

**Projekt**

z dnia .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OPOŁA**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 zm. z 2018 r. poz. 12, 317, 1693, z 2019 r. poz. 698, 730, 1716, 1815) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na terenie miasta Opola oraz innych dróg publicznych przekazanych w zarząd na podstawie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz umieszczania reklam;
- 4) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa wyżej w § 1 pkt 1 (w odniesieniu do obiektów i urządzeń innych niż obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej), ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Element pasa drogowego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
pobocza, chodniki, place, ścieżki rowerowe, pasy zieleni	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
parkingi, zatoki postojowe i autobusowe	6,00 zł	5,00 zł	4,00 zł	3,00 zł
jezdnia - przy zajęciu do 20 % szerokości	6,00 zł	5,00 zł	4,00 zł	3,00 zł
jezdnia - przy zajęciu od 20 % do 50% szerokości	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł	5,00 zł
jezdnia - przy zajęciu powyżej 50 % szerokości	10,00 zł	9,00 zł	8,00 zł	7,00 zł
inne	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł

2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa wyżej w § 1 pkt 1 w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia w wysokości 0,20 zł.

**§ 3. 1.** Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń, o których mowa wyżej w § 1 pkt 2 (innych niż wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjne), ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

Element pasa drogowego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna

jezdnia (wraz z zatokami postojowymi, autobusowymi i parkingami)	40,00 zł	35,00 zł	30,00 zł	25,00 zł
drogi piesze i rowerowe	20,00 zł	20,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
inne	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł	5,00 zł
obiekty inżynierskie	200,00 zł			

2. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń wodociągowych, kanalizacji sanitarnej ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

Element pasa drogowego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
jezdnia (wraz z zatokami postojowymi, autobusowymi i parkingami)	10,00 zł	9,00 zł	8,00 zł	7,00 zł
drogi piesze i rowerowe	9,00 zł	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł
inne	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł	5,00 zł
obiekty inżynierskie	100,00 zł			

3. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

Element pasa drogowego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
jezdnia (wraz z zatokami postojowymi, autobusowymi i parkingami)	10,00 zł	9,00 zł	8,00 zł	7,00 zł
ciągi piesze i rowerowe	9,00 zł	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł
inne	8,00 zł	7,00 zł	6,00 zł	5,00 zł
obiekty inżynierskie	20,00 zł			

§ 4. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów, o którym mowa wyżej w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za 1m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu za każdy dzień zajęcia:

Rodzaj obiektu budowlanego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
pochylnia i platforma dla osób niepełnosprawnych	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
izolacja budynku	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
obiekt handlowy, usługowy (inny niż ogródki sezonowe)	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
infrastruktura telekomunikacyjna	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
inne	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia reklamy ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

Rodzaj zajętego pasa drogowego	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
reklama umieszczona w gablotach reklamowych zintegrowanych z wiatą przystankową	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
inne	3,50 zł	3,50 zł	3,50 zł	3,50 zł

3. Dla reklam świetlnych i podświetlanych stawkę opłaty, o której mowa w ust. 2, podwyższa się o 100%.

§ 5. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa wyżej w § 1 pkt 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Cel zajęcia	kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
parking zastrzeżony na zasadach wyłączności	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

ogródki sezonowe	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
infrastruktura telekomunikacyjna	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
inne	0,80 zł	0,80 zł	0,80 zł	0,80 zł

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

**§ 7.** Traci moc uchwała Nr XXI/309/11 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych (tj. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 1400).

**§ 8.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą *o drogach publicznych* zajęcie pasa drogowego, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga uzyskania zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Zezwolenie wymagane jest dla prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia reklam oraz zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności.

Wysokość stawek opłat ustala rada gminy dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego. W związku z powyższym Rada Miasta Opola na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy *o drogach publicznych* ustala stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dla dróg: krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Stawki opłat ustala się za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego oraz 1 m<sup>2</sup> powierzchni zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2019 poz. 1815, z dnia 24 września 2019 r.) zachodzi konieczność ustalenia nowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Zgodnie z ww. ustawą stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, umieszczenia obiektów budowlanych oraz reklam nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień, a za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych stawka opłaty nie może przekroczyć 200 zł za każdy rok. W nowelizacji ustawy *o drogach publicznych* wprowadzono odrębne maksymalne stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, które wynoszą odpowiednio 0,20 zł za jeden dzień zajęcia pasa drogowego oraz 20 zł za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych. W związku z powyższym przygotowano niniejszy projekt uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych.

