



Profil	Opis	Materiał	Szt.	Długość (m)	Masa netto (t)	Powierzchnia (m²)
Rury konstrukcji głównej						
R508/16		S355J2	-	435.5	84.19	694.90
R508/20		S355J2	-	192.2	46.08	306.87
R508/25		S355J2	-	350.6	103.96	560.13
R508/40		S355J2	-	235.3	100.68	354.27
Rury skratowania						
R199/16		S355J2	-	339.0	18.78	189.02
R177.8/10		S355J2	-	443.0	18.74	256.46
R177.8/20		S355J2	-	297.8	14.40	108.16
R219.1/16		S355J2	-	426.0	32.79	284.60
R244.5/25		S355J2	-	183.0	23.53	133.75
R273/16		S355J2	-	159.5	15.32	131.29
R323.9/25		S355J2	-	16.1	2.88	16.07
Poprzecznice						
BL14*420		S355J2	63	6.22	7.64	193.8
BL14*660		S355J2	62	6.22	10.42	203.4
BL14*755		S355J2	2	6.22	0.4	7.66
Blacha pomocowa						
BL10*6313		S355J2	251.84	124.80	3195.3	
Podłużnice						
BL6*362		S355J2	17	250.8	72.86	3145.2
Belki podporowe						
BL20*600		S355J2	8	5.85	4.41	
BL30*350		S355J2	4	5.85	1.93	
BL30*400		S355J2	4	5.85	2.20	
BL40*800		S355J2	4	4.75	4.77	
BL25*820		S355J2	4	4.75	3.06	
BL15*240		S355J2	8	0.65	0.15	
BL25*660		S355J2	4	0.63	0.43	
Oparcie łuków						
BL50*422		S355J2	8	1.02	1.12	7.12
BL50*473		S355J2	4	0.62	0.34	2.19
BL50*620		S355J2	8	1.613	2.78	15.86
RD120		S355J2	4	0.36	0.127	0.54
BL40*548		S355J2	4	0.548	0.24	2
BL40*600		S355J2	4	0.76	0.5	4
BL30*100		S355J2	8	0.15	0.019	0.28
BL30*150		S355J2	4	0.23	0.085	1.03
Żebra i blachy dodatkowe						
BL 14*200	na całej dł. do 500mm pod słupki ciwnie	S355J2	967	0.392	5.36	97.53
BL 15*270	zabiera na przekroju rur łuku i konstr. główną podłużną 1	S355J2	26	0.472	0.22	4.01
BL30*1087	zabiera na przekroju rur łuku i konstr. główną podłużną 1	S355J2	4	2.662	1.85	16.63
BL30*199	zabiera na przekroju rur łuku i konstr. główną podłużną 2	S355J2	16	0.32	0.199	1.70
BL40*194	zabiera na przekroju rur łuku i konstr. główną podłużną 3	S355J2	8	0.684	0.287	2.34
BL 6*200	zewnętrzna osłona podłużna	S355J2	-	494.4	6.21	205.6
Barierki						
R90/6	poręcz i poprzeczki	S355J2	-	1372.35	16.62	385.54
BL6*90	szczebinka	S355J2	3766	0.764	8.13	379.16
BL12*100	slupek	S355J2	258	948	2.1	52.1
BL6*90	slupek	S355J2	258	156	1.16	4.45
BL16*150	blacha podstawy	S355J2	258	200	0.975	18.44
SUMA:					742.71	10921.67

UWAGI:

- Konstrukcję należy wykonać zgodnie z normami:
 - PN-89/B-10050 "Obiekty mostowe. Konstrukcja stalowa. Wymagania i badania"
 - PN-EN 1090-2 "Wykonanie konstrukcji stalowych i dymipowych. Część 2. Wykonanie konstrukcji stalowych"
 - PN-EN 10354-2 "Wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych. Część 2. Plany wymagania jakości"
- Blachy ze stali S355J2+N powinny być sprawdzone metodą detektoskopii ultradźwiękowej, celem wyeliminowania wad materiałowych. Ocena jakości w klasie PE wg EN-84/9601-05.
- Materiały do połączeń spawanych będą określone w projekcie technologii spawania.
- Materiały opaskujące muszą spełniać wymagania zawarte w normach przemysłowych podanych w STABOR M.14.01.02 "Konstrukcja stalowa ustroju mostowego".
- W miejscu ścianek warstwowych i mostowych połączenia elementów wykonawstwo zgodnie z rozporządzeniem nr 12/2016.
- Zabezpieczenie antykorozyjne powłoki malarskiej o typowej żywotności 10 lat, wykonawstwo zgodnie z rozporządzeniem nr 12/2016.
- Wykonawstwo dopuszczalne przez BDM. Przyjęty system zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej zgodnie z klasą PE wg EN-84/9601-05.
- Wzrosty blach podłożowych sprawdzonych, o rozmiarze 100x100, w blokach 100x100, po uprzednim sprawdzeniu od producenta blach.

Jednostka projektowa		ul. Bohaterów 10 42-400 Zawonia tel. 044 707 00 00 e-mail: biuro@ilesia.pl
SILESIA Engineering sp. z o.o.		ul. Bohaterów 10 42-400 Zawonia tel. 044 707 00 00 e-mail: biuro@ilesia.pl
Inwestor / Zamawiający		Nazwa przedsięwzięcia
Miasto Opole		Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z ścieżkami rowerowymi
Adres obiektu		Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa
Czas realizacji		Wzrosty blach podłożowych sprawdzonych, o rozmiarze 100x100, w blokach 100x100, po uprzednim sprawdzeniu od producenta blach.
Nazwa projektu		Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z ścieżkami rowerowymi
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko
Projektant		mgr inż. Edward Zgoda
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Wyżnia
		15800, Konstrukcja - bud.
		12. 2016