

OR-I.152.00001.2018

Opole, dnia 26 lipca 2018 r.

**Szulc-Efekt sp. z o.o.
ul. Poligonowa 1
04-051 Warszawa**

W związku z Państwa Petycją z dnia 30.04.2018r., w sprawie udzielenia informacji publicznej na pytania:

§1.4

W kontekście alarmujących informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza w niektórych gminach:

vide - <http://www.tvp.info/28831976/extra/smog-wisi-nad-polska/>

Wnosimy - w trybie Ustawy o petycjach (Dz.U.2014.1195 z dnia 2014.09.05) - o oszacowanie podmiotów gospodarczych - właściwych miejscowo dla terenu Gminy, które nie korzystają z przyłączy gazowych. Po dokonaniu wzmiankowanego oszacowania wnosimy o podanie Danych rzeczonych podmiotów gospodarczych wraz z ich nazwą i adresem oraz informacjami dotyczącymi obecnie stosowanego rodzaju paliwa, rocznego zużycia oraz mocy wykorzystywanych urządzeń.

§1.5)

Wnosimy o wskazanie planowanych lub rozpoczętych inwestycji w zakresie budowy nowych zakładów przemysłowych/firm właściwych miejscowo dla terenu Gminy z podaniem informacji o rodzaju planowanej działalności oraz zapotrzebowaniu energetycznym.

§1.6)

Na mocy art. 61 Konstytucji RP oraz art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit. a Ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2016.1764 t.j) (plany i zamierzenia władzy wykonawczej) - wnosimy o udostępnienie informacji publicznej w przedmiocie czy w ciągu najbliższych 3 lat Wójt/Burmistrz/Prezydent zamierza podjąć działania w zakresie wdrożenia środków poprawy efektywności energetycznej określonych w art. 6 ust. 2 pkt. 2 i 3 Ustawy z dnia 15 kwietnia 2011r. o efektywności energetycznej (Dz.U.2016.831 z dnia 2016.06.11)?

§1.7)

Korespondując z powyższym pytaniem i uszczegóławiając go - w trybie rzeczonych przepisów - wnosimy o udzielenie informacji publicznej - czy planowanym przez Gminę środkiem poprawy efektywności energetycznej - może być modernizacja pojazdów będących w użytkowaniu Gminy/Miasta - pod kątem wprowadzenia alternatywnego paliwa - ad exemplum: skroplonego gazu ziemnego - LNG lub innych paliw alternatywnych?

Odpowiadam jak poniżej:

Ad § 1.4

Tutejszy Organ nie posiada danych na temat rodzaju paliw stosowanych przez podmioty gospodarcze. Posiadamy opracowaną bazę inwentaryzacji źródeł niskiej emisji na terenie miasta Opola, jednakże baza ta nie zawiera informacji, czy dany budynek związany jest z prowadzeniem działalności gospodarczej. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, iż ponad 50% budynków na terenie miasta jest ogrzewanych innym paliwem niż paliwo stałe. Jeśli jesteście Państwo zainteresowani danymi nt. ilości podmiotów gospodarczych korzystających z paliwa gazowego, to należy złożyć stosowny wniosek o pozyskanie tych informacji do aktualnych dostawców gazu.

Ad §1.5

W przypadku nowopowstających hal produkcyjnych i magazynowych są one przyłączane do sieci ciepła systemowego, wykorzystują ogrzewanie gazowe oraz wykorzystują ciepło odpadowe powstające w procesach produkcyjnych.

Poniżej zestawienie planowanych inwestycji na lata 2018-2020:

Firma	Rodzaj planowanej działalności	Ogrzewanie	Zapotrzebowanie energetyczne w zakresie ogrzewania	Rok rozpoczęcia inwestycji
Opolgraf spółka akcyjna	drukarnia	ciepło sieciowe oraz odpadowe z produkcji	w trakcie określenia	2019
CTP Alpha Poland sp. z o.o.	hale magazynowo - produkcyjne	ciepło sieciowe oraz odpadowe z produkcji	w trakcie określenia	2018-2019
Hongbo Clean Energy Europe sp. z o.o.	centrum R&D, malarnia, galwanizernia	ciepło sieciowe oraz odpadowe z produkcji	w trakcie określenia	2019-2020
MM Systemy sp. z o.o.	produkcja podzespołów motoryzacyjnych	ogrzewanie gazowe oraz ciepło odpadowe z produkcji	w trakcie określenia	2019
Kelvion sp. z o.o.	produkcja wymienników ciepła	ciepło odpadowe z produkcji, uzupełniająco ogrzewanie gazowe	w trakcie określenia	2019

