

Opole, dnia 23 sierpnia 2019 r.

BRM.0003.212.2019



Pan
Marek Kawa
Radny Miasta Opola

Dotyczy: Zapytania z dnia 13.08.2019 r.

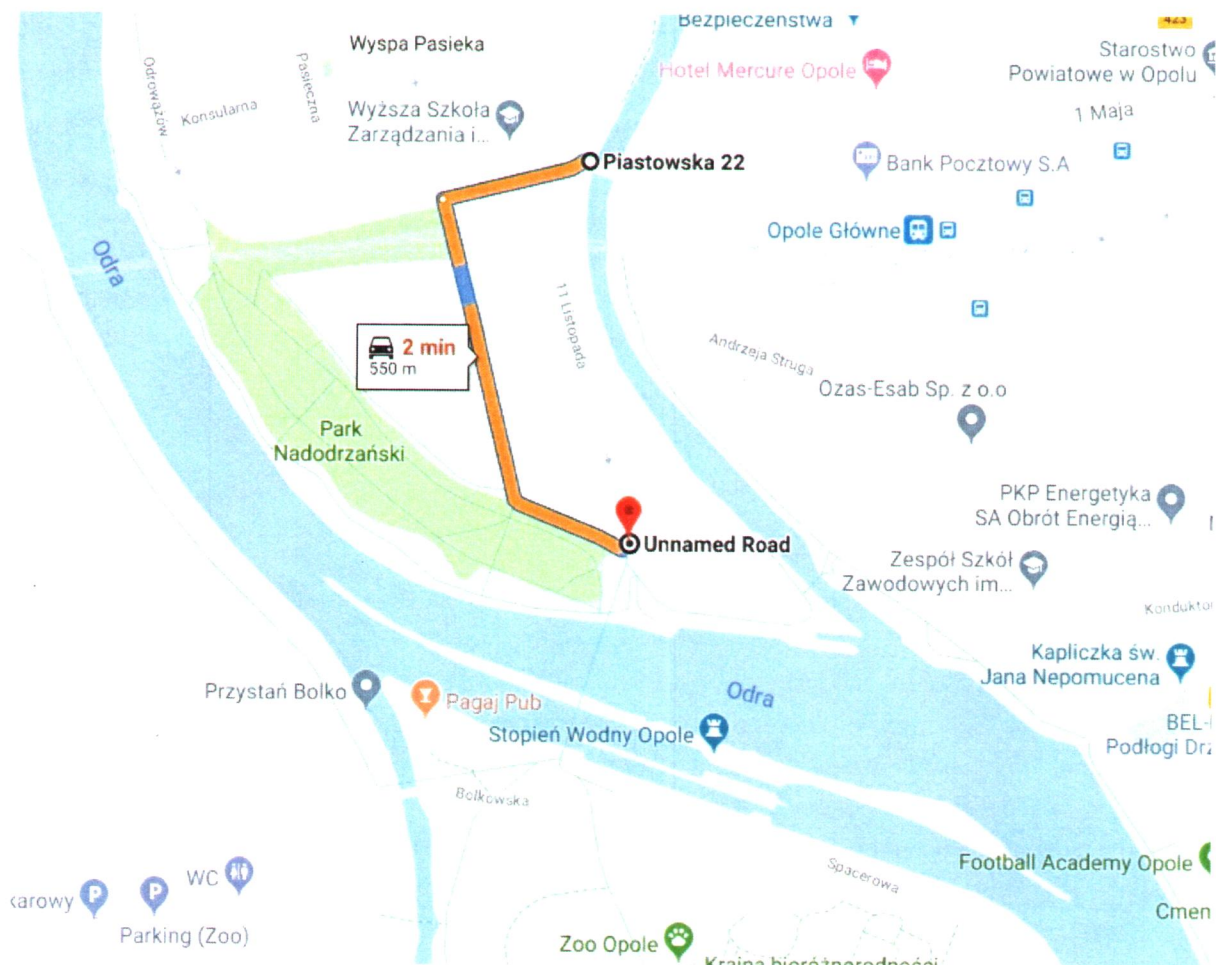
Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, iż sprawa dojazdu autobusów miejskich do opolskiego ZOO jest podnoszona od wielu lat i była wielokrotnie analizowana. W naszej ocenie idea ta stoi w sprzeczności z polityką zachowania wyspy Bolko jako enklawy wolnej od ruchu samochodowego. Specyficzne położenie ogrodu uniemożliwia racjonalne przeprowadzenie – wytrasowanie linii autobusowej bez przebudowy układu drogowego. Dostosowanie układu drogowego wyspy do wymogów transportu zbiorowego będzie niezwykle kosztowane, przy jednoczesnym osiągnięciu niewielkich korzyści społecznych. Poniżej postaram się szczegółowo opisać możliwe opcje dojazdu wraz z konsekwencjami w zakresie koniecznych przebudów układu drogowego i ewentualnymi korzyściami dla pasażerów.

