

Raport z konsultacji

Projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Opolu”

1. Podmiot inicjujący konsultacje: Prezydent Miasta Opola

2. Cel konsultacji:

Celem było zebranie opinii, uwag i wniosków w zakresie objętym przedmiotem konsultacji.

3. Przedmiot konsultacji:

Przedmiotem konsultacji jest dokument pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Opolu”. Powyższy dokument dotyczy wykorzystania przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji. Analiza obejmuje w szczególności:

- analizę finansowo-ekonomiczną,
- oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi,
- analizę społeczno-ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji.

4. Uzasadnienie konsultacji:

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 13 września i trwały do 4 października 2021 r.

Zostały one przeprowadzone zgodnie z wytycznymi art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247) w związku z art. 37 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2021, poz. 110). Konsultacje skierowane były do szerokiego grona odbiorców, w tym przede wszystkim do mieszkańców Opola.

5. Przebieg konsultacji

Z treścią dokumentu można było zapoznać się:

- w Wydziale Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Opola, ul. Piastowska 17, pok. 610, 45-081 Opole, w czasie pracy Urzędu, tj. od poniedziałku do środy w godzinach 7:30 – 15:30, w czwartki w godzinach 7:30 – 17:00, w piątki w godzinach 7:30 – 14:00,
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Opola, pod adresem: <http://bip.um.opole.pl>, w zakładce „Transport publiczny”
- na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Opole, Rynek-Ratusz, 45-015 Opole.

Opinie do projektu można było składać na „Formularzu składania uwag i wniosków” w dniach od 13 września 2021 r. do 4 października 2021 r.:

- drogą elektroniczną, bez konieczności opatrzenia wiadomości kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: wt@um.opole.pl,
- pocztą tradycyjną – w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: Urząd Miasta Opola – Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem, Rynek-Ratusz, 45-015 Opole,
- lub ustnie do protokołu w Wydziale Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Opola, ul. Piastowska 17, 45-081 Opole, pok. 610, w godzinach pracy Urzędu, tj. od poniedziałku do środy w godzinach 7:30 – 15:30, w czwartki w godzinach 7:30 – 17:00, w piątki w godzinach 7:30 – 14:00.

6. Wyniki i efekty konsultacji

Podczas trwania konsultacji społecznych tj. w dniach od 13 września 2021 r. do 4 października 2021 r. nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Opole, dnia 07 października 2021 r.

Zatwierdzam:


Z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Steinlicka
Majordama
Miejska Prezydent Miasta

mgr. N. Nowak
GŁÓWNY SPECJALISTA

Leszek Pałosz