

Opole, dnia 6 sierpnia 2019 r.



Szanowny Pan
Przemysław Pytlik
Radny Miasta Opola

STARSZY INSPEKTOR

2019-08-08

W odpowiedzi na Interpelację Radnego z dnia 22 lipca 2019 r. dot. utworzenia w Opolu lotniska biznesowego informuję, że głównym czynnikiem sprawczym tego typu inwestycji powinny być potrzeby gospodarcze oraz społeczne mieszkańców Opola i okolic w odniesieniu do istniejącej infrastruktury i możliwości z nią związanych, a takie są już zaspokajane przez istniejące już obiekty.

W czasie dostępu do 80 min z Opola, znajdują się dwa międzynarodowe porty lotnicze tj. EPWR oraz KTW o gęstej siatce połączeń zarówno w ruchu regularnym jak i czarterowym w tym do lotnisk typu HUB np. WAW, FRA, LHR, obsługujące również ruch biznesowy. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie miasta zlokalizowane są dwa obiekty jeden o charakterze lotniska sportowego w Polskiej Nowej Wsi oraz lądowisko wielofunkcyjne w Kamieniu Śląskim. Szczególnie obiekt w Kamieniu Śląskim jest w stanie przyjmować ruch lotniczy biznesowy dla samolotów zdolnych korzystać z pasa startowego o wymiarach 1 200 m (z opcją wydłużenia na 2 300 m) / 60 m.

Co więcej, wart odnotowania jest fakt, że w obecnej sytuacji regionalne porty lotnicze, które za wyjątkiem tych o ugruntowanej pozycji jak lotniska w Warszawie, Krakowie, Gdańsku, Katowicach, Wrocławiu i Poznaniu są obiektami nierentownymi, które zaliczają spadki ruchu lotniczego oraz poziomu wypełnienia maszyn. Jedynym lotniskiem w skali kraju, które wyłamuje się z tego trendu jest port Warszawa-Modlin obsługujący tanie linie lotnicze chcące operować z okolic Warszawy.

Podany w interpelacji koszt budowy nie odzwierciedla realnych nakładów finansowych związanych z funkcjonowaniem takiego obiektu. Utrzymanie służb, infrastruktury, licencji oraz otoczenia niezbędnego do funkcjonowania lotniska to dla obiektów małej skali koszt ok. 1 mln PLN miesięcznie.

Reasumując pomimo intencji inwestora w zakresie poniesienia kosztów związanych z funkcjonowaniem samego lądowiska, wniesienie terenu pod przedmiotową inwestycję w obecnym otoczeniu rynkowym jak i lokalizacyjnym jest niezasadne. Z punktu widzenia miasta, przekazującego znacznej wielkości oraz wartości teren mając jednocześnie w bliskim sąsiedztwie lotnisko w Polskiej Nowej Wsi oraz lądowisko w Kamieniu Śląskim, będzie to inwestycja nie wnosząca nowych korzyści biznesowych. Wątpliwym jest również walor promocyjny, który z pewnością zostanie osłabiony przez wzajemną konkurencję z ww. obiektami. W związku z powyższym obecnie prowadzone inwestycje drogowe, które wpływają m. in. na szybszą komunikację Opola z najbliższymi nam lotniskami oraz sukcesywny rozwój infrastruktury wokół nich pozostają optymalną ścieżką dla tego typu usług w naszym regionie.

Małgorzata Stelnicka

z up. Prezydenta Miasta

Małgorzata Stelnicka
Z-ca Prezydenta MiastaZ-ca Prezydenta
Miasta Opola