



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-03-18

BRM.0003.58.2019



**Pani
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 5 marca br., dotyczącą montażu progów zwalniających na ul. Wałowej w Opolu, informuję, że po przeprowadzonych oględzinach w terenie stwierdzono bardzo małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych o rzeczywistej masie całkowitej do 5 t (takie ograniczenie obowiązuje na ul. Wałowej). Głównym źródłem i celem podróży są nieruchomości w dz. Borki. Oba odcinki ul. Wałowej nie mają chodników i na całej długości tych odcinków ulicy nie ma studzienek kanalizacji deszczowej, które zbierałyby wody opadowe w obszarze ewentualnego progu zwalniającego. Studzienki kanalizacji deszczowej znajdują się w obszarze skrzyżowania z ul. Pelargonii, ale na skrzyżowaniu i w odległości 40 m od skrzyżowania nie mogą być stosowane progi zwalniające. Progi zwalniające stosuje się wyjątkowo, jeżeli inne metody nie mogą być zastosowane, pod warunkiem prawidłowego odwodnienia drogi. Montaż progu zwalniającego przy braku urządzeń odwadniających drogę powoduje powstawanie kałuż wody, a w okresie zimowym tafli lodu. W takich przypadkach przepisy zabraniają stosowanie progów zwalniających.

Z informacji uzyskanych z Policji wynika, że w 2018 r. nie odnotowano na ul. Wałowej żadnych zdarzeń drogowych. Z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu, zagospodarowanie terenu wokół drogi oraz wyposażenie drogi stwierdza się, że montaż progów zwalniających na ul. Wałowej jest nieuzasadniony merytorycznie. Również warunki odwodnienia drogi uniemożliwiają zastosowanie progów.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelmicka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymuje:
Biuro Rady Miasta

Odpowiedź została przygotowana w Wydziale
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej
tel. 77 44-38-720