

Biuro Obsługi Technicznej

„SEWI”

e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Przebudowa ul. Sobieskiego w zakresie budowy chodnika
na odcinku od posesji nr 27 do posesji nr 37**

LOKALIZACJA:

Opole, ul. Sobieskiego

INWESTOR:

MZD Opole
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

BRANŻA:

Drogowa

OPRACOWAŁ:

mgr inż Dawid Zielonka

Urząd Miasta Opola
Wydział Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej
(56)

Wprowadzający organizację ruchu
na podstawie niniejszego projektu
zobowiązany jest do zawiadomienia
Wydziału o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem
robót, powołując się na numer
niniejszego zatwierdzenia.

PROJEKTANT

mgr inż Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis technicznych,
2. Plan orientacyjny,
3. Oznakowanie istniejące,
4. Oznakowanie projektowane

ZATWIERDZENIE Nr. 21.02.2012/13
Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo
o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami)
oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28
września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 117, poz. 1128)
Zatwierdzam
projekt czasowej / stałej organizacji ruchu bez uwag i zastrzeżeniami.
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa
z dniem 21.02.2012
Opole, dnia 21.02.2012

**Data opracowania: październik 2012 r.
nr zadania: V/15/2012**

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie zmian w stałym oznakowaniu ul. Sobieskiego w m. Opole. Zmiana oznakowania związana z przebudową ul. Sobieskiego w zakresie budowy chodnika na odcinku od posesji nr 27 do posesji nr 37..

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Sobieskiego (DW 454) posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Ulica posiada odwodnienie i oświetlenie uliczne. Droga na przedmiotowym odcinku ograniczona jest z jednej strony chodnikiem wraz z ścieżką rowerową a z drugiej krawężnikiem betonowym. Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego znajduje się pobocze nieutwardzone częściowo porośnięte trawą. Wzdłuż ulicy występuje oświetlenie i odwodnienie. Na ul. Sobieskiego występuje oznakowanie poziome i pionowe.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

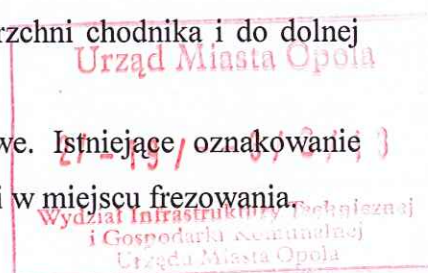
Projektowane zmiany w organizacji ruchu będą polegały na przestawieniu istniejącego oznakowania wchodzącego w skrajnię projektowanego chodnika.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych (należy wykorzystać słupy z demontażu oznakowania). Uszkodzone słupki podczas demontażu należy wymienić na nowe. Dla znaku E-1, należy zastosować nowe słupy o przekroju kołowym i \varnothing 160. Znak E-1, należy ustawić na 3 słupach. Słupy należy wykonać na fundamencie betonowym z betonu klasy C20/25.

Na przejściu dla pieszych projektuje się płyty integracyjne w kolorze jaskrawo żółtym o wymiarach 50x60 cm ułożonych o ok. 0,50 m od krawędzi jezdni. Płyty projektuje się dla osób niewidomych i niedowidzących

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni chodnika i do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Istniejące / oznakowanie poziome (P-10), należy odtworzyć po odtworzeniu nawierzchni w miejscu frezowania.



Projekt stałej organizacji ruchu.

Przewiduje się do usunięcia istniejący słup (lokalizacja wg rys. nr 1).

Projekt budowy chodnika - według odrębnego opracowania.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu pozostanie ważny przez dwa lata od daty uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt.

WYKAZ OZNAKOWANIA DO PRZESTAWIENIA / ODTWORZENIA

Oznakowanie pionowe:

•D-6	1 szt.,
•E-1	1 szt.,
•E-2	1 szt.,
•E-22a	1 szt.,
•Słup reklamowy	1 szt.,

Oznakowanie poziome do odtworzenia:

•P-10	2 m ² ,
-------	--------------------

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie poziome:

•P-1e	16 mb.,
•P-4	21 mb.,
•P-14	1,4 m ² ,

OPRACOWAŁ:

– mgr inż. Dawid Zielonka.

PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski

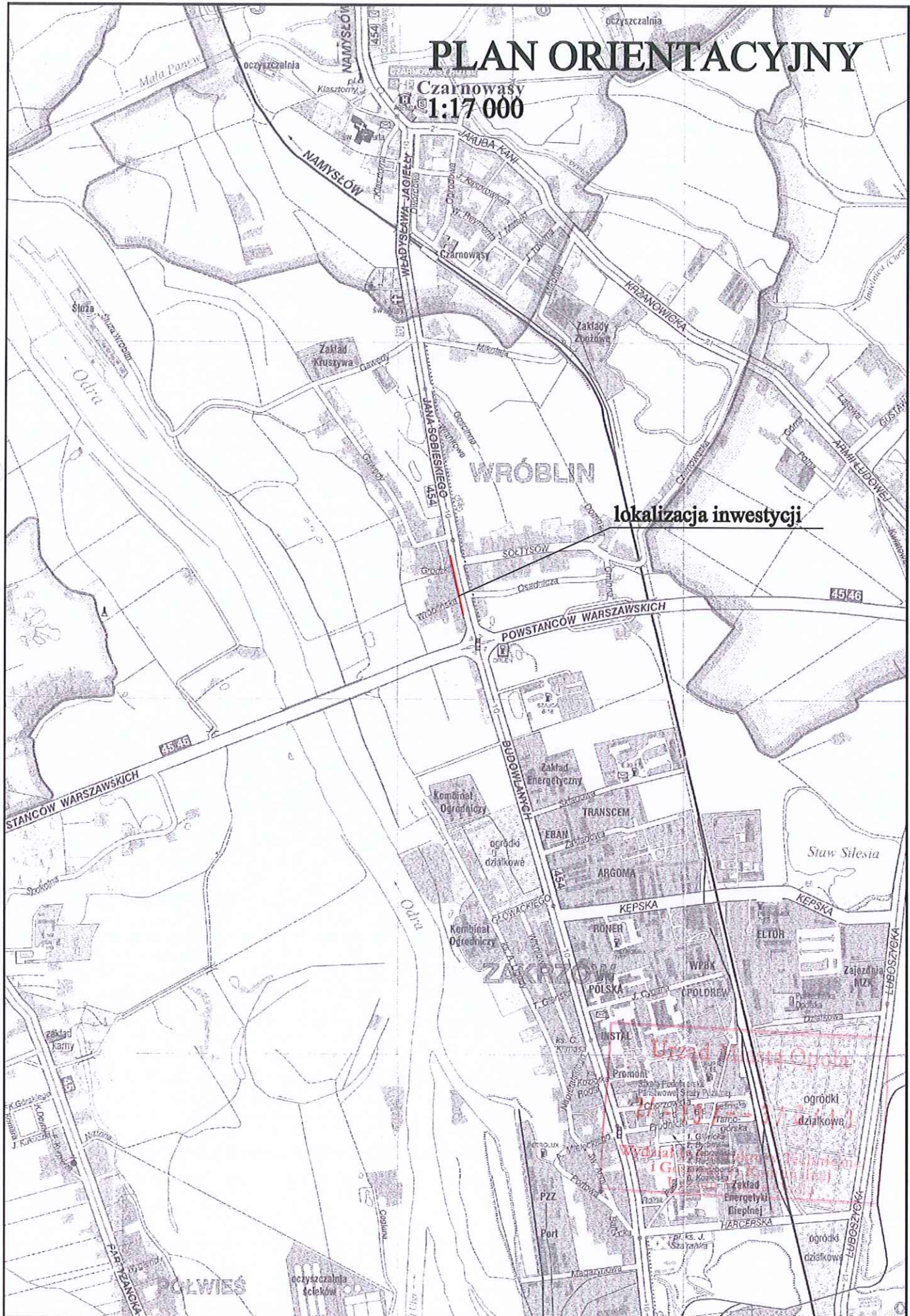
Zielonka

Wilisowski



PLAN ORIENTACYJNY

Czarnowasy
1:17 000



lokalizacja inwestycji

Urząd Miejski Odra

Wydział Energetyki i Ciepłoty