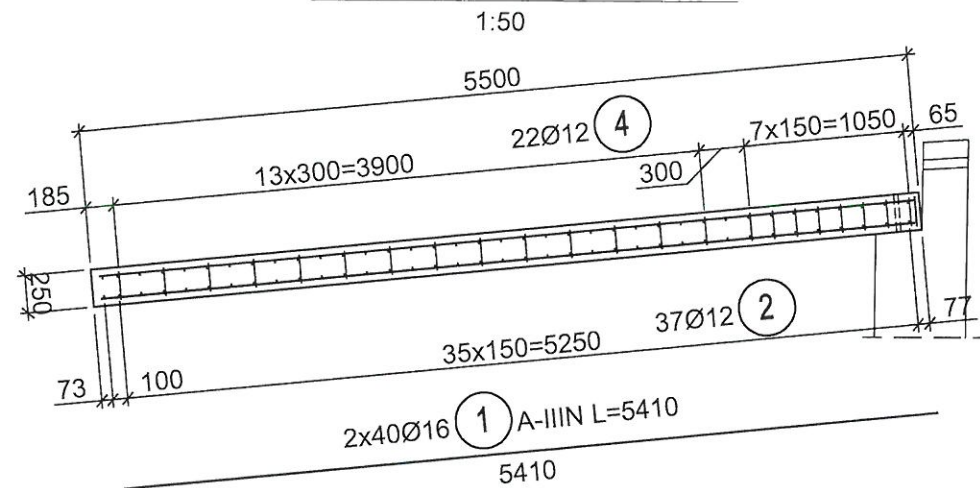
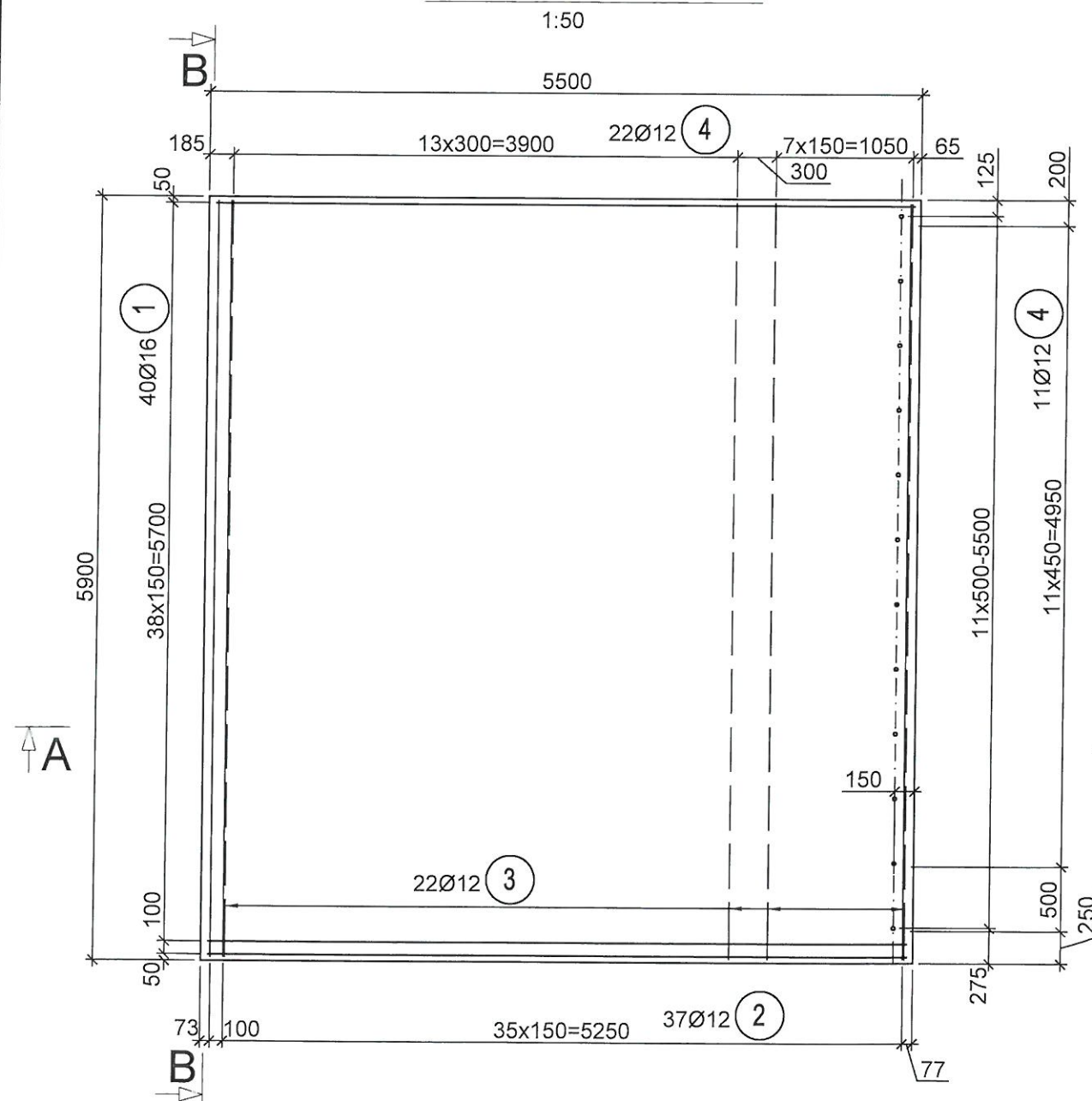