Dojazd do wyspy Bolko autobusami komunikacji miejskiej teoretycznie możliwy jest następującymi trasami:

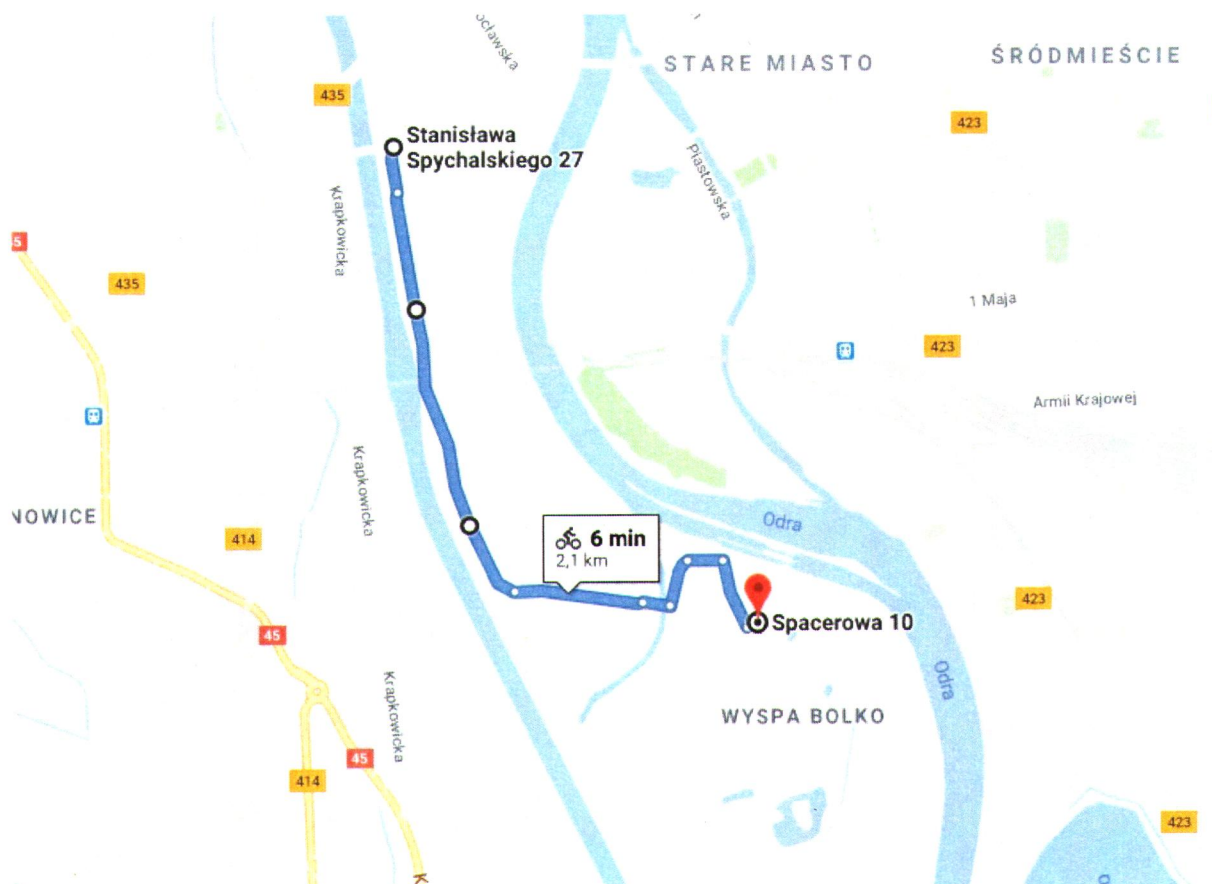
1. Od ul. Piastowskiej przez Jana Dobrego, Powstańców Śląskich, Jana Kochanowskiego – pętla autobusowa na istniejącym parkingu przed mostem im. Ireny Sendlerowej na Odrze. Konsekwencją takiego rozwiązania będzie: bardzo kosztowne i trudne technicznie podniesienie wysokości wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Powstańców Śląskich poprzez obniżenie niwelety drogi tak by mógł się zmieścić tam autobus (wysokość 3,3 m), wyeliminowanie parkowania (całkowite, również mieszkańców) na ulicy Powstańców Śląskich oraz Jana Kochanowskiego (które musiałyby funkcjonować jako dwukierunkowe), całkowite wyeliminowanie postoju na parkingu przed wejściem na kładkę spacerową (kilkanaście miejsc parkingowych), konieczność przebudowy skrzyżowania Powstańców Śląskich z Jana Kochanowskiego (promień skrętu dostosowane do autobusów 12 m, a także zniwelowanie różnicy wysokości terenu). Korzyścią dla pasażerów byłoby skrócenie drogi dojazdu z obecnej 850 m (dojście z przystanku Piastowska-Korfantego) do 500 m (od parkingu przy Jana Kochanowskiego przez most im. Ireny Sendlerowej). Konsekwencją przeprowadzenia linii w ten sposób będzie likwidacja wskazanych powyżej miejsc parkingowych wraz ze zmianą lokalizacji bardzo popularnej stacji rowerów miejskich, znaczące zwiększenie hałasu dla

