

m n.p.m.

154

153

152

151

150

149

148

147

146

145

144

143

142

141

140

139

138

137

136

135

134

133

132

Skala

1: 100

1000

1

153.20

6

152.80

0.0

0.8

1.8

3.5

3.8

5.2

6.0

8.0

151.10

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

150.90

0.0

0.8

1.6

1.8

3.5

4.0

8.0

152.10

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

152.20

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

152.00

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

152.10

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

152.20

0.0

0.8

1.5

2.0

2.2

3.5

4.0

8.0

152.00

m n.p.m.

154

153

152

151

150

149

148

147

146

145

144

143

142

141

140

139

138

137

136

135

134

133

132

8

153.40

0.0

0.8

1.8

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

2.0

Jednostka projektowa		SILESIA Engineering sp. z o.o.	
Inwestor / Zmawiający		Miejski Zarząd Dróg w Opolu	
Nr projektu		45-A12 Opole	
Przebieg drogi		Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspie Boko przez kanał Ułgi wraz z budową ścieżki rowerowej	
Nazwa projektu		Dokumentacja GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	
Nazwa wykonawcy		PRZEMYSŁOWO-GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE	
Data		1: 100/500	
Funkcja		Nadzawca, specjalność	
Geolog		VI-D42	

98.9m

90.5m

60.6m

58.8m

219.3m

6

1

2

3

4

5

7

8