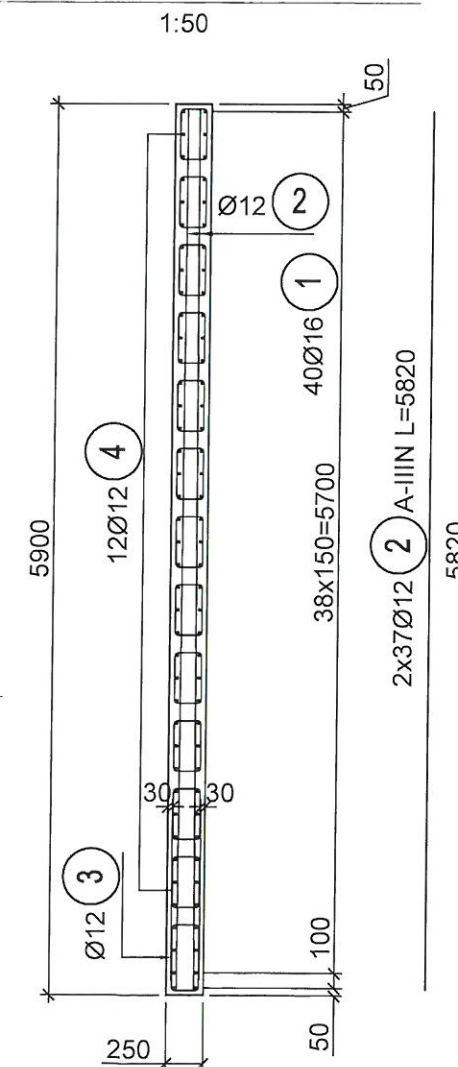
## PRZEKROJ A - A



## PŁYTA PRZEJŚCIOWA WIDOK Z GÓRY



## PRZEKROJ B - B



## ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ W OSI A

NR PRĘTA	LICZBA PRĘTÓW [szt.]	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ PRĘTA [mm]	DŁUGOŚĆ RAZEM [m]	
				A-IIIN	
				Ø12	Ø16
1	80	16	5410		432,8
2	74	12	5820	430,7	
3	22	12	1540	33,9	
4	264	12	1240	337,4	
RAZEM [m] :				802,0	432,8
MASA 1 mb. [kg] :				0,888	1,58
RAZEM MASA [kg] :				712,2	683,8
MASA OGÓŁEM [kg] :				1396,0	
WYKONAĆ 1 szt. [kg] :				1396,0	

## BETON C25/30 V bet. 8,11 m<sup>3</sup> STAŁ A-IIIN

Jednostka projektowa:

**SILESIA Engineering** sp. z o. o.

ul. Rolnicza 1b  
42-400 Zawiercie  
Tel./ fax.: 607 960 519  
email: [biuro@silesia-eng.pl](mailto:biuro@silesia-eng.pl)  
NIP 498-026-24-25  
Regon 243180360

Inwestor / Zamawiający:

**Miasto Opole**  
Rynek - Ratusz  
45-015 Opole

Nazwa przedsięwzięcia:

**Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko  
przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej**

Adres obiektu:

Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa

Obiekt budowlany:

**Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi  
wraz ze ścieżkami rowerowymi**

Nr rys.:

**23**

Nazwa rysunku:

**Płyta przejściowa w osi A - zbrojenie**

Skala:

1: 50

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień, specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Edward Zgoda

SLK/1609/PWOM/07, mostowa

05. 2016

Sprawdzający

mgr inż. Piotr Wyrwas

118/00, konstr. - bud.

05. 2016