

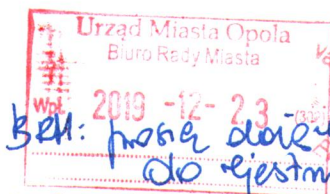


OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 23 grudnia 2019 r.

BRM.3.257.2019



Pan
Waldemar Matuszek
Radny Miasta Opola

Dotyczy: Interpelacji z dnia 11.12.2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11 grudnia 2019 r. (wpływ do Urzędu Miasta Opola 12.11.2019 r.) w sprawie przywrócenia linii autobusowej do przystanku „Oświęcimska - Żelazna”, informuję co następuje.

Potoki pasażerskie występujące na trasie linii autobusowej nr 7 w części za osiedlem Metalchem od wielu lat nie uzasadniają realizacji i dotowania tego połączenia. Już w 2006 roku po badaniach napełnień autobusów podjęto decyzje o skróceniu przebiegu części linii i tylko z uwagi na brak miejsca do zawracania zaraz za dużym generatorem ruchu jakim jest Osiedle Metalchem, kursy realizowane były do najbliższego miejsca umożliwiającego zawrót autobusu, jakim jest układ drogowy ulic w rejonie ulic Oświęcimskiej i Żelaznej.

Poniżej ostatnie wyniki badań linii nr 7 na przystanku „Grotowice – Żelazna” – dane ze wszystkich kursów:

RSZ – wsiadło 22, wysiadło 9;

SOB – wsiadło 10, wysiadło 6;

NDZ – wsiadło 11, wysiadło 11.

Oznacza to, iż w dni robocze szkolne, które wykazują największe napełniania, średnio z autobusu linii nr 7 korzysta mniej niż jeden pasażer na kurs (19 kursów na dzień – napełnienie wynosi 0,81 pasażera). Nie wspominam przy tym o napełnieniach w soboty i niedziele. Koszty ponoszone przez gminę na realizację przedmiotowego połączenia sięgają niemal stu tysięcy złotych rocznie i nie przekładają się na wymierne korzyści społeczne. Nie jest uzasadniona realizacja bardzo kosztownych przewozów, gdzie realnie 15-16 osób faktycznie korzysta z usług.

Jednocześnie informuję, iż mieszkańcy dzielnicy od wielu lat zabiegali o wydłużenie do końcowego przystanku „Grotowice – Pętla” wszystkich kursów linii nr 8 i 12, które dotychczas były skrócone (niektóre) do pętli przy ul. Żelaznej. Postulat ten został spełniony podczas ostatniej korekty rozkładów i aktualnie linie 8 i 12 kursują w szczycie co 15min. Oznacza to, że mieszkańcy całej dzielnicy mają teraz zdecydowanie większe możliwości skorzystania z komunikacji miejskiej. Mając na uwadze powyższe nie można się zgodzić ze stwierdzeniem, iż część mieszkańców ma utrudniony dostęp do autobusów i zmuszona jest do dojścia 1,5 km do przystanku. Wskazuję przy tym, że potencjał linii nr 8 i 12 jako podstawowych linii układu komunikacyjnego daje o wiele

większe korzyści, w przeciwieństwie do linii nr 7, która ma charakter linii uzupełniającej (trasa okólna nie łącząca bezpośrednio z centrum) i stanowi połączenie alternatywne (przez Nową Wieś Królewską, Głogowską, wokół osiedla Armii Krajowej, przez Chabry, Zaodrze do pętli w Szczepanowicach).

Wskazuję przy tym, iż to Rada Dzielnicy zabiegała o budowę węzła przesiadkowego Opole Grotowice, który daje możliwość pozostawienia na parkingu samochodu i przesiadki do pociągu lub autobusu komunikacji miejskiej. Zatem z przyczyn oczywistych węzeł jest skomunikowany linią autobusową. Proponowane przez Pana rozwiązanie polegające na tym, by autobus linii nr 7 wjeżdżał na węzeł przesiadkowy przy ul. Złotej, a następnie kursował do pętli przy Żelaznej powoduje konieczność zaangażowania dodatkowego autobusu oraz kierowców (brak czasu by utrzymać cykl częstotliwości pracy linii), co powoduje generowanie bardzo dużych dodatkowych kosztów (oprócz 100 tys. zł wynikających z pracy przewozowej, dodatkowo około 250 - 300 tys. zł rocznie).

Proszę mieć na uwadze, że sieć komunikacji miejskiej z punktu widzenia jej efektywności nie może być tak skonstruowana, żeby łączyć bezpośrednio (bez przesiadania się) wszystkie dzielnice między sobą. Najbardziej optymalne rozwiązanie w Opolu, pozwala bezpośrednio połączyć wszystkie dzielnice z centrum miasta. Między dzielnicami natomiast podróże odbywają się z maksymalnie jedną przesiadką.

Informuję również, iż istnieje możliwość ograniczenia kosztów podróży z przesiadką poprzez korzystanie z następujących rodzajów biletów:

a) przesiadkowy dwukrotnego kasowania, dedykowany dla pasażerów okazjonalnie korzystających z usług komunikacji miejskiej – w cenie 3,30 zł za bilet normalny, 1,65 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 1,95 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów,

b) okresowy 30-dniowy trasowany na 2 linie w cenie 77,00 zł za bilet normalny, 38,50 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 46,20 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów, przy którego zakupie dzienny koszt podróży wynosi odpowiednio 2,57 zł, 1,28 zł oraz 1,54 zł.

Pragnę również wspomnieć, że dla osób powyżej 70 roku życia przejazdy komunikacją miejską są bezpłatne.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymują:

1. Adresat / Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu – aa.