Ad §1.6

Odnosząc się do pytania, czy Prezydent w ciągu najbliższych 3 lat zamierza podjąć działania w zakresie wdrożenia środków poprawy efektywności energetycznej informuję, że w dniu 22.02.2018r. Rada Miasta Opola podjęła uchwałę nr LVI/1103/18 w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” (PGN), zmienioną uchwałą nr LXII/1205/18 z dnia 24 maja 2018r. W harmonogramie do PGN zostały ujęte zadania mające na celu poprawę efektywności energetycznej budynków i innej infrastruktury miejskiej. Przedmiotowy PGN jest dostępny pod linkiem: <http://www.opole.pl/plan-gospodarki-niskoemisyjnej-dla-miasta-opola-nowa-uchwala/>.

W załączeniu wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach PGN.

Ad §1.7

Miasto Opole, ani Operator Transportu Publicznego – MZK Sp. z o.o., nie planuje „modernizacji pojazdów będących w użytkowaniu Gminy/Miasta” na potrzeby obsługi linii komunikacji miejskiej. „Modernizacja” rozumiana jako unowocześnienie, przeróbka instalacji paliwowo-silnikowej istniejących autobusów miejskich jest praktycznie niepraktykowana w Polsce i na świecie. Wyjątkiem są przypadki przeróbki autobusów na gaz LPG, które były bardzo skomplikowane technicznie (wymaga tzw. „rozprężenia” silnika wysokoprężnego i instalacji świec iskrowych w zamian za świece żarowe) – i nie przyniosły wymiernych efektów eksploatacyjnych (mała trwałość silnika) i ekonomicznych. Z praktyki wynika, iż czym mniejsza emisja „wyjściowa” silnika, tym wymagane jest większe „zasilanie” energetyczne na wejściu układu. Podobnie trudno mówić o większej „efektywności energetycznej” pojazdów zasilanych sprężonym gazem ziemnym LNG (czy CNG) nie odmawiając tym technologiom



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

mniejszego wpływu na środowisko (np. w zakresie emisji PM, CO₂, czy NOX). Reasumując, jeśli mieliście Państwo na myśli zamierzenia Gminy w zakresie modernizacji, (wymiany starego taboru na nowe autobusy), spełniające wyższe normy emisji spalin, to można odpowiedzieć, że tak, jednak raczej Gmina nie będzie stawiać na technologię LNG, ale inne alternatywne środki napędu autobusów komunikacji zbiorowej (np. elektryczne). Ponadto informuję, że Miasto Opole zakupi w ramach projektu „Czysta komunikacja publiczna - zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu - etap I”, dofinansowanego ze środków Funduszu Spójności, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020” w latach 2018-2019 - 61 fabrycznie nowych autobusów, których będzie właścicielem. Aktualnie dostarczono do Opola już 28 nowych autobusów – wszystkie napędzane silnikami diesla spełniającymi najnowszą normę EURO 6. W zamian wycofano z eksploatacji część najstarszych autobusów, których silniki spełniały normę Euro 3. Nadmieniam, że w związku z uchwaloną w tym roku ustawą z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2018r., poz. 317 z późn. zm.), która zobowiązuje gminę do posiadania do 2028 r. przynajmniej 30% taboru autobusowego spełniającego wymogi autobusu zeroemisyjnego, aktualnie Miasto Opole przygotowuje się do stworzenia wymaganego przez tę ustawę dokumentu pn. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Opolu. Po jej wykonaniu Miasto Opole podejmie decyzję o ewentualnym wyborze w przyszłości autobusów napędzanych paliwami alternatywnymi.

z up. Prezydenta Miasta


Małgorzata Stępnicka
Z-ca Prezydenta Miasta

Załącznik:

Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach PGN