W projekcie uchwały określono stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, z podziałem na kategorie dróg i element pasa drogowego, w wysokości od 2,00 zł do 10,00 zł. W tej części nie wprowadzono zmian w stosunku do przedniej uchwały. Określono odrębną stawkę opłaty dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości 0,20 zł, która jest zgodna z zapisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw*.

W projekcie uchwały określono roczne stawki opłat za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z podziałem na kategorie dróg i element pasa drogowego. Dokonano podziału urządzeń na wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej oraz inne. Dla urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej przyjęto stawki opłat od 5,00 zł do 10,00 zł dla dróg oraz 100,00 zł dla obiektów inżynierskich. Dla urządzeń innych stawki opłat wynoszą odpowiednio od 5,00 zł do 40,00 zł dla dróg i 200,00 zł dla obiektów inżynierskich. W tej części nie wprowadzono zmian w stosunku do przedniej uchwały. Określono odrębną wysokość stawek opłat dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości jak dla urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej, z wyjątkiem niższej stawki dla obiektów inżynierskich, którą przyjęto zgodnie z zapisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw*, w wysokości 20,00 zł.

W projekcie uchwały określono stawki opłat za umieszczenie w pasie drogowym obiektów

budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z podziałem na kategorie dróg i rodzaj obiektu budowlanego, w wysokości od 0,01 zł do 1,00 zł oraz za umieszczenie reklamy w wysokości od 0,10 zł do 3,50 zł. Dla reklam świetlnych i podświetlanych stawkę opłaty podwyższa się o 100%. W tej części nie wprowadzono zmian w stosunku do przedniej uchwały. Określono odrębną stawkę opłaty dla obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości 0,20 zł, która jest zgodna z zapisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw*.

W projekcie uchwały określono stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na zasadach wyłączności, z podziałem na kategorie dróg i cel zajęcia, w wysokości od 0,30 zł do 1,00 zł. W tej części nie wprowadzono zmian w stosunku do przedniej uchwały. Określono odrębną stawkę opłaty dla infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości 0,20 zł, która jest zgodna z zapisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw*.

W projekcie uchwały nie ujęto preferencyjnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na parking zastrzeżony na zasadach wyłączności wybudowany ze środków inwestora zewnętrznego. Preferencyjne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na parking zastrzeżony na zasadach wyłączności wybudowane przez inwestora zewnętrznego powodują nieograniczone i stałe zajęcie dróg publicznych oraz wykorzystanie pasów dróg publicznych do realizacji parkingu, które powinny być wybudowane na terenach inwestycyjnych. Zgodnie z celem jakiego powinien służyć powszechny dostęp do dróg publicznych stosowanie preferencyjnych stawek opłat dla budowy parkingów, z których korzysta zamknięta grupa użytkowników okazała się niewłaściwą formą zagospodarowania pasa drogowego. Budowa miejsc postojowych przez inwestora zewnętrznego utrudnia również realizację planów miasta w zakresie przyszłej rozbudowy drogi. W 2018 roku było 58 zastrzeżonych miejsc parkingowych. Wpływy z tytułu opłat wyniosły 12025,70 zł. Dla miejsca postojowego o wymiarach 2,5m x 5m opłata roczna za parking zastrzeżony na zasadach wyłączności wybudowany ze środków inwestora zewnętrznego wynosi 228,12 zł, natomiast przy opłatach standardowych ujętych w uchwale jako "parking zastrzeżony na zasadach wyłączności" wynosi 4562,5 zł.

Zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw* organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego mają obowiązek, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, dostosowania wysokości stawek opłat do wysokości określonych w ustawie.

Wprowadzenie uchwały spowoduje skutki finansowe, społeczne, gospodarcze i prawne.

Po upływie terminów wydanych decyzji administracyjnych zezwalających na zajęcie pasa drogowego na parking zastrzeżony na zasadach wyłączności wybudowany ze środków inwestora zewnętrznego nie będą ewidencjonowane dochody z tego tytułu. Nie planuje się zwiększenia dochodów z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego z przeznaczeniem na parking zastrzeżony na zasadach wyłączności z uwagi na znaczną różnicę w wysokości opłaty. W związku z koniecznością zmniejszenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych, zmniejszą się dochody z tego tytułu, w zakresie wykonywanych robót w pasie drogowym, jak i umieszczenie obiektów i urządzeń telekomunikacyjnym w okresie wieloletnim.