

**OPOLE**

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-03-18

BRM.0003.60.2019

Pani
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola

Szanowna Pani Radna,



Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 7 marca br., dotyczącą zastosowania urządzeń technicznych i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na terenie miasta Opola, informuję, że Miasto współpracuje z Komendą Miejską Policji w zakresie zdarzeń drogowych na przejściach dla pieszych i podejmuje działania poprawiające bezpieczeństwo pieszych. Budowane są sygnalizacje świetlne na przejściach dla pieszych: przez ul. Sobieskiego, al. Witosa przy szpitalu, ul. Sosnkowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Szarych Szeregów, ul. Ozimskiej przy skrzyżowaniu z ul. Piotrkowską, ul. Niemodlińskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Styki. W obszarze przejść dla pieszych wykonywane są piktogramy na jezdni z symbolem znaku „piesi”, których celem jest zwrócenie uwagi na niebezpieczne przejście (ul. Ozimska przy pływalni, ul. Hallera przy szkole, ul. Sosnkowskiego przy szkole, ul. Centralna przy szkole). Przy przejściach dla pieszych montowane są światła żółte pulsujące (na ul. Hallera przy szkole, na ul. Strzeleckiej, na ul. Krzanowickiej). Montowane są zintegrowane znaki drogowe na pryzmatycznej folii odbłaskowej ze znakami „przejście dla pieszych” i „Agatka”. W ubiegłym roku został zamontowany płytowy prefabrykowany próg zwalniający z przejściem dla pieszych na ul. Wiejskiej w rejonie szkoły. Takie rozwiązanie jest również zaplanowane na przejściu dla pieszych przy szkole na ul. Książąt Op. w rejonie skrzyżowania z ul. Kominka oraz na ul. Grota Roweckiego.

Jest opracowany projekt techniczny wykonania aktywnego przejścia dla pieszych przez ul. Ozimską w rejonie pływalni. W jezdni będą zamontowane diody automatycznie uruchamiane przez pieszych zamierzających przejść na drugą stronę ulicy. W związku z wypadkami drogowymi na przejściu dla pieszych na ul. Ozimskiej w rejonie ul. Kani, Miejski Zarząd Dróg w Opolu zlecił opracowanie projektu technicznego budowy sygnalizacji świetlnej na tym przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów.

Jednocześnie informuję, że od wielu lat na terenie Opola wprowadzane są strefy ruchu uspokojonego: ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz strefy zamieszkania. W strefach tych nie wyznacza się przejść dla pieszych. Miasto ma przygotowany projekt wprowadzenia strefy zamieszkania w ścisłym centrum miasta na wybranych ulicach o ruchu uspokojonym oraz planuje objąć strefą zamieszkania ulice na osiedlu generalskim w obszarze ulic: Waryńskiego – Luboszyckiej – Nysy Łużyckiej – Zajęczka.

Szorstką nawierzchnię przed przejściami dla pieszych stosuje się przede wszystkim, na odcinkach dróg, na których obowiązuje prędkość powyżej 50/60 km/h. Na terenie miasta Opola nie mamy wyznaczonych przejść dla pieszych poza terenem zabudowanym.



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

W celu zwrócenia uwagi pieszym niedowidzącym na lokalizację przejść dla pieszych w Opolu stosuje się tzw. płyty integracyjne w kolorze żółtym o nawierzchni z wypustkami. Jest to rozwiązanie zalecane przez Polski Związek Niewidomych.

Aby poprawić widoczność pieszych na przejściach i oczekujących na chodnikach przed przejściami, od kilku lat w Opolu budowane jest nowe oświetlenie uliczne, w tym dedykowane dla pieszych, wykonywane zgodnie ze standardami rekomendowanymi przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w podręczniku „Ochrona pieszych”. Dzięki takiemu rozwiązaniu poprawiło się bezpieczeństwo użytkowników dróg w porze nocnej.

Część stosowanych w Polsce urządzeń technicznych lub wyznaczonych nietypowych przejść dla pieszych nie ma umocowania prawnego (np. trójwymiarowe przejścia). W związku z szeroką gamą rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, w Opolu wykorzystywane są rozwiązania sprawdzone oraz posiadające odpowiednie atesty i pozwolenia do stosowania.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicza

Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymuje:

Biuro Rady Miasta

Odpowiedź została przygotowana w Wydziale
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej
tel. 77 44-38-720