



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-03-11

BRM.0003.40.2019



**Pan
Jacek Kasprzyk
Radny Miasta Opola**

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Krapkowickiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Spychalskiego do wiaduktu kolejowego w Opolu informuję, że:

Ad. 1. Wykonania przejścia dla pieszych na wysokości nowego budynku wielorodzinnego i przy ul. Krapkowickiej 10.

Wyboru miejsc przejść dla pieszych dokonuje się po analizie warunków drogowych i ruchowych oraz po uwzględnieniu: źródła i celu ruchu pieszych, rozkładu ruchu pieszych w ciągu doby, natężenia ruchu pieszych po obu stronach jezdni, natężenia ruchu kołowego na drodze, przez którą ma być wyznaczone przejście, geometrii drogi. Przejścia dla pieszych wyznacza się głównie w obszarach skrzyżowań dróg oraz w miejscach uwzględniających najkrótszą drogę pomiędzy źródłem a celem ruchu pieszych. Obecnie na ul. Krapkowickiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Spychalskiego do wiaduktu kolejowego funkcjonują dwa przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów: przy skrzyżowaniu z ul. Spychalskiego i na końcu ścieżki pieszo – rowerowej (piesi i rowerzyści są kierowani na ścieżkę pieszo - rowerową znajdującą się po przeciwnej stronie ulicy). Z uwagi na brak ciągłości chodnika po lewej stronie jezdni jadąc w kierunku wiaduktu kolejowego oraz braku źródła i celu podróży pieszych nie ma możliwości wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych.

Ad. 2 Wykonania dwóch progów zwalniających

Z informacji uzyskanych z Komendy Wojewódzkiej Policji wynika, że w 2017 roku odnotowywane zdarzenia drogowe zlokalizowane były na skrzyżowaniach ulic, w miejscu przewężenia jezdni pod wiaduktem kolejowym i przy wyjazdach z posesji. Przyczyną żadnego z nich nie była nadmierna prędkość pojazdów. W 2018 r. odnotowano m. in. trzy zdarzenia drogowe na ul. Krapkowickiej, których przyczyną była prędkość. Skutkiem tych zdarzeń były szkody materialne pojazdów. Policja nie potwierdza potrzeby fizycznego ograniczania prędkości na tym odcinku ul. Krapkowickiej, zatem wnioszek o montaż progów rozpatrzono negatywnie. Analiza bezpieczeństwa ruchu i liczba zdarzeń drogowych w latach 2017 – 2018 nie powinna być podstawą do oceny warunków ruchu, gdyż ulicą tą poprowadzony był objazd w związku z przebudową ul. Niemodlińskiej i w tym okresie natężenie ruchu drogowego było zdecydowanie większe niż przy normalnym użytkowaniu dróg w tym obszarze miasta. Ruch na ul. Krapkowickiej będzie poddany obserwacjom i jeżeli przyczynami zdarzeń drogowych będzie nadmierna prędkość, to zostanie zamontowany próg zwalniający z uwzględnieniem uwarunkowań lokalizacji progów wynikających ze „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Ad. 3 Uporządkowania pobocza po lewej stronie ulicy (idąc od ronda) i wykonania części chodnika z wydzieloną ścieżką rowerową

Wykonanie ścieżki pieszo - rowerowej we wskazanym miejscu wymaga pasa o szerokości 3 m. Obecnie szerokość pasa drogowego po lewej stronie jezdni jest zmienna i wynosi od 0,6 m do 3,3 m. Największe zawężenie pasa drogowego występuje w rejonie działki nr 28/3 z arkusza mapy 38 obręb Szczepanowice, która jest współwłasnością Gminy Opole i osoby prywatnej. Wykonanie infrastruktury pieszo – rowerowej w tym obszarze, zostanie uwzględnione w przyszłych planach inwestycyjnych miasta.

z up. Prezydenta Miasta Opola


Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta
2. Miejski Zarząd Dróg w Opolu
3. WITGK a/a

Odpowiedź przygotował Wydział Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej tel. 77 44 38 721