

Opole, dnia 31 października 2018 r.

OR-I.152.5.2018

T.KW-01065/18

**Mieszkańcy Dzielnicy Gosławice  
Reprezentowani przez  
Radę Dzielnicy Gosławice**

W odpowiedzi na petycję z dnia 23 lipca 2018 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Opola 3.08.2018 r.) w sprawie przywrócenia kursowania linii nr 11 przez Dzielnicę Gosławice oraz uruchomienia kursów komunikacji miejskiej na ul. Lipowej, uprzejmie informuję, co następuje.

Korekta polegająca na wyznaczeniu do obsługi dzielnicy linii nr 5 w zamian za linię nr 11 jest wynikiem wniosków kierowanych przez Radę Dzielnicy Gosławice w latach 2011-2012. Radny Dzielnicy przedstawiał kilka faktycznie uzasadnionych wariantów zmian obsługi dzielnicy, popartych bardzo rzeczowymi argumentami – brakiem dojazdu do rejonowej szkoły podstawowej, gimnazjum nr 1, kościoła, filii szkoły muzycznej. Wniosek z sierpnia 2012 r. uzasadniony jest w treści przeprowadzeniem przez ówczesnego Radnego Dzielnicy konsultacji społecznych i argumentem „dużego zainteresowania tą sprawą” społeczności Dzielnicy. Pojawiały się wówczas sugestie, iż stosunkowo niska frekwencja na kursach linii (blokująca możliwość uruchomienia kursów linii w weekendy) wynika właśnie z niedostosowania trasy przejazdu w zakresie powyższych źródeł i celów podróży. Naszym zdaniem sugestie te były uzasadnione, niestety wówczas Urząd Miasta nie mógł ich zrealizować ze względu na brak środków finansowych koniecznych do pokrycia kosztów zwiększenia przebiegu linii. Wniosek pozostał więc „w zawieszeniu” z nadzieją na możliwość sfinansowania go w przyszłości, co – jak podkreślam – było uzasadnione od dawna. We wnioskach pojawiła się również alternatywa polegająca na zmianie trasy linii nr 11, która wymagałaby przebudowy skrzyżowania ul. Brzozowej (dzisiejszej Grabowej) z ul. Pużaka, jednak ten wariant nie został wybrany z uwagi na wysokie koszty oraz potencjalnie negatywny wpływ na ruch drogowy oraz jego bezpieczeństwo w ciągu ulicy Pużaka.

Niestety wielkości potoków pasażerskich w dzielnicy nie pozwalają na pozostawienie linii nr 11 i uruchomienie linii nr 5 jako linii dodatkowej.

Wyniki badań napełnień wykazały, że z przystanków „Wiejska – Oleska”, „Wiejska – Straż” i „Wiejska – Wygonowa” korzysta:

- w dzień roboczy szkolny – 114 pasażerów, średnio na każdy kurs po 2 pasażerów na 3 przystankach,
- w sobotę – 28 pasażerów, średnio na każdy kurs po 0,8 pasażera na 3 przystankach,
- w niedzielę – 29 pasażerów, średnio na każdy kurs po 0,8 pasażera na 3 przystankach.

Przedmiotowe wyniki badań uzasadniały zatem decyzję o wyznaczeniu trasy linii nr 11 przez przystanki znajdujące się w ciągu ulicy Pużaka, które obsługują północno-wschodnią część wielotysięcznego os. Armii Krajowej. Decyzję tę uzasadniał dodatkowo fakt, iż mieszkańcy ulicy Wiejskiej posiadają również dostęp do przystanków znajdujących się na ul. Pużaka, które od przystanków „*Wiejska – Straż*” i „*Wiejska – Wygonowa*” są oddalone zaledwie o 200-250 metrów, a dają możliwość korzystania z innych, bardzo często kursujących linii nr 3, 7, 15, 18 i 25 oraz linii nr 11 kursującej w aktualnym przebiegu. Z wyników badań i obserwacji terenowych wynika, iż bardzo często mieszkańcy Dzielnicy Gosławice wyjeżdżali do centrum z przystanków przy ul. Wiejskiej, a wracając z centrum wysiadali właśnie na przystankach przy ul. Pużaka i udawali się piechotą na ul. Wiejską.

Podnoszony przez Państwa argument, jakoby trasa linii nr 5 komunikowała dzielnicę „naokoło” w porównaniu do przejazdu linii nr 11, traci na wartości, jeśli prześledzi się czasy przejazdu autobusów i kongestii ruchu drogowego w ciągu ul. Oleskiej (autobusy linii nr 11 stoją zawsze w „korkach” na ul. Oleskiej). Sytuację spotęguje niebawem również fakt przebudowy skrzyżowania ulic Oleskiej i Batalionów Chłopskich. Pragnę również nadmienić, że autobusy linii nr 5 zatrzymują się na przystankach „*1 Maja – Dworzec Główny*” w obu kierunkach, a więc dojazd i droga dojścia szczególnie do dworca PKP będzie dla Państwa jeszcze wygodniejszy. Argument, iż dojazd linią nr 5 z Państwa Dzielnicy odbywać się będzie „do centrum przez zakorkowaną ul. Piastowską” nie jest zasadny, ponieważ okolice ścisłego centrum znajdują się przed ul. Piastowską śledząc relację ww. linii autobusowej.

