

**Projekt**

z dnia .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) i art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, poz. 60, 125, 730), Rada Miasta Opola uchwala co następuje:

**§ 1.** Ustala się dwie strefy cen (stawki taryfowe) w granicach administracyjnych miasta Opola, obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

**§ 2. 1.** Pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) obejmuje obszar znajdujący się w poniższych granicach. Zaczyna się na moście w ciągu obwodnicy Czarnowasów nad rzeką Małą Panew, dalej biegnie wzdłuż tej rzeki w kierunku wschodnim, aż do granicy miasta z gminą Łubniany, a następnie granicy miasta z gminą Turawa do odcinka na którym granica miasta łączy się z drogą krajową nr 46 (obwodnica północna). Dalej pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) biegnie zgodnie z granicą miasta z gminą Turawa, aż do ponownego przecięcia się granicy miasta z drogą krajową nr 46 (obwodnica północna). Następnie biegnie drogą krajową nr 46 (obwodnica północna) do granicy miasta z gminą Chrzastowice i ponownie zaczyna biec drogą krajową nr 46 (obwodnica północna) od granicy miasta z gminą Chrzastowice, aż do ronda Jerzego Szczakiela na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna) z ul. Strzelecką, dalej w kierunku północno-zachodnim ul. Strzelecką, aż do skrzyżowania z ul. Groszowicką. Następnie ulicą Groszowicką, aż do przejazdu kolejowego, potem w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż linii kolejowej nr 132, aż do granicy miasta z gminą Tarnów Opolski. Następnie granica strefy przebiega wzdłuż granicy miasta, aż do ul. Żelaznej i dalej w kierunku zachodnim do granicy miasta na rzece Odrze. Następnie wzdłuż granicy miasta, aż do Potoku Prószkowskiego. Dalej na północ wzdłuż Potoku Prószkowskiego, aż do drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna). Następnie wzdłuż drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna), która na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzancką i Opolską nosi nazwę ul. Powstańców Warszawskich, dalej w kierunku wschodnim, aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 454 (obwodnica Czarnowasów), a dalej w kierunku północnym drogą wojewódzką nr 454 (obwodnica Czarnowasów), aż do mostu na rzece Mała Panew.

2. Nieruchomości zlokalizowane po obu stronach dróg i ulic przez które biegnie granica pomiędzy dwiema strefami znajdują się w I strefie cen (stawek taryfowych).

3. Szczegółowy przebieg granicy pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) określa w sposób graficzny załącznik Nr 1 do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

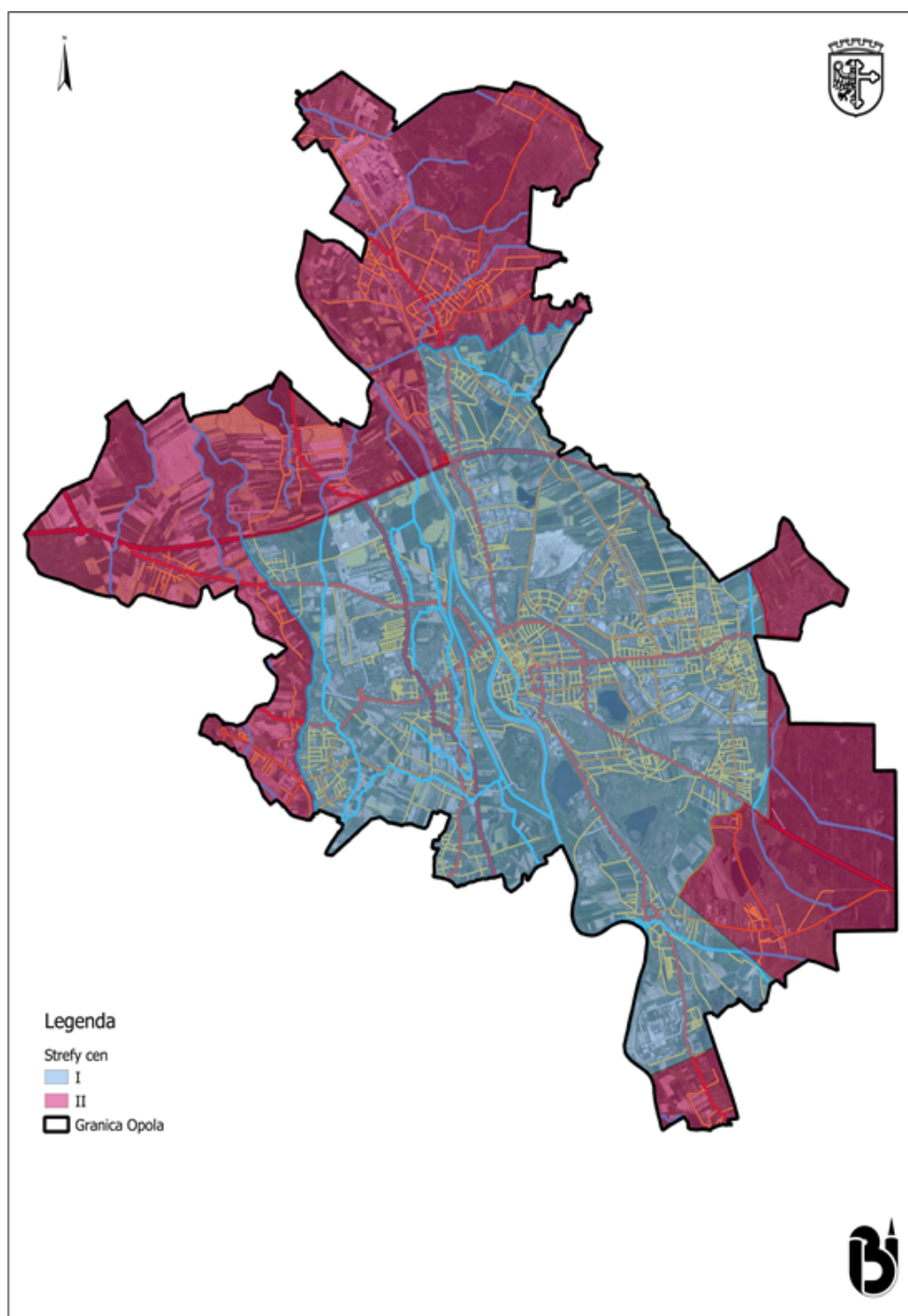
**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Opola

