



OPOLE

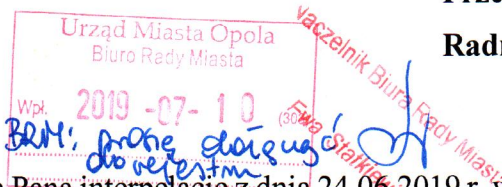
Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-07-08

BRM.0003.184.2019

**Pan
Przemysław Pospieszynski
Radny Miasta Opola**

Szanowny Panie Radny,



Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24.06.2019 r. w sprawie usług współdzielenia środków transportu takich jak: hulajnogi, skutery i samochody osobowe, informuję, że Miasto Opole zainteresowane jest rozwojem oferty alternatywnej dla podróży prywatnymi samochodami. Od paru lat nastawione jest na podniesienie poziomu świadczenia usługi transportu zbiorowego jakim są autobusy Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Opolu Spółki z o.o. Stwarza warunki do rozwoju usług zbiorowego transportu kołowego oferowanego przez przewoźników lokalnych oraz transportu taksówkami. Miasto zawarło umowę ze spółką kolejową Przewozy Regionalne na przewóz osób na terenie miasta Opola na podstawie biletu miesięcznego MZK. Alternatywą dla ograniczenia wjazdu samochodów osobowych do centrum miasta będą centra przesiadkowe.

Miasto wprowadziło alternatywę dla podróży samochodami osobowymi i autobusami komunikacji zbiorowej w postaci systemu rowerów publicznych. W ramach tego systemu dla użytkowników będzie udostępnionych 280 rowerów miejskich i 10 komercyjnych. Zgodnie z umową, w pierwszej transzy zostało dostarczonych 100 rowerów. W ciągu kolejnego miesiąca operator dostarczy pozostałą liczbę rowerów. Rowery tzw. IV generacji wyposażone są w komputery pokładowe i GPS-y. Aplikacja obsługująca system umożliwi lokalizację najbliższego roweru i zapewnia komfort korzystania z tego środka transportu. Budowa i wyznaczanie nowych ścieżek rowerowych w Opolu pozwoli na płynną jazdę rowerami prywatnymi i miejskimi.

Obecnie rozważane jest udostępnienie mieszkańcom skuterów elektrycznych na zasadach skuter sharingu. W tym zakresie trwa rozpoznanie rynku operatorów.

Wprowadzenie publicznych hulajnóg elektrycznych w Opolu uzależnione jest od usankcjonowania prawnego tego środka transportu w przepisach prawa o ruchu drogowym. Z doświadczeń innych miast wynika, że upowszechnienie poruszania się hulajnogami w pasach dróg publicznych przed prawnym uregulowaniem zasad ruchu, przyczyniło się do zagrożenia bezpieczeństwa pieszych, innych pojazdów, jak i samych użytkowników hulajnóg.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymuje:

Biuro Rady Miasta

Odpowiedź została przygotowana w Wydziale
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej
tel. 77 44-38-721