Nie można się również zgodzić ze stwierdzeniem, że aktualna organizacja linii autobusowych skazuje osoby starsze i schorowane na przesiadkę wymagającą przejścia odległości 400 metrów. W zależności od obranego kierunku podróży, odległość pomiędzy przystankami „*Wiejska – Straż*” i „*Pużaka – Grabowa*” wynosi od 200 do 250 metrów. Dodatkowo, przesiadka z linii nr 5 na inne linie możliwa jest na przystanku „*Pużaka – Rondo*” oraz „*Pużaka – Pętla*” w ramach tego samego peronu przystankowego, a częstotliwość kursów linii na tych węzłach gwarantuje bardzo krótki czas oczekiwania na kolejny autobus.

Warto zaznaczyć, iż osoby powyżej 70 roku życia mają prawo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Opolu, również w podróżach z przesiadką. Natomiast dla zminimalizowania kosztów podróży z przesiadką ponoszonych przez pozostałych pasażerów wprowadzono bilet:

- a) przesiadkowy dwukrotnego kasowania, dedykowany dla pasażerów okazjonalnie korzystających z usług komunikacji miejskiej – w cenie 3,30 zł za bilet normalny, 1,65 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 1,95 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów,
- b) okresowy 30-dniowy trasowany na 2 linie w cenie 77,00 zł za bilet normalny, 38,50 zł za bilet tzw. „studencki” oraz 46,20 zł za bilet dla uczniów, emerytów i rencistów, przy którego zakupie dzienny koszt podróży wynosi odpowiednio 2,57 zł, 1,28 zł oraz 1,54 zł.

Kwestia mniejszej częstotliwości linii nr 5 w porównaniu do linii nr 11, jak Państwo zapewne wiedzą, została zweryfikowana i w godzinach szczytu zwiększono ilość kursów. Korektę





Prezydent Miasta Opola

poprzedzono obserwacjami poziomu napełnień autobusów przeprowadzonymi we wrześniu br., które niestety nadal potwierdzają utrzymywanie się małej frekwencji pasażerów.

Kwestia braku połączeń autobusowych bezpośrednio na ul. Lipowej wynika natomiast z faktu, iż w tym kwartale występuje niska zabudowa mieszkaniowa i liczba ewentualnych pasażerów nie uzasadnia ponoszenia bardzo wysokich kosztów (w stosunku do korzyści społecznych). Być może budowa węzła przesiadkowego Opole Wschodnie oraz rozszerzenie współpracy z gminami ościennymi umożliwi uruchomienie linii, która łączyć będzie tereny podmiejskie z centrum miasta przez ul. Lipową.

Reasumując podkreślamy, że linia nr 5 zapewnia jednakowy dostęp do komunikacji miejskiej wszystkim mieszkańcom Dzielnicy Gosławice. Każdy kurs tej linii obsługuje pasażerów zarówno z okolic ulic Żytniej i Oleskiej, jak również z ulicy Wiejskiej. Możliwe są zatem podróże pomiędzy wcześniej nieskomunikowanymi rejonami dzielnicy, a także wspólne podróże jednym kursem mieszkańców dwóch części dzielnicy do innych dzielnic miasta (wcześniej możliwe były jedynie oddzielne przejazdy do celu podróży lub dojazd jednej z osób w okolice skrzyżowania ulic Wiejskiej i Oleskiej, a następnie oczekiwanie na kolejny kurs z drugiej części dzielnicy, żeby wspólnie z drugą osobą dojechać do celu podróży). Linia nr 11 nie zapewniała i ze względu na swój przebieg nigdy nie mogłaby zapewnić tak jednolitej obsługi całej dzielnicy, ponieważ kursy tej linii mogły być kierowane albo przez ul. Wiejską w stronę pętli przy ul. Pużaka, albo przez ul. Oleską do pętli przy ul. Żytniej. Co równie ważne, obsługa ta jest zapewniona dla wszystkich, bez wyjątku, we wszystkie dni tygodnia. Linia nr 11 dojeżdżała do pętli przy ul. Żytniej jedynie w dni robocze. Nie było kursów weekendowych, a w wakacyjne dni robocze kursy były jedynie w godzinach szczytu.

Zdajemy sobie sprawę, iż przyzwyczajenia związane z obsługą dzielnicy przez linię nr 11 są silne i mogą utrudniać korzystanie z nowej linii. Wierzymy jednak, że pasażerowie przyzwyczajają się do zmian w zakresie kierunku odjazdu i przyjazdu autobusów linii nr 5. Wierzymy również, że wprowadzone zmiany są korzystne, ponieważ zapewniają równomierną obsługę wszystkich mieszkańców dzielnicy.

Z poważaniem

z up. Prezydenta Miasta  
  
Małgorzata Steinicka  
Z-ca Prezydenta Miasta