Opole, dn. 20.08.2018 r.

Dotyczy: Postępowania przetargowego nr ***NP.260.60.2018.P***

W związku z przetargiem o nazwie ***Przebudowa kładki dla pieszych przez rzekę Odrę w ciągu ul. 11-go Listopada - droga gminna nr 103 776 OZ ,*** Zamawiający odpowiada na zadane pytania dotyczące treści SIWZ:

1. ***Pytania i odpowiedzi:***

***Pytania zestaw 1***

1. Autor opracowania projektowego zakłada wykonanie dodatkowych nakładek wzmacniających na pasach blachownic przęseł w osiach 1 do 3-N. Projektowany sposób zamocowania blach nakładek wzmocnienia wymusza konieczność usunięcia wszystkich nitów w środku rozpiętości pasów obu przęseł. Konieczne będzie w związku z tym wykonanie stabilnych rusztowań podpierających przęsła na całej ich długości. Część przęsła 2 do 3-N występuje nad nurtem rzeki, a pozostałe odcinki znajdują się w strefie zalewowej. Jakie projektant przewidział w związku z powyższym ograniczenia dla technologii wykonania nakładek?
2. Informujemy: wzmocnienie przęseł blachownicowych poprzez montaż nowych nakładek pasowych należy wykonać w technologii zapewniającej bezpieczeństwo konstrukcji w każdym etapie prac. W tym celu zgodnie z pkt. 6.6. Opisu do Projektu Wykonawczego:

"Wykonawca robót opracuje niezbędne projekty technologiczne, w tym w szczególności projekt technologiczny montażu nakładek uwzględniając stopniowe roznitowywanie starych i nitowanie nowych nakładek tak, aby w każdym etapie realizacji zachować bezpieczeństwo konstrukcji." Ww. projekt technologiczny powinien uwzględniać rozwiązanie techniczne dostosowane do możliwości Wykonawcy oraz umożliwiające wykonanie prac bez narażenia istniejącej konstrukcji na uszkodzenia. Po opracowaniu projektu należy go przedstawić do akceptacji Inspektorowi Nadzoru oraz Projektantowi.