

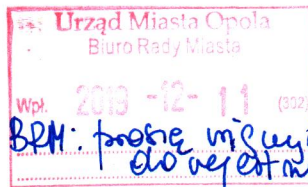


Prezydent Miasta Opola

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-12-06

BRM.0003.252.2019



Pan
Przemysław Pospieszynski
Radny Miasta Opola

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na interpelację z dnia 25 listopada br. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na ulicach Wiejskiej i Wygonowej w Opolu informuję, że sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Nie znaleziono podstaw do zmiany organizacji ruchu.

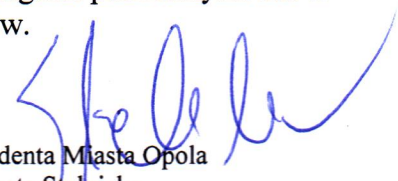
Sugerowane przez Pana wprowadzenie na ulicach Wiejskiej i Wygonowej strefy ograniczonej prędkości do 30 km/godz. oraz zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych nie wynika z faktycznej potrzeby ingerencji w istniejący układ komunikacyjny.

Zarówno ul. Wiejska jak i ul. Wygonowa są drogami publicznymi zaliczonymi do kategorii gminnych. Pełnią ważną rolę na terenie dzielnicy Gosławice, jednak głównie pełnią rolę dróg dojazdowych do posesji lub pól, generują one ruch lokalny i nie stanowią dróg o ruchu tranzytowym. W latach 2008-2009 przeprowadzono przebudowę ul. Wiejskiej dostosowując ją m.in. do przenoszenia ruchu ciężarowego. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego wybudowane zostały chodniki oraz drogi dla pieszych i rowerów. Wybudowano również zatoki autobusowe i wyznaczono przejścia dla pieszych. Według wówczas obowiązujących standardów wybudowano też oświetlenie uliczne. W 2018r. na ul. Wiejskiej w rejonie szkoły zostało wykonane wyniesione przejście dla pieszych. Istniejąca infrastruktura drogowa, w tym parametry techniczne drogi spełniają warunki techniczne stawiane drogom publicznym tej kategorii. Z jednej strony ul. Wiejskiej, z uwagi na szerokość pasa drogowego, na krótkim odcinku tej ulicy, nie można było wybudować chodnika. Została wykonana opaska bezpieczeństwa, która nie pełni funkcji chodnika. Piesi powinni korzystać z chodnika znajdującego się po drugiej stronie jezdni. Na ul. Wygonowej po stronie zabudowy mieszkaniowej istnieje chodnik, a na dalszym odcinku, gdzie szerokość pasa drogowego na to pozwala wydzielone zostały drogi dla pieszych i rowerów. Dodatkowo na części ul. Wygonowej sąsiadującej z zabudową jednorodzinną obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/godz.

Wzrost natężenia ruchu drogowego dotyczy całego układu komunikacyjnego miasta. Ingerencja w istniejącą organizację ruchu na jednej ulicy powoduje utrudnienia w ruchu na kolejnych drogach. Nie planuje się przekierowania ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Wiejskiej na sąsiednią ul. Pużaka, gdzie na skrzyżowaniach o ruchu okrężnym już występuje problem z uzyskaniem przepustowości i płynności ruchu. Podobnie wygląda sprawa z natężeniem hałasu przy szkole i przedszkolu. Te obiekty nie są jedynymi w Opolu, przy drogach publicznych. Niestety nie zawsze można wybudować placówki oświatowe poza drogami publicznymi lub w miejscach, gdzie występuje bardzo małe natężenie ruchu samochodów.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta


Z up. Prezydenta Miasta Opola
Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta