

Opole, dnia 2019-04-29

BRM.0003.113.2019



**Pan**  
**Tomasz Kaliszan**  
**Radny Miasta Opola**

*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 23.04.2019r., dotyczącą zastosowania innowacyjnych metod poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na terenie miasta Opola, informuję, że jest opracowany projekt techniczny wykonania aktywnego przejścia dla pieszych przez ul. Ozimską w rejonie pływalni. W jezdni będą zamontowane diody automatycznie uruchamiane przez pieszych zamierzających przejść na drugą stronę ulicy. Jest to jedna z form tzw. aktywnych przejść dla pieszych. Po wdrożeniu tej metody będziemy obserwować jej skuteczność.

W zakresie poprawy bezpieczeństwa przejść dla pieszych Miasto współpracuje z Komendą Miejską Policji w zakresie zdarzeń drogowych na przejściach dla pieszych. Analizowane są sposoby, które realnie poprawią bezpieczeństwo pieszych. Najlepszą metodą jest budowa sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych lub skrzyżowaniach. W ostatnich kilku latach Miasto wybudowało sygnalizacje świetlne: przez ul. Sobieskiego, al. Witosa przy szpitalu, ul. Sosnkowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Szarych Szeregów, ul. Ozimskiej przy skrzyżowaniu z ul. Piotrkowską, ul. Niemodlińskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Styki. W obszarze przejść dla pieszych wykonywane są piktogramy na jezdni z symbolem znaku „piesi”, których celem jest zwrócenie uwagi na niebezpieczne przejście (ul. Ozimska przy pływalni, ul. Hallera przy szkole, ul. Sosnkowskiego przy szkole, ul. Centralna przy szkole). Przy przejściach dla pieszych montowane są światła żółte pulsujące (na ul. Hallera przy szkole, na ul. Strzeleckiej, na ul. Krzanowickiej). Montowane są zintegrowane znaki drogowe na pryzmatycznej folii odblaskowej ze znakami „przejście dla pieszych” i „Agatka”. W ubiegłym roku został zamontowany płytowy prefabrykowany próg zwalniający z przejściem dla pieszych na ul. Wiejskiej w rejonie szkoły. Takie rozwiązanie jest również zaplanowane na przejściu dla pieszych przy szkole na ul. Książąt Op. oraz na ul. Grota Roweckiego.

W związku z wypadkami drogowymi na przejściu dla pieszych na ul. Ozimskiej w rejonie ul. Kani, Miejski Zarząd Dróg w Opolu zlecił opracowanie projektu technicznego budowy sygnalizacji świetlnej na tym przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów.

W celu zwrócenia uwagi pieszym niedowidzącym na lokalizację przejść dla pieszych w Opolu stosuje się tzw. płyty integracyjne w kolorze żółtym o nawierzchni z wypustkami. Jest to rozwiązanie zalecane przez Polski Związek Niewidomych.

Aby poprawić widoczność pieszych użytkowników ulic na przejściach i oczekujących na chodnikach przed przejściami, od kilku lat w Opolu budowane jest nowe oświetlenie uliczne, w tym dedykowane dla pieszych, wykonywane zgodnie ze standardami rekomendowanymi przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w podręczniku „Ochrona pieszych”.



Prezydent Miasta Opola

Dzięki takiemu rozwiązaniu poprawiło się bezpieczeństwo użytkowników dróg w porze nocnej. Piesi są bardzo dobrze widoczni przed przejściem i podczas przechodzenia przez jezdnię.

Część stosowanych w Polsce urządzeń technicznych na przejściach dla pieszych nie ma umocowania prawnego. W związku z szeroką gamą rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, w Opolu wykorzystywane są rozwiązania sprawdzone oraz posiadające odpowiednie atesty i pozwolenia do stosowania. W zakresie skuteczności metody zastosowanej w Nysie polegającej na montażu świateł migających na słupach w obszarze przejścia, Miasto wystąpi o opinię do organu zarządzającego ruchem na drodze po ok. 6 miesiącach funkcjonowania tej metody.

*z up. Prezydenta Miasta Opola*

*Małgorzata Stelmicka*  
*Zastępca Prezydenta Miasta Opola*

Otrzymuje:  
Biuro Rady Miasta

Odpowiedź została przygotowana w Wydziale  
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej  
tel. 77 44-38-720