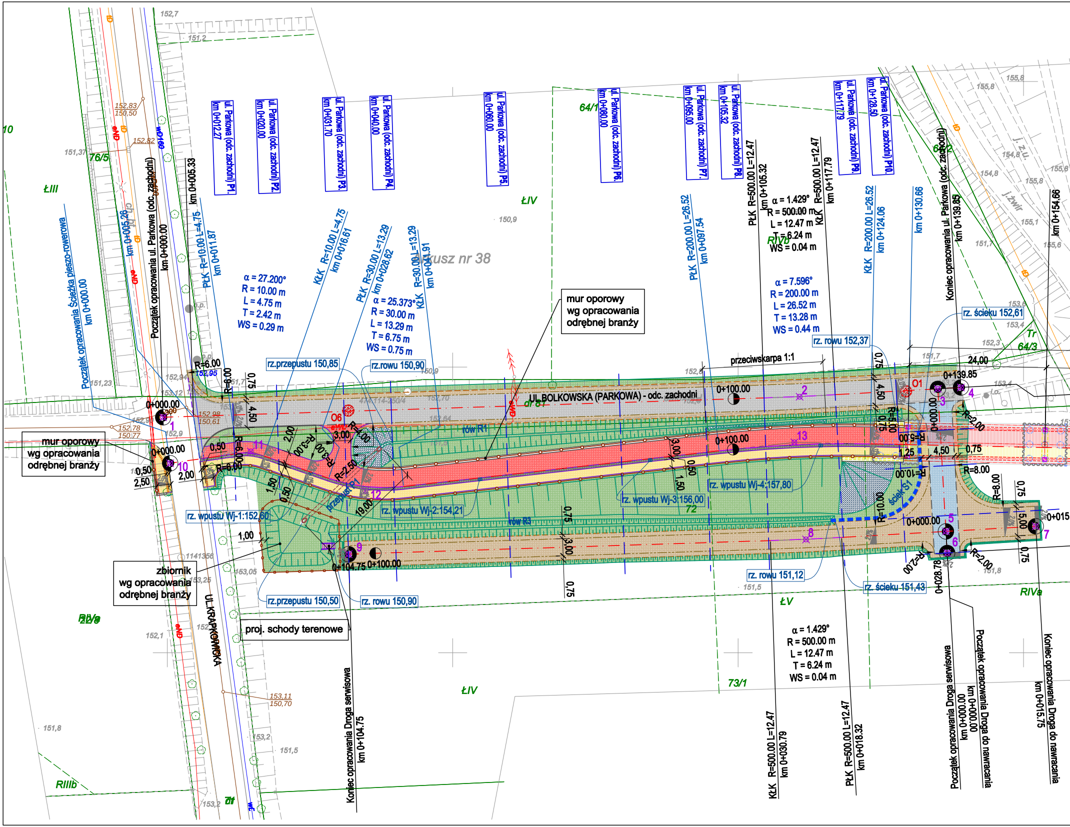
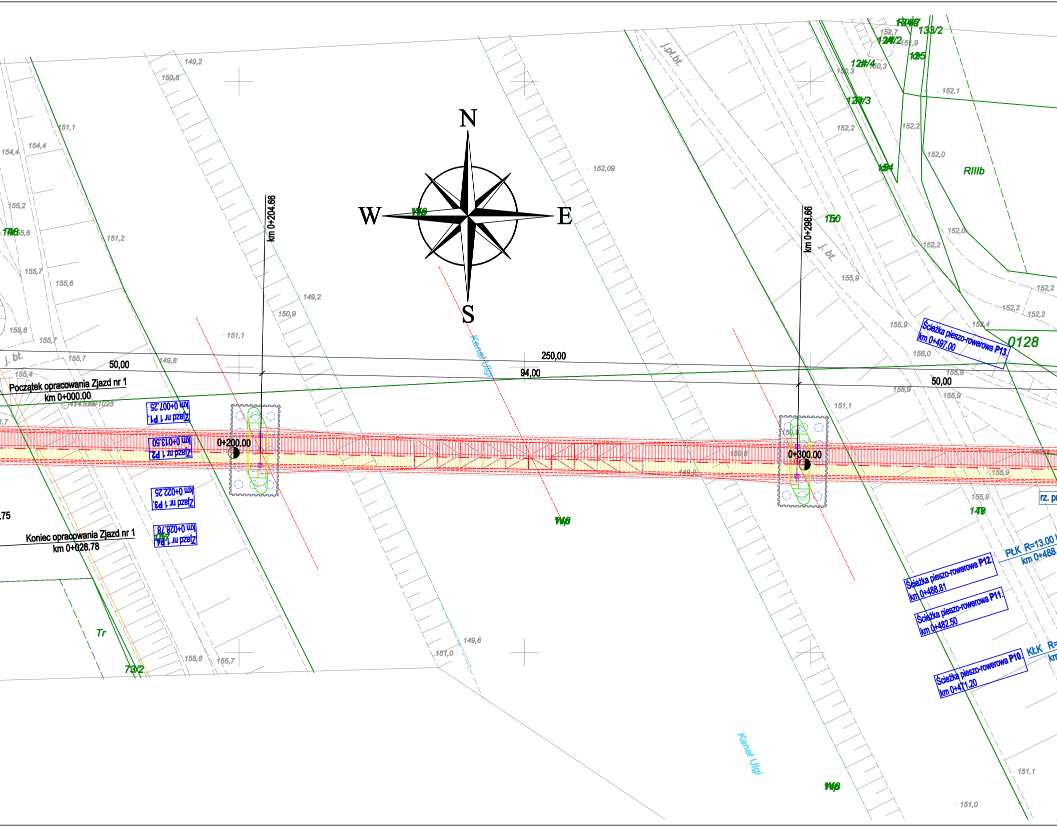
