

Mieszkańcy Dzielnicy Gosławice  
Reprezentowani przez:  
Radę Dzielnicy Gosławice

KS  
Kierownik Referatu  
ds. Organizacji Pozarządowych  
Karolina Balcer

Opole, 23.07.2018

P.J. Kabeła  
P.T. Zawadzki

Urząd Miasta Opola  
Centrum Dialogu Obywatelskiego

Wpłynęło 2018 -08- 03 (622)

Nr pisma ..... ukp-082399/18

Podpis ..... Jelu

02-1.152.5.2018

28 VIII 2018 r.  
Zgodnie z obowiązującą procedurą  
Szanowny Pan Arkadiusz Wiśniewski  
Prezydent miasta Opola  
Szanowni Państwo  
Radni Miasta Opola

Sekretarz Miasta  
Gregorz Marcjasz  
Centrum  
rejestracji petycji  
Każdą należną  
zaniejatrasc  
WOR!

**Petycja do Prezydenta miasta Opola i Radnych Miasta Opola  
w sprawie przywrócenia kursowania linii nr 11  
przez dzielnicę Gosławice  
oraz uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Lipowej**

My niżej podpisani mieszkańcy dzielnicy Gosławice zwracamy się z prośbą o przywrócenie kursu linii nr 11 przez teren dzielnicy, której kurs został wycofany zmianą rozkładu jazdy z dnia 25 czerwca 2018 roku oraz uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Lipowej.

Linia nr 11 od lat łączyła dzielnicę Gosławice z centrum miasta, która w szybki sposób pozwalała mieszkańcom dzielnicy dostać się do szkół średnich, uczelni, dworca PKP i PKS, placówki pocztowej, banku, sklepów czy przychodni zdrowia. W obecnym kształcie układu komunikacji zbiorowej na terenie Gosławic ruch do centrum linią nr 5 odbywać się będzie „naokoło” przez ul. 1-go Maja i zakorkowaną ul. Piastowską. Przez co czas podróży do ścisłego centrum Opola wydłuży się, a mieszkańcy utracą m.in. bezpośrednie połączenie z przychodnią czy pocztą. Mieszkańcy będą zmuszeni do stosowania przesiadek, co przy obecnej polityce biletowej spowoduje, że osoby nie posiadający biletów okresowych zapłacą za kilka biletów jednorazowych. W efekcie mieszkańcom bardziej opłacać będzie się pojechać do centrum własnym samochodem niż skorzystać z usług MZK, co przeczy idei przesiadania się do komunikacji zbiorowej. Osoby starsze nie posiadające własnych aut pozostaną w domach i będą zdani na pomoc rodziny czy sąsiadów.

Mieszkańcy ul. Lipowej, ul. Oleskiej oraz ul. Wiejskiej zostali pozbawienia bezpośredniego połączenie z placówką Poczty Polskiej przy ul. Fieldorfa, sklepów spożywczych, gdzie zawsze dokonywali zakupów, C.H. przy Placu Kopernika, szkół, uczelni, a także przychodni zdrowia przy ul. Fieldorfa oraz przy ul. Waryńskiego, gdzie wielu mieszkańców korzysta usług rehabilitacji czy lekarzy specjalistów, do których nie mają dostępu w rejonowej przychodni. W obecnym kształcie mieszkańcy zachodniej części Gosławic, aby dojechać do wyżej wymienionych miejsc komunikacją miejską, muszą podjechać linią nr 5 do przystanku Wiejska-Straż i przejść 400m na przystanek Pużaka-Grabowa, gdzie znajdują inne linie dojeżdżającą do interesujących ich instytucji. Taki stan rzeczy jest w szczególności uciążliwy dla osób starszych i schorowanych, na co nie możemy się zgodzić. Rejon ul. Lipowej oraz Oleskiej coraz prężniej się rozwija, przybywa coraz więcej nowych mieszkańców. Są to w szczególności rodziny z dziećmi w wieku szkolnym. Przy obecnym rozkładzie jazdy, dojazd do szkoły czy na uczelnię będzie trwać ponad godzinę i często uczniowie będą zmuszeni do stosowania przesiadek. Obecnie dojazd do szkół naszym dzieciom zajmował do 30 min w godzinach szczytu.

Obecnie wprowadzone zmiany posiadają jeszcze jedną ułomność. Linia nr 5 przez teren dzielnicy Gosławice kursuje tylko raz na godzinę. Wielu mieszkańców zwraca uwagę, że przy takim układzie godzinowym i braku większej ilości połączeń w godzinach szczytu podróż komunikacją zbiorową do pracy czy szkoły traci sens, ponieważ nie są w stanie dojechać na wyznaczoną godzinę. Powoduje to, że coraz więcej mieszkańców będzie rezygnować z usług MZK, która nie jest w stanie sprostać potrzebom mieszkańców.

Komunikacja zbiorowa na terenie Gosławic od lat ma jeszcze jedną zasadniczą wadę. Mieszkańcy ul. Lipowej są całkowicie pozbawienie przystanków autobusowych i żadna linia nie obsługuje tej ulicy. Mieszkańcy z końca ulicy, żeby skorzystać z usług MZK muszą pokonać 20 min drogi pieszo do najbliższego przystanku zlokalizowanego przy ul. Wiejskiej. Niejednokrotnie poprzez Radę Dzielnicy apelowaliśmy do Pana Prezydenta, m.in. w czerwcu 2016 roku, o pochylenie się nad tym problem. Niestety każdorazowo otrzymywaliśmy odmowę.

W związku z powyższym jako mieszkańcy Gosławic nie możemy się zgodzić na likwidację kursów linii nr 11 z terenu dzielnicy Gosławice i prosimy o jak najszybsze jej przywrócenie oraz wprowadzenie kursów MZK ul. Lipową, aby zaspokoić potrzeby mieszkańców. Pozostawienie obecnego kształtu komunikacji miejskiej spowoduje odpływ jej użytkowników.

Mieszkańcy Dzielnicy Gosławice