mieszkańców okolicznych ulic oraz w parku nadodrzańskim, a także zakłócenie ruchu pieszo-rowerowego, który dominuje w tej okolicy. Poniżej przedstawiam mapkę z hipotetycznym przebiegiem opisywanej linii.



2. Od ul. Spychalskiego przez ul. Bolkowską zachodnim brzegiem wyspy Bolko, pod mostem kolejowym, do parkingu i dalej alejkami pod ZOO. Konsekwencją takiego rozwiązania będzie konieczność wzmocnienia ul. Bolkowskiej i wałów przeciwpowodziowych (konieczność uzyskania zgody Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska), obniżenie niwelety drogi pod mostem kolejowym oraz przebudowa i wzmocnienie nośności alejek na wyspie Bolko i budowy pętli przy ZOO. Sama budowa pętli autobusowej przy ZOO wiązałaby się z wycinką starych drzew, nie bez znaczenia są również setki turystów, którzy musieliby ustąpić miejsca zawracającemu, 12-metrowemu autobusowi. Istotnie to rozwiązanie zniweluje drogę dojścia do ZOO lecz konsekwencje dla ekosystemu wyspy będą bardzo poważne. Wspomnieć należy także, że obecnie przejazd ul. Bolkowską obwarowany jest znaczącymi ograniczeniami. Dopuszczenie do przejazdu 12-metrowego autobusu wąską uliczką pomiędzy pieszymi i rowerzystami stanowi istotne zagrożenie. Ponadto, pewnym jest, że obniżenie niwelety drogi pod mostem kolejowym spowoduje jej zalewanie i konieczność poniesienia dodatkowych kosztów budowy pomp stale osuszających to miejsce – przypominam, że już teraz nieznaczne podwyższenie poziomu wody powoduje zalewanie okolicy mostu kolejowego. Dodatkowo, wprowadzenie autobusów na zatłoczone alejki wyspy spowoduje, podobnie jak w przypadku samej ul. Bolkowskiej, wiele

niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych, rowerzystów i rolkarzy. Poniżej przedstawiam mapkę z hipotetycznym przebiegiem opisywanej linii.



