

Mkp-PEUP. 1845/19

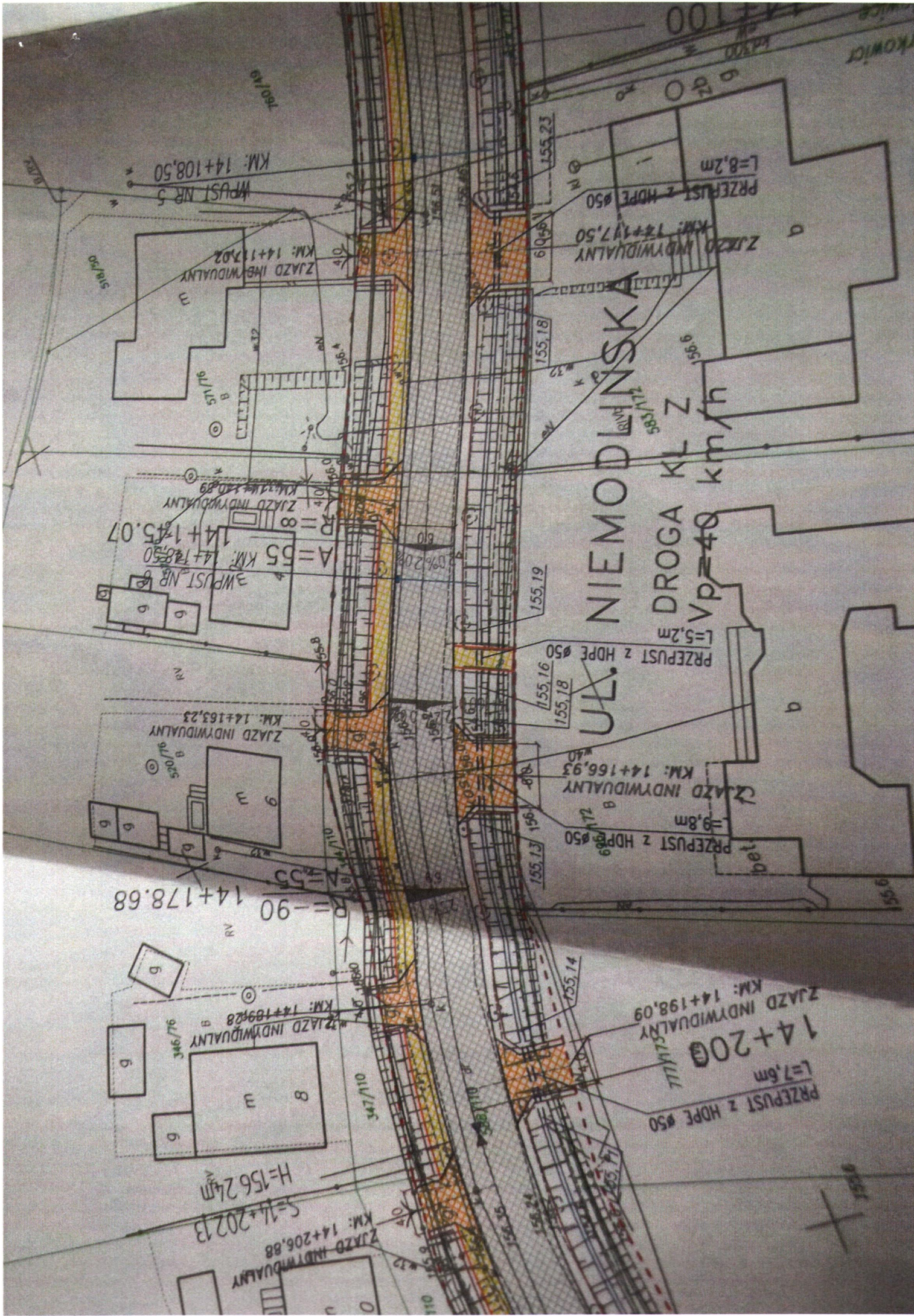
BRM. 0003. 261. 2019

PRZEWODNICZĄCY RADY

1164

Interpelacja Radnej/Radnego	
Miejscowość	Opole
Data	2019-12-19
Do	Prezydenta Miasta Opola za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta
Wnioskodawca	
Nazwisko - czł. pierwszy	Kurek
Imię	Elżbieta
Tytuł interpelacji	Ograniczenia prędkości na ul. Niemodlińskiej w Żerkowicach
Treść interpelacji	
Składam interpelację w następującej sprawie (przedstawienie stanu faktycznego sprawy)	W dokumentacji projektu - pn. Rozbudowa drogi wojewodkiej nr 435 w dzielnicy Żerkowice od.km.13:947 do km.15-599 - odnotowano, iż projektowana prędkość wynosić będzie 40km/h (patrz: załącznik). Miało to swoje uzasadnienie, gdyż droga ta (obsługująca także transport związany z gospodarką) ma przekroczone parametry odległości od budynków mieszkalnych do krawędzi jezdni, natomiast leżący bezpośrednio przy krawężniku drogi chodnik pieszy nie posiada wymaganej strefy zieleni. <u>Niestety miasto Opole realizując ten projekt nie ustawiło znaków ograniczających prędkość ruchu.</u> Domagają się tego, na razie bezskutecznie, mieszkańcy dzielnicy. Kiedy zostanie wykonane odpowiednie oznakowanie tej drogi?
Załącznik	Załącznik w formacie image/jpeg zapisany wewnątrz treści dokumentu. Nazwa pliku: BED241C2-6FB5-4AF3-8E6B-062A8A6CDE3E.jpeg

Metryka dokumentu	
Nazwa dokumentu	Interpelacja Radnej/Radnego
Adresat	
Nazwa	Urząd Miasta Opola
Adres	
Kod pocztowy	45-015
Poczta	Opole
Miejscowość	Opole
Ulica	Rynek - Ratusz
Nadawca	
Numer PESEL	00000000103
Imię	Elżbieta
Nazwisko	Kurek



UL. NIEMODLINSKA

DROGA KL Z
VP=40 km/h

WPUST NR 5
KM: 14+108.50

WPUST NR 8
KM: 14+145.07
A=55
R=∞

WPUST NR 9
KM: 14+178.68
A=55
R=90

S=14+202.3
KM: 14+206.88
H=156.24m

PRZEPRZY z HDPE Ø50
L=8.2m
KM: 14+117.50

PRZEPRZY z HDPE Ø50
L=5.2m

PRZEPRZY z HDPE Ø50
L=9.8m
KM: 14+166.93

PRZEPRZY z HDPE Ø50
L=7.6m
KM: 14+198.09

DEKUS

585/112

680/112

347/110

348/110

355/114

355/113

355/119

355/118

355/123

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6

155.9

155.6