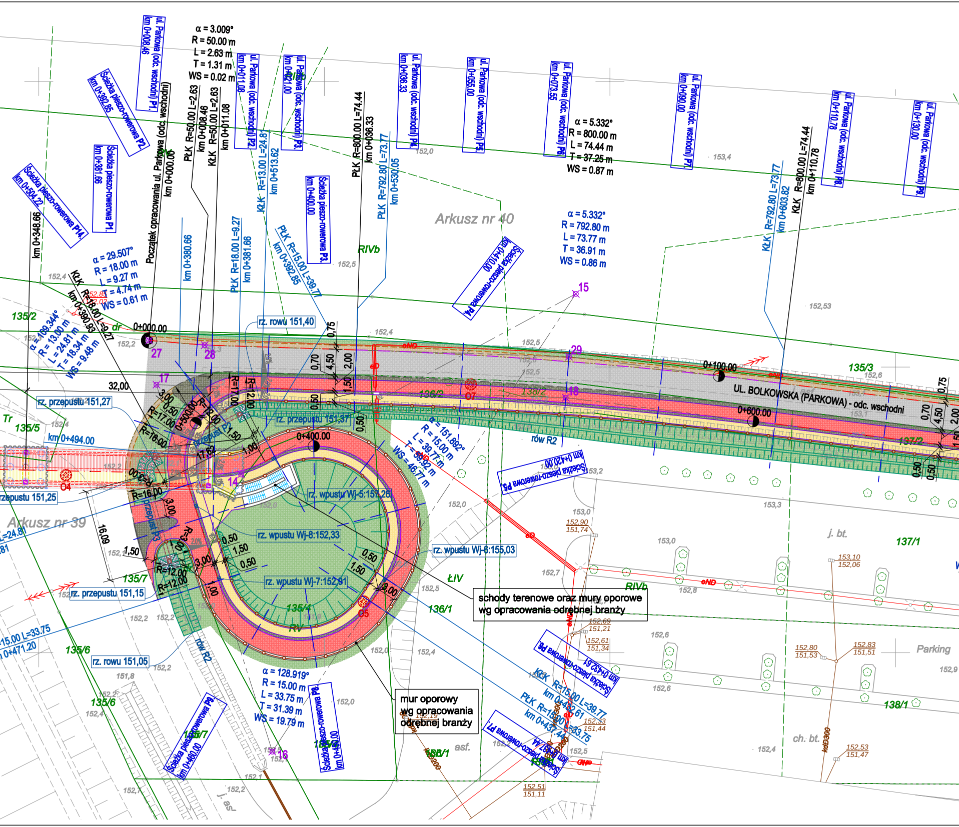
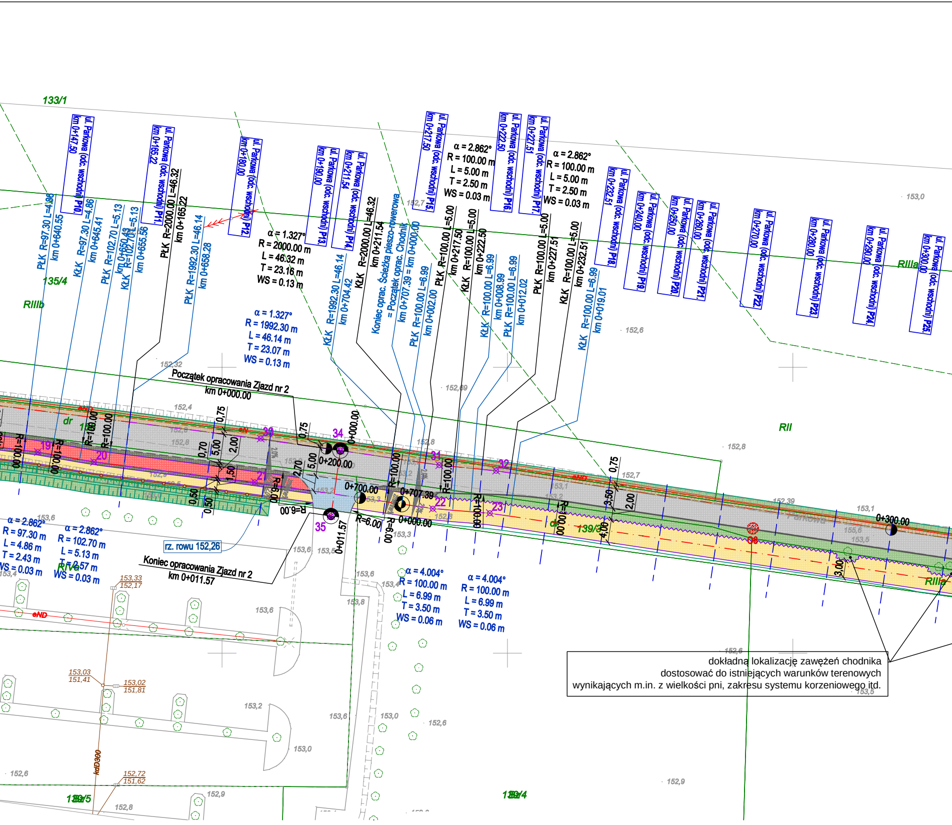