z dnia.....2019 r.

**Granica stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami w Opolu**



## UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, poz. 60, 125, 730) „Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.” W Opolu kompetencja w tym zakresie przysługuje Radzie Miasta Opola. Obecnie w Opolu nie obowiązuje żadna uchwała określająca podział miasta na strefy cen.

Proponowany podział miasta na 2 strefy cen (stawki taryfowe) wynika z konieczności uregulowania tej kwestii w nowych granicach administracyjnych miasta. Po powiększeniu Opola w 2017 r. znacznie zwiększył się obszar miasta, a większość nowych dzielnic znajduje się w dużym oddaleniu od centrum Opola. Także gęstość zaludnienia oraz charakter dominującej zabudowy na obszarach oddalonych od centrum miasta znacznie różni się od dzielnic śródmiejskich. Wpływa to w bezpośredni sposób na koszt przewozów taksówkami, poprzez wydłużenie drogi i czasu dojazdu do klienta oraz znacznie mniejsze prawdopodobieństwo znalezienia w tych dzielnicach klienta w drodze powrotnej na postój taksówek.

Z tego też powodu proponuje się, aby granica pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) taxi została ustalona w jednoznaczny i jasny zarówno dla taksówkarzy, jak i ich klientów sposób i przebiegała w terenie np. wzdłuż cieków wodnych (Mała Panew i Potok Prószkowski), a w dzielnicach, gdzie jest to niemożliwe została opisana wyczerpująco poprzez graniczne ulice. Na dużym odcinku granice strefy wyznacza ul. Powstańców Warszawskich (obwodnica).

Zdecydowana większość obszaru oraz mieszkańców Opola będzie znajdować się nadal w I strefie cen (stawek taryfowych) taxi i dla tych mieszkańców wprowadzenie niniejszej uchwały nic nie zmieni. Przebieg granic został ustalony w rozmowach z przedstawicielami korporacji taksówkowych działających w mieście oraz w trakcie konsultacji społecznych projektu uchwały. Dla klientów podróżujących taksówkami do II strefy cen (stawki taryfowej) znaczenie ma fakt, że wyższa taryfa będzie naliczana dopiero po przekroczeniu granicy I strefy. W II strefie klientowi nalicza się za km opłatę dwukrotnie wyższą, zakładając że powrót do I strefy odbywa się bez przewożenia pasażera.

Stosownie do art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 263), projekt wymienionej uchwały został przekazany do 3 ogólnopolskich związków zawodowych, posiadających uprawnienie do opiniowania założeń i projektów aktów prawnych w systemie ustawodawstwa polskiego, celem wyrażenia opinii. W odpowiedzi NSZZ „Solidarność”, ani OPZZ nie wniosło żadnych uwag do niniejszego projektu uchwały. Forum Związków Zawodowych nie przesłało żadnej odpowiedzi.

Projekt uchwały był poddany konsultacjom trwającym w dniach 9-23 maja 2019 r., w trakcie których wpłynęło 13 uwag od mieszkańców miasta, przedstawicieli rad dzielnic oraz środowiska taksówkarzy.

Uchwała wywołuje skutki finansowe związane z koniecznością ustawienia znaków drogowych na granicy obu stref cen (stawek taryfowych). Koszty z tym związane zostaną pokryte z bieżących środków przeznaczonych na ustawianie znaków drogowych, ujętych w budżecie miasta.

Mając na uwadze fakt, że uchwała stanowi akt prawa miejscowego jej regulacje wejdą w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.