

## OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,5 o nawierzchni asfaltowej. W miejscach gdzie ciąg pieszo - rowerowy przebiega przy krawędzi jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15×30×100 na ławie betonowej z oporem wyniesiony 6 cm powyżej nawierzchni jezdni. Na pozostałej części ciąg pieszo – rowerowy oddzielony będzie od istniejącej krawędzi jezdni terenem zieleni o szerokości od 1,10 m do 7,70 m. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy ograniczony będzie od terenu zieleni poboczem z mieszanki tłucznia bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm gr. 10 cm i szerokości 0,5 m.

Na wjeździe i zjeździe na ciąg pieszo – rowerowy projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 na ławie betonowej wyniesiony 1 cm powyżej nawierzchni jezdni ul. Częstochowskiej.

Nawierzchnię zjazdów, należy wykonać w poziomie ciągu pieszo – rowerowego. Projektuje się zjazdy na szerokości ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni asfaltowej, a na pozostałej części z kostki betonowej gr. 8 cm. Połączenie zjazdu z drogą należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego 15×22×100 na ławie betonowej. Na granicy działki zjazd, należy ograniczyć obrzeżem betonowym (lub odwodnieniem liniowym jeśli woda opadowa i roztopowa będzie spływać na teren prywatnej posesji). Zjazdy od terenu zieleni oddzielone zostaną obrzeżem betonowym 8×30×100. Ze względu na dużą różnicę wysokościową terenu na trasie projektowanego ciągu należy dokonać niwelacji terenu (odpowiednio od potrzeb wykonać nasyp lub wykop). Teren zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

Wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego projektuje się oświetlenie w postaci latarni.