



**SEWI**

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Budowa drogi na terenach inwestycyjnych  
w rejonie ul. Północnej**

LOKALIZACJA:

**Opole, Półwieś ulica boczna do ul. Północnej**

INWESTOR:

Gmina Opole  
Rynek - Ratusz  
45-015 Opole

BRANŻA DROGOWA

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

Prezydent Miasta Opola  
Rynek-Ratusz  
45-015 Opole

PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny,
2. Plan orientacyjny,
3. Oznakowanie docelowe,

ZATWIERDZENIE Nr.....  
Napodstawa art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo  
o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami)  
oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23  
września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania  
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym  
zarządzeniem (Dz.U. z 2003r. Nr 117, poz. 1729).

zatem zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu bez uwag / z uwagami.  
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wynosi

z dniem .....

Opole, dnia .....

21/54/25/5/16  
  
Prezydent Miasta  
Opole  
Rynek-Ratusz  
45-015 Opole

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

nr zadania: V/8/2016

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: [botsewi@op.pl](mailto:botsewi@op.pl), [s-r@wp.pl](mailto:s-r@wp.pl)

[www.botsewi.nl](http://www.botsewi.nl)

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu  
na podstawie niniejszego projektu  
zobowiązany jest do zawieszenia ul. 10  
w ciągu 10 dni od terminu jej wprowadzenia  
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem  
robót, powołując się na numer  
niniejszego zatwierdzenia.

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałego oznakowania w związku z budową drogi na terenach inwestycyjnych w rejonie ul. Północnej.

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO / CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren pod planowaną drogę dojazdową znajduje się na terenach niezagospodarowanych (tereny rolne). Boczna ul. Północnej zakończona jest rondem o nawierzchni asfaltowej. Pierścień zewnętrzny ronda ograniczony jest ściekiem z kostki granitowej oraz krawężnikiem betonowy. Na rondzie znajdują się dwa wpusty ściekowe. Jezdnia ma szerokości 7,0 m.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się jezdnię asfaltową szerokości 7 m. Na końcu drogi projektuje się plac do zawracania w kształcie kwadratu 12,5×12,5 m. Plac do zawracania projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej od terenu zieleni krawężnikiem betonowym.

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych projektuje się rów drogowy.

Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny.

Wzdłuż drogi projektuje się oświetlenie uliczne.

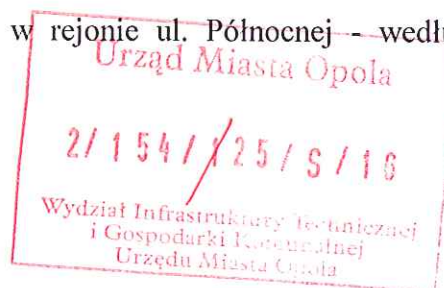
Projektuje się znaki **wielkości malej** z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2'').

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m, mierząc od nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Projekt budowy drogi na terenach inwestycyjnych w rejonie ul. Północnej -- według odrębnego opracowania.



Projekt stałej organizacji ruchu.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

**Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2018 r.**

**WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO**

**Oznakowanie pionowe:**

- |       |         |
|-------|---------|
| •A-7  | 3 szt., |
| •C-12 | 3 szt., |
| •D-4a | 1 szt.. |

OPRACOWAŁ:

