

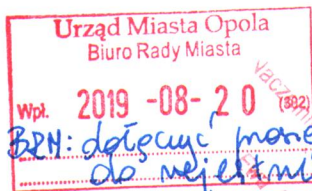


# OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 20 sierpnia 2019 r.

BRM.3.208.2019



**Pani  
Elżbieta Bień  
Radna Miasta Opola**

Dotyczy: Interpelacji z dnia 6.08.2019 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6 sierpnia 2019 r. (wpływ do Urzędu Miasta Opola 7.08.2019 r.) w sprawie skomunikowania rejonu osiedla przy ul. Chmielowickiej, Gospodarczej i Tęczowej z cmentarzem w Dzielnicy Półwieś, uprzejmie informuję, co następuje.

Modyfikacja aktualnej trasy linii obsługujących cmentarz we wspomnianej przez Panią formie, o ile umożliwiłaby bezpośredni dojazd do cmentarza dla wybranych pasażerów, o tyle pogorszyłaby znacząco sposób obsługi przystanku „Niemodlińska – Szkoła”. Wybrane kursy omijałyby ten przystanek, a korzysta z niego bardzo wielu pasażerów, w tym uczniów szkół zlokalizowanych przy ul. Niemodlińskiej i Hallera. Dodatkowo, przejazd zmodyfikowaną trasą, przykładowo, dla pasażerów podróżujących z centrum miasta właśnie w okolice cmentarza wydłuży się o około 30 %. Dodatkowym problemem jest specyfika skrzyżowania ul. Prószkowskiej i Wróblewskiego oraz słaba widoczność pojazdów jadących ul. Prószkowską od strony ul. Krapkowickiej. Skręt z ul. Wróblewskiego w lewo w ul. Prószkowską autobusu o długości od 12 do 18 metrów byłby manewrem wielce niebezpiecznym. Ze względu na powyższe nie planuje się zmian trasy istniejących linii autobusowych.

Proszę mieć na uwadze, że sieć komunikacji miejskiej w Opolu jest tak skonstruowana, aby połączyć wszystkie dzielnice z centrum miasta. Dzielnice natomiast są skomunikowane między sobą w taki sposób, aby podróże odbywały się z maksymalnie jedną przesiadką.

Niestety, liniami komunikacji zbiorowej nie ma możliwości połączenia bezpośrednią linią autobusową każdego punktu miasta z każdym. W każdej relacji z pewnością znajdą się potencjalni pasażerowie, jednak takiego rozwiązania nie stosuje się, ponieważ byłoby bardzo drogie.

Cały czas istnieje możliwość ograniczenia kosztów podróży z przesiadką poprzez korzystanie z następujących rodzajów biletów:

a) przesiadkowy dwukrotnego kasowania, dedykowany dla pasażerów okazjonalnie korzystających z usług komunikacji miejskiej – w cenie 3,30 zł za bilet normalny, 1,65 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 1,95 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów,



Prezydent Miasta Opola

b) okresowy 30-dniowy trasowany na 2 linie w cenie 77,00 zł za bilet normalny, 38,50 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 46,20 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów, przy którego zakupie dzienny koszt podróży wynosi odpowiednio 2,57 zł, 1,28 zł oraz 1,54 zł.

Pragnę również przypomnieć, że dla osób powyżej 70 roku życia przejazdy komunikacją miejską są bezpłatne.

*z up. Prezydenta Miasta Opola*

*Małgorzata Stelmicka*

*Zastępca Prezydenta Miasta Opola*

Otrzymują:

① Adresat / Biuro Rady Miasta

2. Wydział Transportu – aa.