



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 22 października 2019 r.

OR-I.152.9.2019

T.KW-00763/19

Mieszkańcy Opola

W odpowiedzi na petycję z dnia 17 lipca 2019 r. (przekazaną według właściwości przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o – data wpływu do Urzędu Miasta Opola 25.07.2019 r.) w sprawie utworzenia nowej linii autobusowej na trasie ul. Budowlanych – ul. Harcerska – Dzielnica Chabry – Dzielnica ZWM – Dzielnica Malinka, uprzejmie informuję, co następuje.

Układ linii komunikacyjnych w Mieście Opolu jest tak skonstruowany, żeby zapewnić bezpośrednie połączenie ze wszystkich dzielnic miasta do jego centrum. Ponieważ transport miejski jest deficytowy i Miasto Opole musi dofinansowywać wykonywane przewozy, połączenie każdego punktu z każdym nie jest niestety możliwe. Wytyczając trasy linii komunikacyjnych zmuszeni jesteśmy do racjonalizacji nakładów finansowych, biorąc pod uwagę aktualne i potencjalne wielkości zapotrzebowania na usługi przewozowe. W przypadku połączenia zaproponowanego w petycji przewidujemy, że ponoszone nakłady ze środków publicznych nie przełożą się na satysfakcjonujący efekt społeczny, dlatego na chwilę obecną nie bierzemy takiego rozwiązania pod uwagę.

Pragnę jednak zauważyć, że połączenia, na których nie są gwarantowane relacje bezpośrednie, pozwalają na wykonanie podróży maksymalnie z jedną przesiadką. W celu zminimalizowania kosztów podróży łączonych, które są ponoszone przez pasażerów, wprowadzono następujące bilety:

- a. przesiadkowy dwukrotnego kasowania, dedykowany dla pasażerów okazjonalnie korzystających z usług komunikacji miejskiej – w cenie 3,30 zł za bilet normalny, 1,65 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 1,95 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów,



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

- b. okresowy 30-dniowy trasowany na 2 linie w cenie 77,00 zł za bilet normalny, 38,50 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 46,20 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów, przy którego zakupie dzienny koszt podróży wynosi odpowiednio 2,57 zł, 1,28 zł oraz 1,54 zł.

Pragnę również przypomnieć, że dla osób powyżej 70 roku życia przejazdy komunikacją miejską są bezpłatne.

Aktualne stanowisko miasta w tej sprawie nie wyklucza jednak, iż w przyszłości, w miarę rozwoju stref mieszkalnictwa lub zmian w zakresie mobilności zawodowej mieszkańców, taka relacja nie zostanie uruchomiona.

Z poważaniem

z up. Prezydenta Miasta

Małgorzata Stelmicka
Z-ca Prezydenta Miasta