terenie gminy.

W związku z propozycją uchwały o podziale miasta Opola na 2 strefy cen (stawki taryfowe) niniejsza uchwała reguluje opłaty w obu strefach cen. W każdej z nich maksymalna kwota opłaty początkowej za wynajęcie taksówki i dojazd do klienta wyniesie 8 zł. Z kolei maksymalna opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00 w taryfie 1, w obrębie strefy I wyniesie maksymalnie 3,00 zł. Odpowiednio w strefie II będzie to taryfa 3 w wysokości 6,00 zł. W przypadku opłat za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00 oraz w niedzielę i święta opłata w taryfie 2 (strefa I) wyniesie maksymalnie 4,50 zł, a w taryfie IV (strefa II) – 9,00 zł. Wprowadza się także maksymalną opłatę za godzinę postoju taksówki w oczekiwaniu na pasażera. W obu strefach cen opłata wynosi maksymalnie 40 zł za godzinę i jest naliczana minutowo.

Wysokość maksymalnych opłat w poszczególnych taryfach oraz opłaty początkowej i za 1 godzinę postoju została ustalona w wyniku analizy stawek w innych miastach w Polsce oraz taryf stosowanych przez korporacje taksówkowe działające w Opolu. Podkreślić należy, że stawki w uchwale mają charakter cen maksymalnych, których przewoźnicy nie mogą przekraczać. Uchwała ma więc być podstawą prawną umożliwiającą chronienie pasażerów przed potencjalną nieuczciwością przewoźników stosujących wyższe stawki. Taryfy, które będą stosowali przewoźnicy po wejściu uchwały będą nadal podlegały regulacji rynku (konkurencji) i aktualnie są niższe od zawartych w uchwale.

Dla klientów podróżujących taksówkami do II strefy cen (stawki taryfowej) znaczenie ma fakt, że wyższa taryfa będzie naliczana dopiero po przekroczeniu granicy I strefy. W II strefie klientowi nalicza się za km opłatę dwukrotnie wyższą, zakładając że powrót do I strefy odbywa się bez przewożenia pasażera. Jest to spowodowane znacznie mniejszą gęstością zaludnienia na terenach objętych II strefą cen (stawki taryfowej).

Stosownie do art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 263), projekt wymienionej uchwały został przekazany do 3 ogólnopolskich związków zawodowych, posiadających uprawnienie do opiniowania założeń i projektów aktów prawnych w systemie ustawodawstwa polskiego, celem wyrażenia opinii. W odpowiedzi NSZZ „Solidarność” zgłosił uwagę redakcyjną, a OPZZ nie wniosło żadnych uwag do niniejszego projektu uchwały. Forum Związków Zawodowych nie przestało żadnej odpowiedzi.

Projekt uchwały był poddany konsultacjom trwającym w dniach 9-23 maja 2019 r., w trakcie których wpłynęło 13 uwag od mieszkańców miasta, przedstawicieli rad dzielnic oraz środowiska taksówkarzy.

Uchwała wywołuje skutki finansowe związane z koniecznością ustawienia znaków drogowych na granicy obu stref cen (stawek taryfowych). Koszty z tym związane zostaną pokryte z bieżących środków przeznaczonych na ustawianie znaków drogowych, ujętych w budżecie miasta.

Mając na uwadze fakt, że uchwała stanowi akt prawa miejscowego jej regulacje wejdą w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.