UL. BOLKOWSKA (PARKOWA) - odc. zachodni
arkusz nr 38
ul. Parkowa (odc. zachodni) P1. km 0+012,27
ul. Parkowa (odc. zachodni) P2. km 0+020,00
ul. Parkowa (odc. zachodni) P3. km 0+031,70
ul. Parkowa (odc. zachodni) P4. km 0+040,00
ul. Parkowa (odc. zachodni) P5. km 0+060,00
ul. Parkowa (odc. zachodni) P6. km 0+080,00
ul. Parkowa (odc. zachodni) P7. km 0+095,00
ul. Parkowa (odc. zachodni) P8. km 0+105,32
ul. Parkowa (odc. zachodni) P9. km 0+117,79
ul. Parkowa (odc. zachodni) P10. km 0+128,50
Początek opracowania Ścieżka pieszo-rowerowa km 0+000.00
Początek opracowania ul. Parkowa (odc. zachodni) km 0+000.00
km 0+005.33
km 0+005,26
PłK R=10.00 L=4.75 km 0+011.87
KłK R=10.00 L=4.75 km 0+016.61
PłK R=30.00 L=13.29 km 0+028.62
KłK R=30.00 L=13.29 km 0+041.91
α = 27.200°
R = 10.00 m
L = 4.75 m
T = 2.42 m
WS = 0.29 m
α = 25.373°
R = 30.00 m
L = 13.29 m
T = 6.75 m
WS = 0.75 m
PłK R=200.00 L=26.52 km 0+097.54
PłK R=500.00 L=12.47 km 0+105.32
KłK R=500.00 L=12.47 km 0+117.79
KłK R=200.00 L=26.52 km 0+124.06
km 0+130.66
α = 1.429°
R = 500.00 m
L = 12.47 m
T = 6.24 m
WS = 0.04 m
α = 7.596°
R = 200.00 m
L = 26.52 m
T = 13.28 m
WS = 0.44 m
Koniec opracowania ul. Parkowa (odc. zachodni) km 0+139.85
km 0+154.66
mur oporowy wg opracowania odrębnej branży
mur oporowy wg opracowania odrębnej branży
zbiornik wg opracowania odrębnej branży
proj. schody terenowe
przeciwskarpa 1:1
rz. ścieku 152,61
rz. rowu 152,37
rz.przepustu 150,85
rz.rowu 150,90
rz. wpustu Wj-1:152,60
rz. wpustu Wj-2:154,21
rz. wpustu Wj-3:156,00
rz. wpustu Wj-4:157,80
rz.przepustu 150,50
rz. rowu 150,90
rz. rowu 151,12
rz. ścieku 151,43
rów R1
rów R3
przepust P1
ściek S1
UL. KRAPKOWICKA
0+000.00
0+100.00
0+139.85
0+104.75
0+028.78
0+015
24,00
R=6.00
R=3.00
R=2.50
R=2.00
R=5.00
R=8.00
R=10.00
4,50
3,00
2,00
1,50
0,75
0,50
1,00
1,25
2,50
5,00
19,00
O1
O6
64/1
64/2
64/3
76/5
72
73/1
dr 81
ŁIII
ŁIV
ŁV
RIVa
RIVb
RIIIb
Tr
Koniec opracowania Droga serwisowa km 0+104.75
KłK R=500.00 L=12.47 km 0+030.79
PłK R=500.00 L=12.47 km 0+018.32
α = 1.429°
R = 500.00 m
L = 12.47 m
T = 6.24 m
WS = 0.04 m
Początek opracowania Droga serwisowa km 0+000.00
Początek opracowania Droga do nawracania km 0+000.00
Koniec opracowania Droga do nawracania km 0+015.75


N
W
E
S
km 0+204.66
km 0+298.66
0+200.00
0+300.00
250,00
94,00
50,00
50,00
Początek opracowania Zjazd nr 1
km 0+000.00
Koniec opracowania Zjazd nr 1
km 0+028.78
Zjazd nr 1 P1.
km 0+007.25
Zjazd nr 1 P2.
km 0+013.50
Zjazd nr 1 P3.
km 0+022.25
Zjazd nr 1 P4.
km 0+028.78
Ścieżka pieszo-rowerowa P13.
km 0+497.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P12.
km 0+488.81
Ścieżka pieszo-rowerowa P11.
km 0+482.50
Ścieżka pieszo-rowerowa P10.
km 0+471.20
PŁK R=13.00
km 0+488
KŁK R=
km
rz. p
0128
RIIIb
Kanał Ulgi
Kanał Ulgi
j. bt.
j. bt.
j.pl.bt.
Tr
73/2
133/2
125
124/4
124/3
124/2
154
150
149
147
146
146
146
146
149,2
150,8
151,1
154,4
154,4
155,2
155,6
151,2
155,7
155,6
155,6
155,7
155,7
155,4
149,8
149,2
150,9
151,1
152,09
152,7
151,9
150,3
150,3
152,1
152,2
152,2
152,0
152,0
152,2
155,9
152,2
152,2
152,2
152,4
155,9
156,0
155,9
155,9
155,9
151,1
150,8
149,3
155,9
155,9
149,6
151,0
155,6
155,7
151,1
151,0

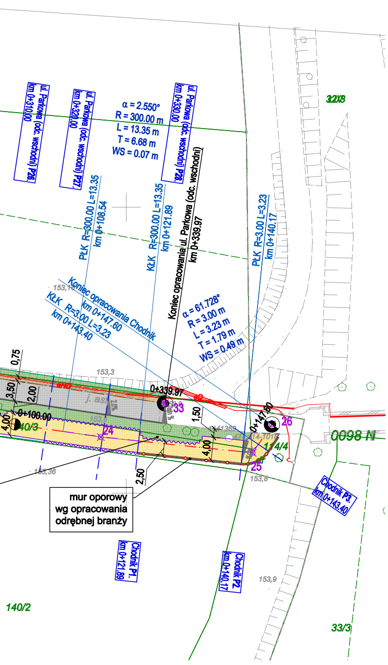

Arkusz nr 40
Arkusz nr 39
UL. BOLKOWSKA (PARKOWA) - odc. wschodni
Początek opracowania ul. Parkowa (odc. wschodni) km 0+000.00
α = 3.009°
R = 50.00 m
L = 2.63 m
T = 1.31 m
WS = 0.02 m
PłK R=50.00 L=2.63 km 0+008.46
KłK R=50.00 L=2.63 km 0+011.08
PłK R=800.00 L=74.44 km 0+036.33
KłK R=800.00 L=74.44 km 0+110.78
α = 5.332°
R = 800.00 m
L = 74.44 m
T = 37.25 m
WS = 0.87 m
α = 5.332°
R = 792.80 m
L = 73.77 m
T = 36.91 m
WS = 0.86 m
PłK R=792.80 L=73.77 km 0+530.05
KłK R=792.80 L=73.77 km 0+603.82
ul. Parkowa (odc. wschodni) P1 km 0+008.46
ul. Parkowa (odc. wschodni) P2 km 0+011.08
ul. Parkowa (odc. wschodni) P3 km 0+021.00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P4 km 0+036.33
ul. Parkowa (odc. wschodni) P5 km 0+055.00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P6 km 0+073.55
ul. Parkowa (odc. wschodni) P7 km 0+090.00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P8 km 0+110.78
ul. Parkowa (odc. wschodni) P9 km 0+130.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P14 km 0+504.22
Ścieżka pieszo-rowerowa P2 km 0+392.85
Ścieżka pieszo-rowerowa P1 km 0+381.66
Ścieżka pieszo-rowerowa P3 km 0+400.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P4 km 0+410.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P5 km 0+420.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P6 km 0+432.61
Ścieżka pieszo-rowerowa P7 km 0+437.44
Ścieżka pieszo-rowerowa P8 km 0+460.00
Ścieżka pieszo-rowerowa P9 km 0+471.20
KłK R=13.00 L=24.81 km 0+513.62
PłK R=15.00 L=39.77 km 0+392.85
PłK R=18.00 L=9.27 km 0+381.66
KłK R=18.00 L=9.27 km 0+390.93
km 0+380.66
km 0+348.66
km 0+494.00
α = 29.507°
R = 18.00 m
L = 9.27 m
T = 4.74 m
WS = 0.61 m
α = 109.344°
R = 13.00 m
L = 24.81 m
T = 18.34 m
WS = 9.48 m
α = 151.892°
R = 15.00 m
L = 39.77 m
T = 59.92 m
WS = 46.77 m
α = 128.919°
R = 15.00 m
L = 33.75 m
T = 31.39 m
WS = 19.79 m
KłK R=15.00 L=39.77 km 0+432.61
PłK R=15.00 L=33.75 km 0+437.44
15.00 L=33.75 km 0+471.20
L=24.81
0+000.00
0+100.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
rz. rowu 151,40
rz. rowu 151,05
rz. przepustu 151,27
rz. przepustu 151,37
rz. przepustu 151,25
rz. przepustu 151,15
rz. wpustu Wj-5:157,26
rz. wpustu Wj-6:155,03
rz. wpustu Wj-7:152,91
rz. wpustu Wj-8:152,33
przepust P1
przepust P3
rów R2
schody terenowe oraz mury oporowe wg opracowania odrębnej branży
mur oporowy wg opracowania odrębnej branży
R=17.00
R=12.00
R=16.00
R=3.00
32,00
16,09
17,62
0,75
0,70
4,50
2,00
1,50
0,50
1,00
3,00
135/2
135/3
135/4
135/5
135/6
135/7
136/1
136/2
137/1
137/2
138/1
138/2
RIVb
RV
ŁIV
Tr
dr
j. bt.
ch. bt.
asf.
j. asf
Parking
eND
eD
kdD300
kdD200
27
28
29
14
15
16
17
18
04
05
07
152,90 151,74
153,10 152,06
152,69 151,21
152,61 151,34
152,80 151,53
152,83 151,51
152,33 151,44
152,51 151,11
152,53 151,47
152,4
152,5
152,53
152,6
153,4
152,0
153,0
153,2
153,3
152,7
152,8
152,9
152,2
152,1
151,8


133/1
135/4
RIIIb
RII
RIIIa
RIVa
139/3
139/4
139/5
ul. Parkowa (odc. wschodni) P10. km 0+147,50
ul. Parkowa (odc. wschodni) P11. km 0+165,22
ul. Parkowa (odc. wschodni) P12. km 0+180,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P13. km 0+190,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P14. km 0+211,54
ul. Parkowa (odc. wschodni) P15. km 0+217,50
ul. Parkowa (odc. wschodni) P16. km 0+222,50
ul. Parkowa (odc. wschodni) P17. km 0+227,51
ul. Parkowa (odc. wschodni) P18. km 0+232,51
ul. Parkowa (odc. wschodni) P19. km 0+240,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P20. km 0+250,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P21. km 0+260,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P22. km 0+270,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P23. km 0+280,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P24. km 0+290,00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P25. km 0+300,00
PŁK R=97.30 L=4.86 km 0+640.55
KŁK R=97.30 L=4.86 km 0+645.41
PŁK R=102.70 L=5.13 km 0+650.43
KŁK R=102.70 L=5.13 km 0+655.56
PŁK R=2000.00 L=46.32 km 0+165.22
PŁK R=1992.30 L=46.14 km 0+658.28
α = 1.327° R = 2000.00 m L = 46.32 m T = 23.16 m WS = 0.13 m
α = 1.327° R = 1992.30 m L = 46.14 m T = 23.07 m WS = 0.13 m
KŁK R=1992.30 L=46.14 km 0+704.42
KŁK R=2000.00 L=46.32 km 0+211.54
Koniec oprac. Ścieżka pieszo-rowerowa = Początek oprac. Chodnik km 0+707.39 = km 0+000.00
PŁK R=100.00 L=6.99 km 0+002.00
α = 2.862° R = 100.00 m L = 5.00 m T = 2.50 m WS = 0.03 m
PŁK R=100.00 L=5.00 km 0+217.50
KŁK R=100.00 L=5.00 km 0+222.50
α = 2.862° R = 100.00 m L = 5.00 m T = 2.50 m WS = 0.03 m
KŁK R=100.00 L=6.99 km 0+008.99
PŁK R=100.00 L=6.99 km 0+012.02
PŁK R=100.00 L=5.00 km 0+227.51
KŁK R=100.00 L=5.00 km 0+232.51
KŁK R=100.00 L=6.99 km 0+019.01
Początek opracowania Zjazd nr 2 km 0+000.00
Koniec opracowania Zjazd nr 2 km 0+011.57
rz. rowu 152,26
α = 2.862° R = 97.30 m L = 4.86 m T = 2.43 m WS = 0.03 m
α = 2.862° R = 102.70 m L = 5.13 m T = 2.57 m WS = 0.03 m
α = 4.004° R = 100.00 m L = 6.99 m T = 3.50 m WS = 0.06 m
α = 4.004° R = 100.00 m L = 6.99 m T = 3.50 m WS = 0.06 m
0+200.00
0+700.00
0+707.39
0+000.00
0+011.57
0+300.00
R=100.00
R=6.00
0,75
0,70
5,00
2,00
1,50
2,70
0,50
3,50
4,00
3,00
19
20
21
22
23
30
31
32
34
35
08
dr
Parkowa
eND
kdD300
153,33 152,17
153,03 151,41
153,02 151,81
152,72 151,62
153,0
152,6
152,7
152,8
152,32
152,4
152,69
152,39
153,1
153,6
153,5
153,4
153,3
153,8
153,2
152,9
155,6
153,4

dokładną lokalizację zawężeń chodnika
dostosować do istniejących warunków terenowych
wynikających m.in. z wielkości pni, zakresu systemu korzeniowego itd.

UWAGA!

1. Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
2. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
3. Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontrolny dowiązania wysokościowego.
5. Naniesione trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej niezinwentaryzowanej infrastruktury uzbrojenia terenu.



ul. Parkowa (odc. wschodni) P26.
km 0+310.00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P27.
km 0+320.00
ul. Parkowa (odc. wschodni) P28.
km 0+330.00
α = 2.550°
R = 300.00 m
L = 13.35 m
T = 6.68 m
WS = 0.07 m
32/8
PŁK R=300.00 L=13.35
km 0+108.54
KŁK R=300.00 L=13.35
km 0+121.89
Koniec opracowania ul. Parkowa (odc. wschodni)
km 0+339.97
PŁK R=3.00 L=3.23
km 0+140.17
Koniec opracowania Chodnik
km 0+147.60
KŁK R=3.00 L=3.23
km 0+143.40
α = 61.728°
R = 3.00 m
L = 3.23 m
T = 1.79 m
WS = 0.49 m
153,3
0,75
3,50
2,00
j. asf.
2.0%
0+339.97
33
0+100.00
4.00
40/3
24
153,8
1,50
0+147.60
26
0098 N
114/4
4,00
25
2,50
153,36
153,8
mur oporowy
wg opracowania
odrębnej branży
Chodnik P3.
km 0+143.40
Chodnik P1.
km 0+121.89
Chodnik P2.
km 0+140.17
153,9
140/2
33/3

BRANŻA DROGOWA

LEGENDA

- 0+100 ◐ proj. osie dróg, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, chodnika
- 10 ⊗ proj. punkty wytyczeniowe osi dróg, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów
- ▨ proj. drogi - naw. z betonu asfaltowego
- ▨ proj. pobocze i droga serwisowa - naw. z mieszanki niezwiązanej
- 🟨 proj. chodniki - naw. z kostki bet. niefazowanej koloru jasnoszarego
- ▨ proj. wyspy kanalizujące, bezpiecznik, separator - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- 🟦 proj. zjazdy - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- 🟩 proj. zieleńce
- 🟥 proj. ścieżka rowerowa - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawędź jezdni (bez krawężnika)
- proj. krawędź wysp i jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 6 cm
- proj. krawędź jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 0 cm/2cm*
- proj. krawędź jezdni: krawężnik betonowy (opornik) wyniesiony 0 cm
- proj. krawędź chodnika i ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek betonowy prefabrykowany
- proj. skarpa trawiasta o pochyleniu 1:1,5
- proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1,5 lub 1:1
- **proj. balustrada U-11a**
- **proj. pas ostrzegawczy o szer. 0,40m koloru żółtego z wypustkami dla osób niedowidzących**
- proj. przepust Ø800 (wg opracowania odrębnej branży)
- proj. mury oporowe, przyczółki (wg opracowania odrębnej branży)
- proj. ogrodzenie (wg opracowania odrębnej branży)
- 🟨 proj. chodnik w ciągu kładki - wg oprac. odrębnej branży
- 🟥 proj. ścieżka rowerowa w ciągu kładki - wg oprac. odrębnej branży

* wyniesienie krawężników:
- 2 cm - na chodnikach przy jezdni i zjazdach
- 2 cm - ponad poziom jezdni wzdłuż separatora
- 0 cm - na ścieżkach rowerowych przy jezdni i zjazdach

O6 ⊛ lokalizacja wykonanych otworów badawczych

Jednostka projektowania:

SILESIA Engineering sp. z o. o.

ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie
Tel./ fax.: 607 960 519
email: biuro@silesia-eng.pl
NIP 498-026-24-25
Regon 243180360

Inwestor / Zamawiający:

Miasto Opole
Rynek - Ratusz
45-015 Opole

Nazwa obiektu budowlanego:

„„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

Adres obiektu: Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)

Obiekt budowlany: **Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi**

Nr rys.: **02**

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

Skala: 1: 500

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	SLK/5296/POOD/14, drogowa	01. 2017	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	01. 2017	