3. Od ul. Krapkowickiej przez most nad kanałem ulgi, dalej w lewo drogą wzdłuż wału przeciwpowodziowego np. do istniejącego parkingu. Konsekwencją takiego rozwiązania będzie konieczność poszerzenia drogi wzdłuż wału przeciwpowodziowego (brak możliwości mijanki) poprzez bardzo kosztowną przebudowę wału bądź wycinkę części drzew na wyspie Bolko po wschodniej stronie drogi i zniwelowanie występujących tam różnic wysokości terenu (albo wprowadzenie ruchu wahadłowego) oraz istotne ograniczenie (niewystarczającej w chwili obecnej) liczby miejsc parkingowych przez konieczność wyznaczenia pętli. Wydłużenie linii (np. 15) o odcinek od Wójtowa Wieś – pętla do istniejącego parkingu przy ul. Bolkowskiej to konieczność pokonania dodatkowego odcinka o długości 2,3 km, który autobus może pokonać stosunkowo szybko, w czasie 6 -7 min. Jednak wszelkie linie w okolicy tej pętli, by z centrum przejechać do ZOO (parking przy Bolkowskiej) pokonać musiałyby całą ulicę Piastowską, Zaodrże, Wojska Polskiego, Prószkowską. Dojazd spod dworca PKP do ZOO zajęłoby 25 -30 min (w godzinach szczytu jeszcze więcej), podczas gdy droga dojścia z PKP (Opole Główne) alejkami zajmuje 15 min. Poniżej przedstawiam mapkę z hipotetycznym przebiegiem opisywanej linii.



OPOLE

Prezydent Miasta Opola



W naszej ocenie, zastosowanie autobusów elektrycznych niewiele zmieni w zakresie sensowności poprowadzenia linii autobusów miejskich do ZOO, a nawet jeszcze bardziej sprawę skomplikuje. Istotnie, autobusy o napędzie elektrycznym nie powodują emisji spalin i są cichsze, jednak z technicznego punktu widzenia są wyższe od standardowych, co wymaga jeszcze większego zagłębienia niwelet dróg pod mostami kolejowymi. Ponadto, autobusy elektryczne wymagają budowy stacji ładowania na pętli, co może być związane z koniecznością budowy nowych wydajnych sieci energetycznych przez dostawcę energii elektrycznej. Z punktu widzenia organizacji linii miejskich niemożliwe jest też zastosowanie mniejszych pojazdów typu bus, ponieważ linie autobusowe w rejonie ulicy Piastowskiej charakteryzują się wysokim, ponadprzeciętnym natężeniem wykluczającym stosowanie autobusów niskiej pojemności. Linia obsługująca ZOO musiałaby więc

zostać odseparowana od systemu komunikacyjnego, co powodowałoby konieczność przesiadki na inne linie. W takim przypadku czas dojazdu (z przesiadką) w porównaniu z czasem dojścia pieszo jest całkowicie niekonkurencyjny, a więc z całą pewnością nie zapewni wystarczającego pokrycia kosztów ponoszonych przez miasto (w stosunku do korzyści społecznych).

Umożliwienie dojazdu pod samą bramę taksówkom (niezależnie od źródła zasilania) nijak ma się do ochrony cennych zasobów środowiska wyspy, ponieważ nie tylko spaliny, ale także hałas negatywnie na nie oddziałują. Nie bez znaczenia jest także bezpieczeństwo – podobnie jak w przypadku autobusów. Alejki wyspy są obecnie zatłoczone nawet wieczorami, wprowadzenie taksówek na alejki doprowadzi do licznych sytuacji niebezpiecznych. Inną sprawą jest niewielka dostępność taksówek elektrycznych i hybrydowych w Opolu. Należy mieć też na uwadze, że obecnie taksówki bez ograniczeń dowożą pasażerów do mostu im. Ireny Sendlerowej (500 m do bram ZOO). Ponadto, pojazdy którymi poruszają się osoby posiadające kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej, oraz taksówki dowożące osoby z niepełnosprawnościami mogą swobodnie dojechać do bram ZOO.

Podsumowując, uważamy że położenie opolskiego ZOO jest jego atutem i należy zachować zasady ruchu kołowego w bezpośredniej okolicy ZOO bez zmian, ze względu na wysokie koszty ekonomiczne i społeczne, a także na poziom skomplikowania ewentualnych inwestycji.

Miasto zapewnia dogodne rozwiązania komunikacyjne dla wyspy Bolko. Obecnie, możliwy jest dojazd autobusem do ul. Piastowskiej (przystanek Piastowska-Korfantego) lub koleją na dworzec Opole Główne, a następnie przejście pieszo w ciągu 15 min pod samą bramę ZOO. Zważywszy, że zwiedzanie ZOO trwa kilka godzin i wymaga przejścia kilku kilometrów, 15 minutowy spacer od przystanku przy ul. Piastowskiej do ZOO nie powinien stanowić wyzwania.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelniecka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymują:

1. Adresat / Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu – aa.

