

Prezydent Miasta Opola

BRM.0003.202.2019



Opole, dnia 2019-08-05

P a n
Marek Kawa
Radny Miasta Opola

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 lipca br. dotyczącą wzrostu natężenia ruchu kołowego na ul. Domańskiego w Opolu spowodowanego budową obwodnicy piastowskiej i związaną z tym koniecznością tymczasowego ograniczenia prędkości poprzez zamontowanie progu zwalniającego lub budowę sygnalizacji świetlnej informuję, że ograniczenie prędkości wprowadza się, gdy działania techniczne w zakresie poprawy geometrii ulicy, stanu nawierzchni, oddzielenia ruchu pieszego od pojazdów itp. nie wpływają w dostateczny sposób na poprawę bezpieczeństwa. Ograniczenie prędkości stosuje się głównie w przypadkach wystąpienia niebezpiecznych łuków kołowych, śliskiej nawierzchni, dużych spadków podłużnych. Takie ukształtowanie drogi nie występuje na ul. Domańskiego. Duży wzrost natężenia ruchu na ul. Domańskiego na odcinku od ul. Hallera do ul. Niemodlińskiej wystąpił w okresie kiedy przebudowywana była ul. Niemodlińska i przez długi czas ul. Hallera była zamknięta dla ruchu pojazdów. Obecnie ruch rozłożył się na wszystkie ulice w tej części miasta, zależnie od kategorii drogi.

Budowa obwodnicy piastowskiej zbliża się ku końcowi i jeszcze w roku bieżącym zostanie oddana do użytku. Ulica Domańskiego pełni ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta. Ulica ta na odcinku od ul. Hallera do ul. Niemodlińskiej jest drogą krajową i na tej kategorii dróg zabronione jest wykonywanie progów zwalniających. Na odcinku drogi gminnej (od ul. Hallera do ul. Niemodlińskiej) po obu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa. W takich przypadkach nie montuje się progów zwalniających, gdyż progi zwalniające wywołują hałas i drgania, które są bardzo uciążliwe dla mieszkańców budynków sąsiadujących z ulicą. Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych powinna być poprzedzona analizą bezpieczeństwa. Miasto w zakresie bezpieczeństwa ruchu współpracuje z Komendą Miejską Policji. Wypadki drogowe, których przyczyny leżą po stronie zagospodarowania dróg są omawiane na posiedzeniach Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Obecnie najpilniejszym zadaniem jest budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Ozimską w rejonie ul. Kani, gdzie występowały wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

Policja nie zgłasza potrzeby montażu sygnalizacji świetlnej na ul. Domańskiego. Poza uzasadnieniem merytorycznym budowy sygnalizacji świetlnej, informuję, że cykl: opracowania dokumentacji technicznej, budowa sygnalizacji oraz zapewnienia zasilania energetycznego jest długi i wykracza poza rok 2019. Ponadto rozpoczęcie procesu inwestycyjnego jest możliwe po zapewnieniu środków finansowych w planie budżetowym miasta.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, informuję, że nie planuje się zmiany organizacji ruchu na ul. Domańskiego w Opolu, w związku z kończącą się budową pierwszego odcinka obwodnicy piastowskiej.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Opola
Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. WITGK

z up. Prezydenta Miasta

Małgorzata Stelnicka
Z-ca Prezydenta Miasta