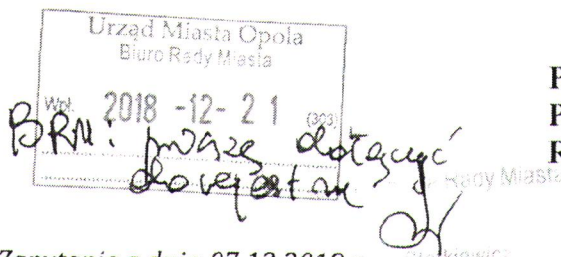


Opole, dnia 19 grudnia 2018 r.

BRM.3.264.2018



Pan
Piotr Mielec
Radny Miasta Opola

Dotyczy: Zapytania z dnia 07.12.2018 r.

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące przewożenia elektrycznych wózków inwalidzkich w autobusach miejskich uprzejmie informuję, co następuje.

W aktualnym stanie prawnym definicja wózka inwalidzkiego pojawia się wyłącznie w art. 2 pkt 48 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990). Zapis ten brzmi następująco: „wózek inwalidzki – pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany siłą mięśni lub za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego”. Według specyfikacji technicznej model wózka elektrycznego, którym porusza się Pan ma prędkość maksymalną 9 km/h. Według informacji samego Pana jego wózek ma masę 100 kg, a uwzględniając wagę pasażera waży około 220-250 kg. W autobusach miejskich wyposażenie służące do mocowania wózków nie jest przewidziane do tak dużych obciążeń. Wewnątrz autobusu nie ma również wystarczającej przestrzeni, żeby manewrować tak dużym wózkiem w taki sposób, by umieścić go tyłem do kierunku jazdy w miejscu do tego wyznaczonym. Jedynie taki sposób ustawienia wózka inwalidzkiego pozwala na użycie pasów bezpieczeństwa w celu zabezpieczenia pasażera, a sama lokalizacja miejsca przeznaczonego na wózek sprawia, że w razie hamowania wózek wraz z pasażerem opiera się na „stanowisku zabezpieczającym”. Należy zaznaczyć, że tak ciężkie pojazdy posiadają wyżej umieszczony środek ciężkości i – w przypadku nagłego hamowania lub gwałtownego skrętu autobusu – istnieje duże prawdopodobieństwo, że wózek wraz z pasażerem przewróci się, uderzy bądź przygniecie innych pasażerów. Możliwe jest nawet uszkodzenie konstrukcji autobusu. W przypadku, gdyby pasażer na wózku zapiął się jednak pasami przy nieprawidłowym ustawieniu wózka, w razie gwałtownego skrętu mogłoby dojść do zaciśnięcia się pasa, urazów lub w skrajnym wypadku do uduszenia osoby.


Z tego względu, naszym zdaniem, kierowcy autobusu mają prawo uniemożliwić wjazd do autobusu, powołując się na aspekt zagrożenia bezpieczeństwa dla innych pasażerów, oraz wskazując, że nie ma możliwości bezpiecznego zapięcia Pana i jego „pojazdu” w miejscu

przeznaczonym w autobusie do przewożenia osób na wózkach inwalidzkich (ręcznych). W razie wypadku to kierowcy ponoszą odpowiedzialność za dopuszczenie do przewozu pasażerów i ich bagażu (a także wózków dziecięcych i inwalidzkich).

Przedmiotowy problem występuje w wielu miastach Polski. Dopuszczenie takich przewozów w wybranych miastach wynika prawdopodobnie z niewiedzy kierujących w zakresie masy i innych parametrów wózków elektrycznych. Niemniej jednak można podać przykłady wielu miast, w których niedozwolone jest dopuszczenie do przewozu ciężkich elektrycznych wózków inwalidzkich (np. Szczecin). Niejednoznaczność interpretacji wynika z faktu nie nadążania prawodawstwa za nowymi technologiami. Z tego względu, w naszej opinii, powinno dojść do zmiany zapisów ustawy. Opinię tę podzielają nawet niektóre spółdzielnie inwalidów sugerując, by precyzyjnym zdefiniowaniem parametrów pojazdów, które mogą być dopuszczane do przewozu wewnątrz autobusów miejskich, zajęła się niezależna placówka badawcza (np. Instytut Transportu Samochodowego). Aktualnie zabiegamy wraz z grupą kilku miast o podjęcie takich działań.

W celu uzyskania pewności dopuszczenia do przewozu, wnioskujący winien zatem poruszać się wózkiem inwalidzkim zgodnym z aktualną definicją zawartą w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*.

W zakresie stanu chodników i peronów autobusowych informuję, że są one regularnie – w miarę możliwości finansowych miasta – naprawiane lub przebudowywane, czym zajmuje się Miejski Zarząd Dróg w Opolu.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicza
Zastępca Prezydenta Miasta Opola

Otrzymują:

1. Adresat / Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu - a/a

Urząd Miasta Opola, Rynek - Ratusz, 45-015 Opole, tel.: +48 77 45 11 800, fax: +48 77 54 11 322
Regon: 000584805 NIP: 754-00-24-002 urząd@um.opole.pl www.opole.pl