– mgr inż. Dawid Zielonka

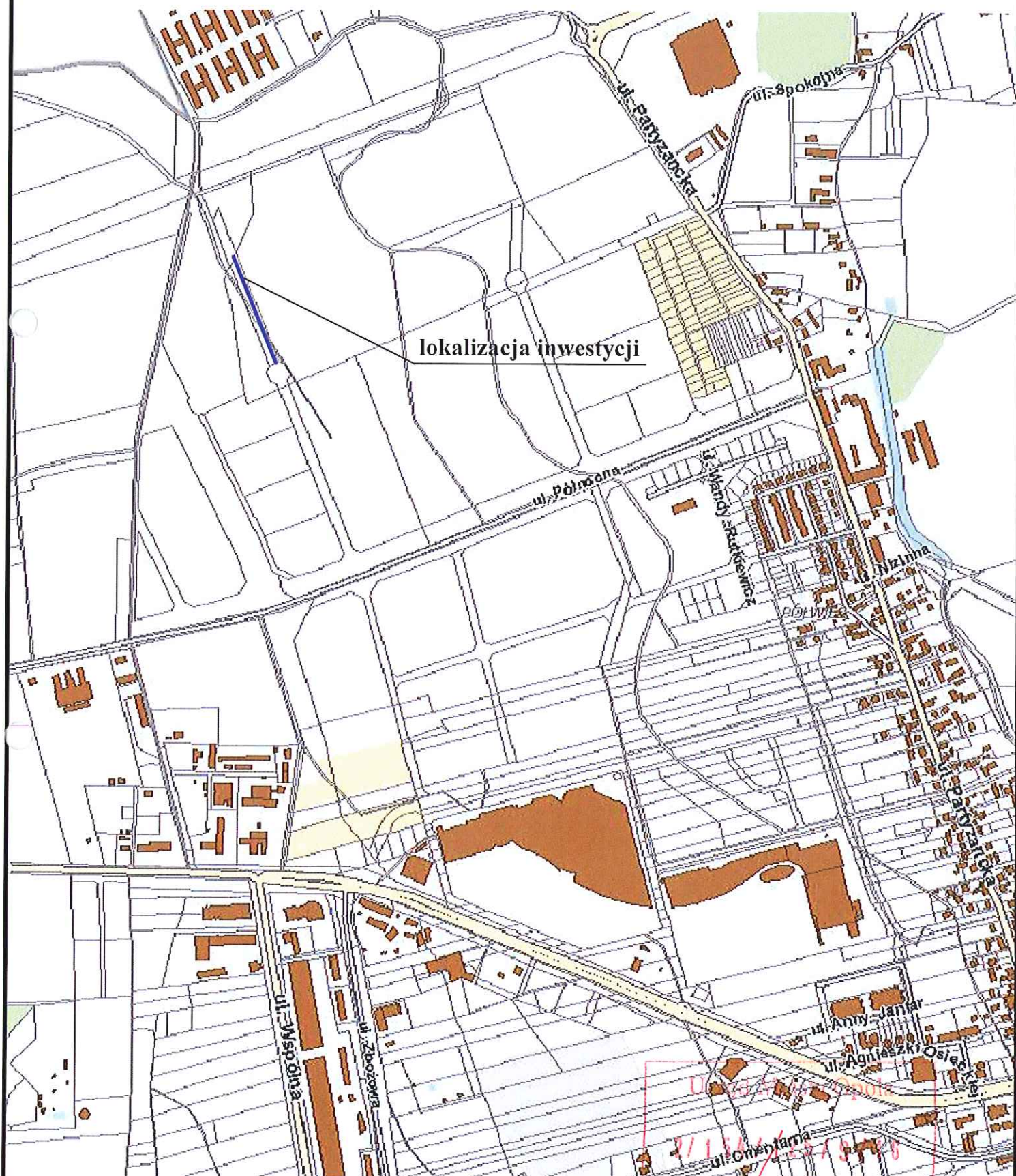
PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski



# PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000












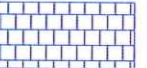



lokalizacja inwestycji

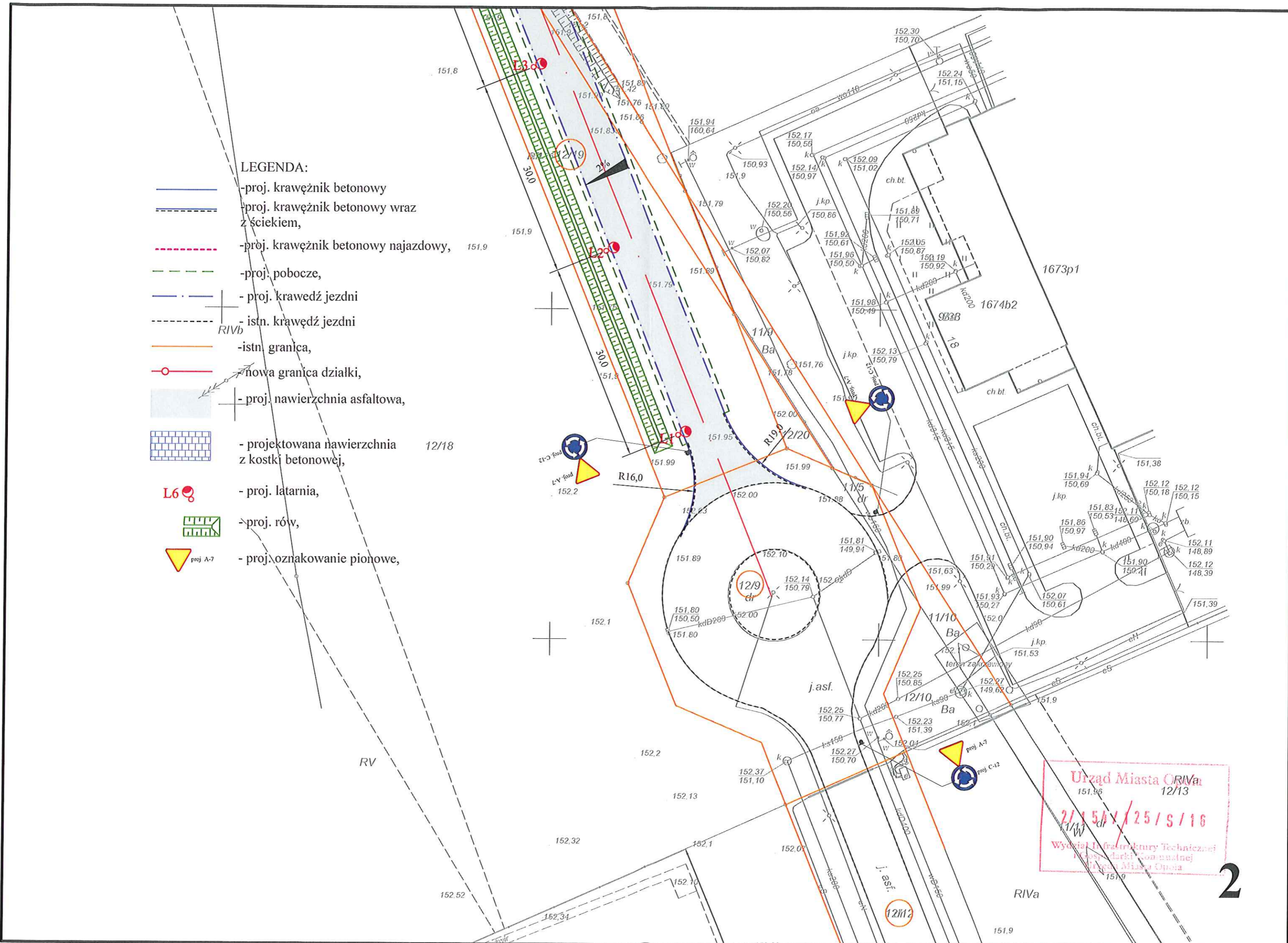
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej  
Urzędu Miasta Opola



Urząd Miasta Opola  
2/154/25/S/16  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej  
Urzedu Miasta Opola

0061 PÓLWIEŚ  
Arkusz nr 62

- LEGENDA:**
-  -proj. krawężnik betonowy
  -  -proj. krawężnik betonowy wraz z ściekiem,
  -  -proj. krawężnik betonowy najazdowy,
  -  -proj. pobocze,
  -  - proj. krawędź jezdni
  -  - istn. krawędź jezdni
  -  -istn. granica,
  -  - nowa granica działki,
  -  - proj. nawierzchnia asfaltowa,
  -  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
  -  - proj. latarnia,
  -  -proj. rów,
  -  - proj. oznakowanie pionowe,



**Urząd Miasta RIVA**  
 12/13  
 2/154/25/S/16  
 Wydział Infrastruktury Technicznej  
 Gospodarki Komunalnej  
 Urzędu Miasta Opola



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna  
 45-321 Opole ul. Oleska 117  
 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296  
 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40  
 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl  
 www.botsewi.pl

Temat opracowania:

Projekt budowlany budowy drogi na terenach inwestycyjnych w rejonie ul. Północnej

Temat rysunku:

Oznakowanie docelowe

Inwestor:

Gmina Opole  
 Rynek - Ratusz  
 45-015 Opole

Skala:  
 1:500

BRANŻA:

Drogowa.

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD.06

SPRAWDZAJĄCY:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD.06

Podpisy:

Data:  
 maj 2016 r.

Rysunek nr:

1

nr zadania:

LEGENDA:

- - istn. krawędź jezdni
- istn. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,

