

Two side-by-side cross-section diagrams of a road. The left diagram shows a road with a 5m width and a 0% slope, with a 2.28m distance to the centerline and a 6.00% slope. The right diagram shows a road with a 2.25m distance to the centerline and a 2% slope. Both diagrams include a table of elevations and a legend.

Left Diagram Data:

155.0	152.06	151.97
154.00	151.96	151.93
153.00	151.95	151.90
152.00	151.94	151.89
151.00	151.93	151.88
150.0	151.92	151.87
0+028.78	151.91	151.86
151.90	151.90	151.85
151.89	151.89	151.84
151.88	151.88	151.83
151.87	151.87	151.82
151.86	151.86	151.81
151.85	151.85	151.80
151.84	151.84	151.79
151.83	151.83	151.78
151.82	151.82	151.77
151.81	151.81	151.76
151.80	151.80	151.75
151.79	151.79	151.74
151.78	151.78	151.73
151.77	151.77	151.72
151.76	151.76	151.71
151.75	151.75	151.70
151.74	151.74	151.69
151.73	151.73	151.68
151.72	151.72	151.67
151.71	151.71	151.66
151.70	151.70	151.65
151.69	151.69	151.64
151.68	151.68	151.63
151.67	151.67	151.62
151.66	151.66	151.61
151.65	151.65	151.60
151.64	151.64	151.59
151.63	151.63	151.58
151.62	151.62	151.57
151.61	151.61	151.56
151.60	151.60	151.55
151.59	151.59	151.54
151.58	151.58	151.53
151.57	151.57	151.52
151.56	151.56	151.51
151.55	151.55	151.50
151.54	151.54	151.49
151.53	151.53	151.48
151.52	151.52	151.47
151.51	151.51	151.46
151.50	151.50	151.45
151.49	151.49	151.44
151.48	151.48	151.43
151.47	151.47	151.42
151.46	151.46	151.41
151.45	151.45	151.40
151.44	151.44	151.39
151.43	151.43	151.38
151.42	151.42	151.37
151.41	151.41	151.36
151.40	151.40	151.35
151.39	151.39	151.34
151.38	151.38	151.33
151.37	151.37	151.32
151.36	151.36	151.31
151.35	151.35	151.30
151.34	151.34	151.29
151.33	151.33	151.28
151.32	151.32	151.27
151.31	151.31	151.26
151.30	151.30	151.25
151.29	151.29	151.24
151.28	151.28	151.23
151.27	151.27	151.22
151.26	151.26	151.21
151.25	151.25	151.20
151.24	151.24	151.19
151.23	151.23	151.18
151.22	151.22	151.17
151.21	151.21	151.16
151.20	151.20	151.15
151.19	151.19	151.14
151.18	151.18	151.13
151.17	151.17	151.12
151.16	151.16	151.11
151.15	151.15	151.10
151.14	151.14	151.09
151.13	151.13	151.08
151.12	151.12	151.07
151.11	151.11	151.06
151.10	151.10	151.05
151.09	151.09	151.04
151.08	151.08	151.03
151.07		

Longitudinal profile of the road from station 0+00 to 0+100. The profile shows the existing ground (red line), the proposed road grade (green line), and the proposed road surface (blue line). The road grade is a constant -0.20% slope. The road surface is a constant -0.50% slope. The profile includes vertical curve data: a 14.65m curve at station 0+00, a 20.00m curve at station 0+26.86, and a 23.95m curve at station 0+66.3. The road width is 10.00m. The profile also shows the existing ground elevation (red line) and the proposed road grade (green line). The road surface is a constant -0.50% slope. The profile includes vertical curve data: a 14.65m curve at station 0+00, a 20.00m curve at station 0+26.86, and a 23.95m curve at station 0+66.3. The road width is 10.00m.

[illegible]

Diagram showing the profile of a road and the layout of a drainage system. The top part is a cross-section of the road with a 1.5% slope. The bottom part is a plan view showing the layout of the drainage system, including the location of the manhole (K1) and the connection to the existing sewer (K2). The plan view shows the road width, the location of the manhole, and the connection to the existing sewer. The elevation of the manhole is 153.03, and the elevation of the connection is 153.00. The distance between the manhole and the connection is 1.00m.

Jednostka projektowa:	SILESIA Engineering sp. z o.o.		ul. Rolnicza 16 42-403 Zawiercie Tel./fax: 697 805 500 e-mail: biuro@sillesia.pl NIP: 456-026-24-25 Regon 243180360	
Inwestor / Zamawiający:	Nazwa obiektu budowlanego: "Budowa kładki pieszo-rowerowej na wysyp Bolko przez teren porośnięty lasem wzdłuż szlaku rowerowego" wraz z budową ścieżki rowerowej" polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Pawła) w związku z zalaniem jej po rozbudowę z drogą wojewódzką nr 420 kategorii III drogi publicznej gminnej w ramach zadania: "Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskiemotorystycznej w obszarach przydrożnych i nadmarginalnych transportu publicznego w Opolu - etap I"			
Adres obiektu:	Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)			
Obiekt budowlany:	Kładka pieszo-rowerowa na wysyp Bolko przez kanał Ugli wraz ze ścieżkami rowerowymi			
Nazwa rysunku:	Profil podłożny: pozostałe			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Początek
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	SLK/S296/P00/14, droga	01.2017	01.2017
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wywas	11800, konstr., - bud.	01.2017	01.2017
				Skala: 1 : 5000