

**ROZSTRZYGNIĘCIE
RADY MIASTA OPOLA
z dnia 25 marca 2010 r.**

w sprawie sposobu realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

Na podstawie art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) Rada Miasta Opola rozstrzyga co następuje:

I. Inwestycje infrastruktury technicznej i komunikacji przewidziane w planie miejscowym.

Zasady budowy, rozbudowy i systemów infrastruktury technicznej oraz komunikacji zostały określone w §§ 17 - 28 przedmiotowej uchwały. W planie zapisano następujące inwestycje należące do zadań własnych gminy:

- 1) rozbudowę sieci wodociągowych;
- 2) rozbudowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
- 3) rozbudowa, przebudowa i remonty ulic,

jednak powyższe inwestycje nie są spowodowane ustaleniami niniejszego planu. Ich zakres wynika również z dotychczas obowiązującego miejscowego planu. Inwestycje te są niezbędne dla obsługi istniejącej zabudowy i poprawienia stanu istniejących dróg publicznych.

Uchwalenie niniejszego planu rodzi skutki finansowe z tytułu modernizacji rozbudowy układu komunikacyjnego oraz pozostałych systemów infrastruktury technicznej, które zostały wpisane do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego jako zadanie inwestycyjne: uzbrojenie terenów w rejonie ul. Lwowskiej (wartość zadania wynosi 30 024 032 zł: w tym do 31 grudnia 2009 r. poniesiono nakłady w wysokości 13 024 032 zł).

II. Sposób realizacji inwestycji infrastruktury technicznej i komunikacji, które należą do zadań własnych gminy, wynikających z ustaleń planu miejscowego.

1. Zadania w zakresie budowy dróg publicznych przewidzianych w planie oraz związanych z nimi wykupów terenu lub zamiany prowadzić będą właściwe jednostki miejskie.
2. Zadania w zakresie infrastruktury technicznej prowadzić będą właściwe przedsiębiorstwa miejskie.
3. Podstawą przyjęcia do realizacji inwestycji infrastruktury technicznej i komunikacji, zadań własnych stanowić będą zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego miasta Opola.
4. Określenie terminów przystąpienia i zakończenia realizacji inwestycji infrastruktury technicznej i komunikacji, ustalane będzie według kryteriów i zasad przyjętych przy konstruowaniu Wieloletniego Programu Inwestycyjnego miasta Opola.
5. Inwestycje infrastruktury technicznej i komunikacji mogą być realizowane etapowo, w zależności od wielkości środków przeznaczonych na te cele.

III. Zasady finansowania inwestycji infrastruktury technicznej i komunikacji, które należą do zadań własnych gminy, wynikających z ustaleń planu miejscowego.

Źródłem finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej i komunikacji będą:

- 1) budżet miasta Opola;
- 2) środki i fundusze zewnętrzne (w tym: dotacje unijne, samorządu województwa, dotacje i pożyczki z funduszy celowych, kredyty bankowe i inne);
- 3) fundusze prywatne (w ramach porozumień cywilno – prawnych lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego).