



**SEWI**

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Dokumentacja przyszłościowa. Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż  
ul. Częstochowskiej od terenu PKP do istniejącego ciągu**

LOKALIZACJA:

**Opole, ul. Częstochowska**

INWESTOR:

**Miejski Zarząd Dróg  
ul. Obrońców Stalingradu 66  
45-512 Opole**

BRANŻA:

**Drogowa**

OPRACOWAŁ:

**- mgr inż. Dawid Zielonka**

PROJEKTANT:

**- mgr inż. Sebastian Wilisowski**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1). Opis techniczny,
- 2). Plan orientacyjny,
- 3). Plan sytuacyjny - oznakowanie docelowe.

**Data opracowania: lipiec 2016 r.**

**nr zadania: V/18/2016**

**Prezydent Miasta Opola  
Rynek-Ratusz  
45-015 Opole**

**ZATWIERDZENIE NR...**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 117, poz. 1729).

**Zatwierdzam**  
projekt czasowej/stałej organizacji ruchu bez uwag i zastrzeżeń.  
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wynosi...

z dniem...

Opole, dnia...

**nr upr. OPL/0286/POOD/06**

# OPIS TECHNICZNY



## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałego oznakowania w związku z budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Częstochowskiej od terenu PKP do istniejącego ciągu przy ul. Arki Bożka.

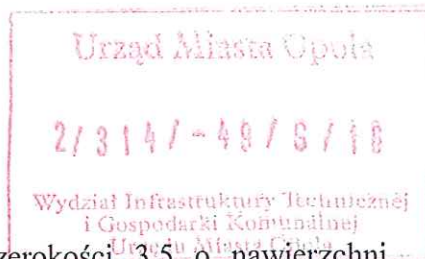
## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO / CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga wojewódzka nr 423 ul. Częstochowska jest drogą klasy G. Droga posiada jezdnię asfaltową szerokości 7,0 – 8,0 m wraz z gruntowymi poboczami. Droga krzyżuje się z linią kolejową nr 301 Opole Główne – Namysłów. Pod drogą przy ul. Arki Bożka zlokalizowany jest przepust. Wzdłuż ul. Częstochowskiej znajdują się tereny rolne oraz nieużytki rolne. Użytki gruntowe po inwestycję stanowią tereny komunikacyjne - Tp, łąki - ŁV oraz inne tereny zabudowane – Bi. Na podstawie przeprowadzonego przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu pomiaru ruchu w 2015 r. na ul. Częstochowskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 stwierdzono SDR:

- pojazdy samochodowe ogółem - 7833 szt., w tym:
  - motocykle – 59 szt.,
  - samochody osobowe – 9585 szt.,
  - lekkie samochody ciężarowe – 588 szt.,
  - samochody ciężarowe bez przyczepy – 141 szt.,
  - samochody ciężarowe z przyczepą – 271 szt.,
  - autobusy – 111 szt.,
  - ciągniki rolnicze – 4 szt.,
  - rowery – 210 szt.



Projekt stałej organizacji ruchu.



#### 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada budowę ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,5 m o nawierzchni asfaltowej. Szerokość ciągu zaprojektowano w oparciu o pomiar ruchu przeprowadzony przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu. W 2015 r. na ul. Częstochowskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 stwierdzono SDR rowerów na poziomie 210 pojazdów.

Projekt obejmuje dwa warianty oznakowania:

- wariant 1 bez wyznaczania przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów
- wariant 2 z wyznaczeniem przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów

Wariant 2 zostanie wykonany po wybudowaniu latarni oświetlającej projektowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów.

Przed wykonaniem wariantu 2 należy wyremontować nawierzchnię jezdni ul. Arki Bożka w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów.

Projektuje się znaki **wielkości średniej** z wyjątkiem znaków C-13 i C-13/16, które należy wykonać jako małe.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2'').

Znaki zamontować na wysokości 2,50 m, na ciągu pieszo - rowerowym oraz na wysokości 2,20 w pozostałych przypadkach mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne (wariant 2).

