

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie związane jest z przebudową ul. Sobieskiego w zakresie budowy chodnika na odcinku od posesji nr 27 do posesji nr 37.

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Sobieskiego (DW 454) posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, posiada odwodnienie i oświetlenie uliczne. Droga na przedmiotowym odcinku ograniczona jest z jednej strony chodnikiem wraz z ścieżką rowerową a z drugiej krawężnikiem betonowym. Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego znajduje się pobocze nieutwardzone częściowo porośnięte trawą. Na ul. Sobieskiego występuje oznakowanie poziome i pionowe.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

We wszystkich etapach prace polegały będą na budowie chodnika, krawężników oraz zjazdów. Zajęte zostanie pobocze wraz z pasem zieleni oraz częścią jezdni (ok. 1,0m). Na istniejących przejściach dla pieszych (przy Obwodnicy Północnej oraz w rejonie posesji nr 37), pieszych kieruje się na drugą stronę ulicy.

Na szerokości 0.5m sfrezowana zostanie nawierzchnia jezdni, po czym zostanie odtworzona. Przetawić należy istniejące oznakowanie poza skrajnię projektowanego chodnika. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych (należy wykorzystać słupy z demontażu oznakowania). Uszkodzone słupki podczas demontażu należy wymienić na nowe. Dla znaku E-1, należy zastosować nowe słupy o przekroju kołowym i Ø 160. Znak E-1, należy ustawić na 3 słupach. Słupy należy wykonać na fundamencie betonowym z

betonu klasy C20/25. Istniejące oznakowanie poziome (P-10), należy odtworzyć po odtworzeniu nawierzchni w miejscu frezowania.

W pierwszym etapie prace prowadzone będą na odcinku 44m. Poza w/w pracami wykonane zostanie przyłącze kanalizacji deszczowej oraz przestawiony zostanie istniejący słup. Dla pojazdów pozostawia się 6,4m szerokości jezdni.

W etapach 2 i 3 prowadzone będą na odcinkach 50m. Dla pojazdów pozostawia się 5,8m szerokości jezdni.

W etapie 4 prace prowadzone będą na odcinku 12m. Dla pojazdów pozostawia się 6,0m szerokości jezdni.

W etapie 5 prace prowadzone będą na odcinku 40m. Dla pojazdów pozostawia się 6,1m szerokości jezdni. Poza w/w pracami wykonane zostanie przyłącze kanalizacji deszczowej. Wyregulowana zostanie studnia teletechniczna oraz wyrównany zostanie teren przy posesji nr 37 wraz z zahumusowaniem i obsianiem trawą.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schemacie.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.

W czasie prowadzenia prac na projektowanych barierach należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza i chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi.

Zapory zamontować na wysokości około 1,0 m.

Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Do oznakowania zastosować znaki wielkości dużej przy ul. Sobieskiego, reszta znaków wielkości średniej.

**Prace przewiduje się wykonać w okresie od 28.02.13r do 28.02.15r.**

AUTOR OPRACOWANIA: