



**OPOLE**

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-07-04

OR-I.152.7.2019

Odpowiadając na petycję z dnia 30 maja br. dotyczącą przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie m. Opola informuję, że został przeprowadzony przegląd tych przystanków:

1. W Opolu wszystkie przystanki autobusowe oznakowane są znakami pionowymi D-15. Z ogólnych przepisów prawa o ruchu drogowym wynika zakaz zatrzymania się pojazdów w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek autobusowy, a na przystanku z zatoką – na całej jej długości.
2. W rejonie istniejących przystanków autobusowych w Opolu nie stosuje się piktogramów znaku D-15 na jezdni.
3. Znaki poziome P-17 wyznaczane są, przede wszystkim, w centrum Opola wyłącznie na przystankach bez zatok, gdzie zachodzi niebezpieczeństwo parkowania pojazdów niezgodnie z przepisami. Po analizie warunków ruchu, zagospodarowania pasa drogowego w obszarze przystanku wprowadza się znak P-17 „linia przystankowa”, w miejscach gdzie występuje duża koncentracja ruchu kołowego i zwiększone zapotrzebowanie na miejsca parkingowe.
4. Znaki poziome P-19 to „linie wyznaczające pas postojowy” na drogach w obszarze zabudowanym. Stosuje się je w celu wskazania pasa przeznaczonego do postoju pojazdów przy krawędzi jezdni, w zatoce postojowej, a także wyznaczenia miejsc parkingowych częściowo na jezdni, częściowo na chodniku. Znaków P-19 nie stosuje się na przystankach autobusowych. W Opolu w obszarze przystanków autobusowych nie są wyznaczone pasy postojowe.
5. Rozkłady jazdy autobusów umieszczone są na wszystkich przystankach autobusowych oznaczonych znakiem D-15. Rozkład jazdy umieszczony jest wyłącznie po prawej stronie jezdni dla odpowiedniego kierunku ruchu. Nie praktykuje się umieszczania rozkładów jazdy na przystanku, które dotyczyłyby obu kierunków tras autobusów.

Otrzymuje do wiadomości:  
Wojewoda Opolski

z up. Prezydenta Miasta  
  
Małgorzata Stelnicka  
-ca Prezydenta Miasta