Projekt budowy - według odrębnego opracowania.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

**Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2018 r.**



### **WARIANT 1**

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO**

##### Oznakowanie pionowe:

- C-13a            2 szt.,
- C-13/16        2 szt.,
- D-1             4 szt.,
- D-46            1 szt.,
- D-47            1 szt.,

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI**

##### Oznakowanie pionowe:

- C-13/16                    2 szt.,

### **WARIANT 2**

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO**

##### Oznakowanie pionowe:

- C-13a            1 szt.,
- C-13/16        1 szt.,
- D-1             4 szt.,
- D-6b            2 szt.,
- D-46            1 szt.,
- D-47            1 szt.,

##### Oznakowanie poziome:

- P-10            6,25 m<sup>2</sup>,
- P-11            2,5 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia czerwona przejazdu dla rowerów 6,2 m<sup>2</sup>,

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA DO PRZESTAWIENIA**

##### Oznakowanie pionowe:

- A-7             1 szt.,

Projekt stałej organizacji ruchu.

**WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI**

**Oznakowanie pionowe:**

- C-13/16
- C-13/16 (koniec drogi dla pieszych i rowerów)

1 szt.,  
1 szt.,



**OPRACOWAŁ:**

- mgr inż. Dawid Zielonka

**PROJEKTANT:**

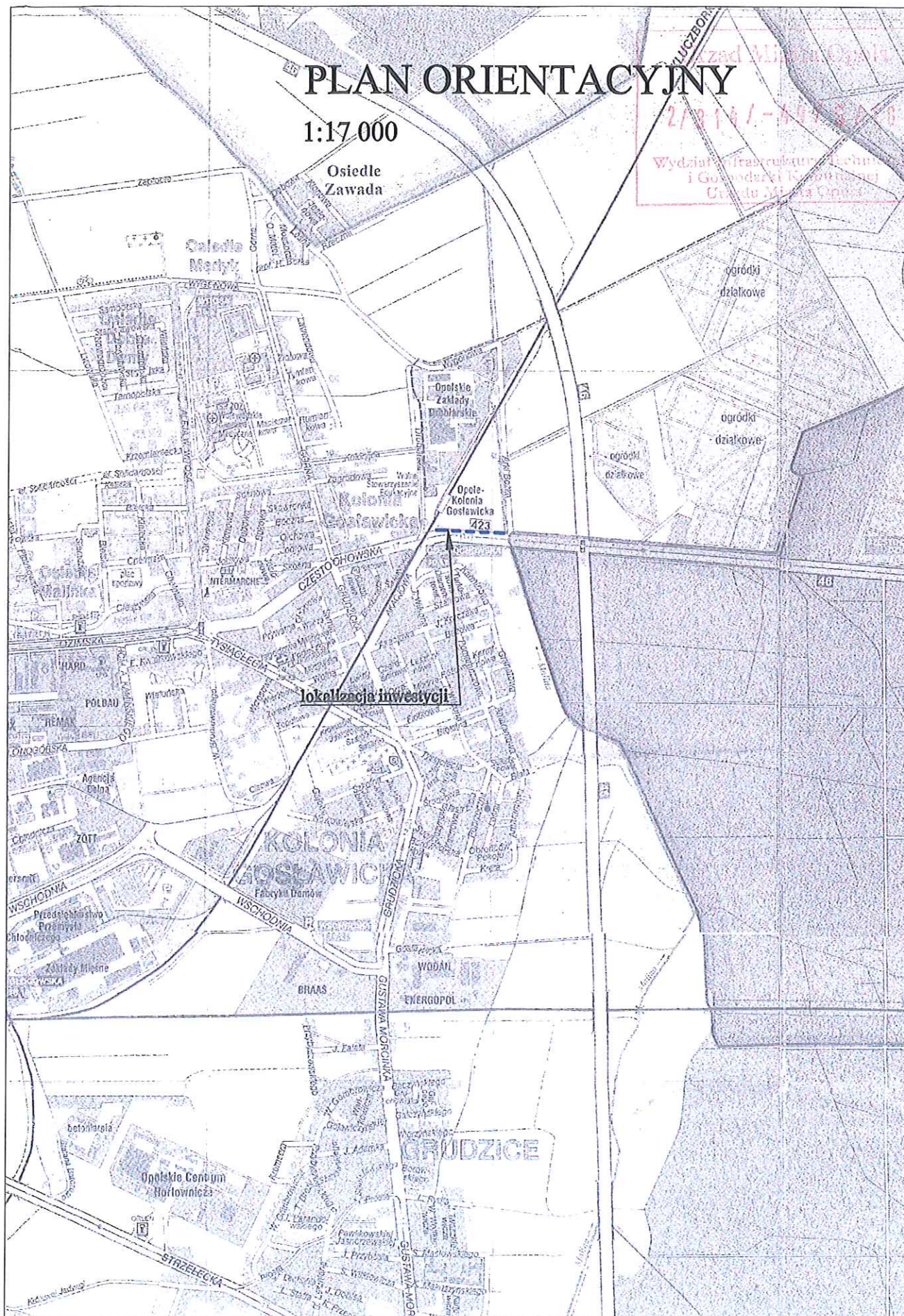
- mgr inż. Sebastian Wilisowski



# PLAN ORIENTACYJNY

1:17 000

Urząd Miasta Opola  
2/2141-45454/0  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej  
Urzedu Miasta Opola



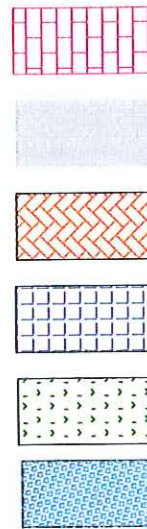








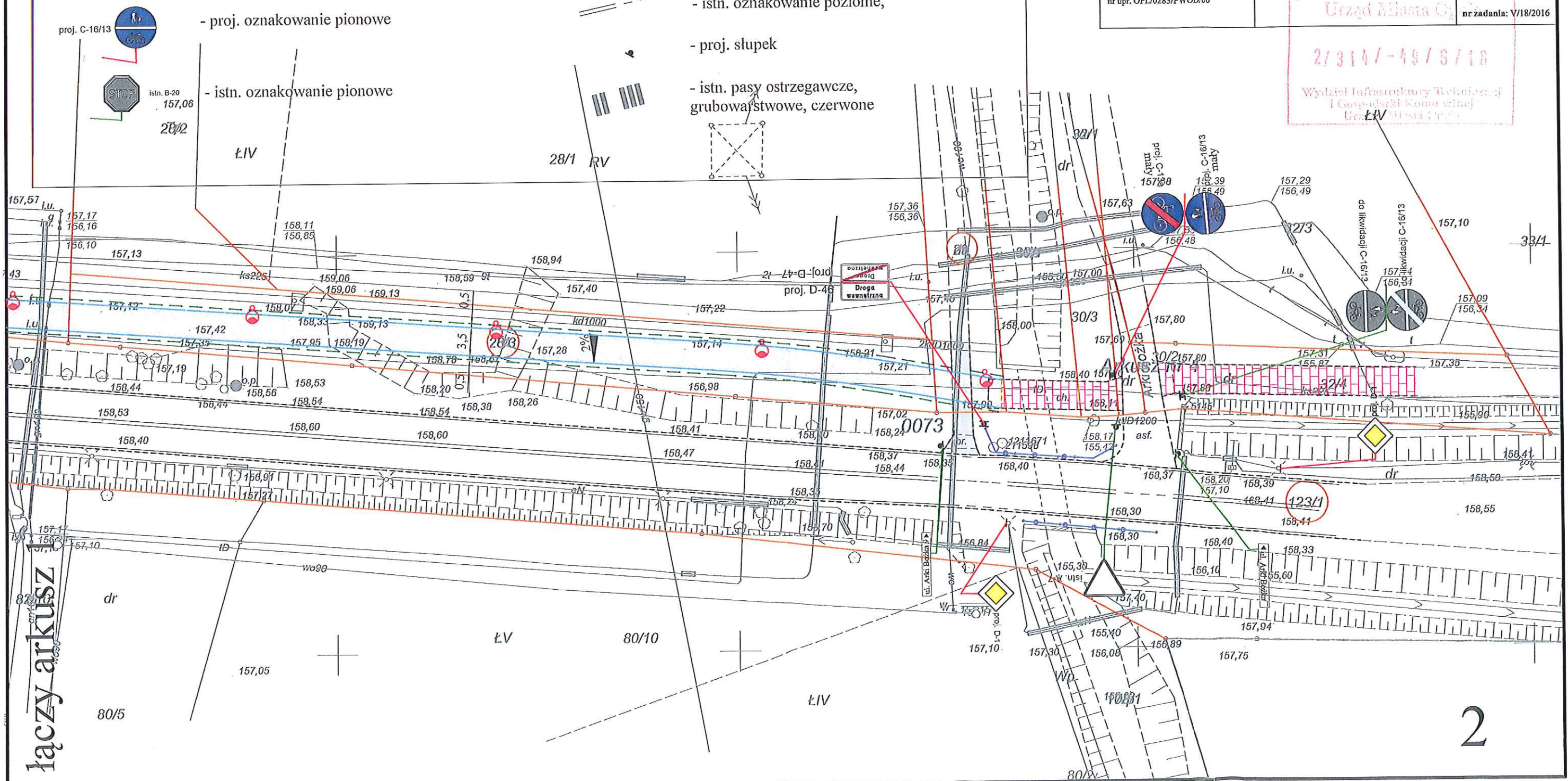
# LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15×30×100,
- istn. granica działki,
- istn. krawędź jezdni,
- proj. krawędź ścieżki,
- proj. obrzeża betonowe 8 × 30 × 100,
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100 ułożony na równi z nawierzchnią
- proj. krawężniki betonowy najazdowe 15×22×100,
- proj. pobocze,
- istn. bariera energochłonna,
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej



- istn. chodnik / ciąg pieszo- rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki jezdni
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów,
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów,
- zielen
- istn. nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia,
- proj. latarnia uliczna,
- istn. oznakowanie poziome,
- proj. słupki
- istn. pasy ostrzegawcze, grubowarstwowe, czerwone

 <p><b>SEWI</b></p>	<p>SEWI Sebastian Raudzisz Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleśka 117 NIP 754308285 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: borsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.borsewi.pl</p>	
Temat opracowania:	Dokumentacja przyszłościowa. Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Częstochowskiej od terenu PKP do istn. ciągu	
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane <b>WARIANT I</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielenka PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzisz nr upr. OPL/0283/PWOD/06	Podpis: 	Data: lipiec 2016 r.
		Rysunek nr: <b>1</b> nr zadania: V/18/2016



łączy arkusz



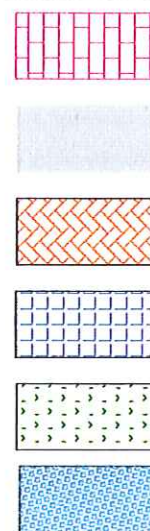
27





# LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15×30×100,
- istn. granica działki,
- istn. krawędź jezdni,
- proj. krawędź ścieżki,
- proj. obrzeża betonowe 8 × 30 × 100,
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100  
ułożony na równi z nawierzchnią,
- proj. krawężniki betonowy najazdowe 15×22×100,
- proj. pobocze,
- istn. bariera energochłonna,
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej,
- proj. oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- istn. pasy ostrzegawcze,  
grubowarstwowe, czerwone,



- istn. chodnik / ciąg pieszo- rowerowy  
o nawierzchni z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki jezdni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów,
- proj. nawierzchnia asfaltowa zjazdów,
- zielen,
- istn. nawierzchnia z kostki  
betonowej do przełożenia,
- proj. latarnia uliczna,
- istn. oznakowanie poziome,
- proj. słupek,
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji,
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia,



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna  
45-321 Opole ul. Oleśka 117  
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296  
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40  
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl  
www.botsewi.pl

Temat  
opracowania:

Dokumentacja przyszłościowa. Budowa ciągu  
pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Częstochowskiej  
od terenu PKP do istn. ciągu

Temat  
rysunku:

Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane  
WARIANT II

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Obrońców Stalingradu 66  
45-512 Opole

Skala:  
1:500

BRANŻA DROGOWA:  
OPRACOWAŁ:  
- mgr inż. Dawid Zielenka  
PROJEKTANT:  
- mgr inż. Sebastian Wilisowski  
nr upr. OPL/0286/POOD/06  
SPRAWDZAJĄCY:  
- inż. Sebastian Raudzis  
nr upr. OPL/0283/PWOD/06

Podpisy:

*[Signature]*

Data:  
lipiec 2016 r.

Rysunek nr:

2

nr zadania: V/18/2016

