

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
4. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Wymagania techniczne”,
5. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
6. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy ul. Sobieskiego w zakresie budowy chodnika na odcinku od posesji nr 27 do posesji nr 37.

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Sobieskiego DW 454 posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Ulica posiada odwodnienie i oświetlenie uliczne. Droga na przedmiotowym odcinku ograniczona jest z jednej strony chodnikiem wraz z ścieżką rowerową a z drugiej krawężnikiem betonowym. Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego znajduje się pobocze nieutwardzone częściowo porośnięte trawą. Na przedmiotowym odcinku występuje infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej 6×10×20 ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15×30×100 (szczegół B).

Z drugiej strony chodnika projektuje się obrzeże betonowe 6×20×100 (szczegół C). Zjazdy projektuje się z kostki betonowej 8×10×20. Połączenie zjazdu z jezdnią wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego 15×22×100 (szczegół A). Zjazdy należy ograniczyć od strony granicy pasa drogowego krawężnikiem betonowym ułożonym na płask 15×30×100 (szczegół D) za wyjątkiem miejsc gdzie projektuje się odwodnienie liniowe (szczegół E) lokalizacja wg rys. nr 1. Wzdłuż krawężnika należy sfrezować powierzchnię asfaltową na szerokości 0,50 m i gr. 4 cm, po ułożeniu krawężnika należy odtworzyć powierzchnię warstwą betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Na przejściach dla pieszych należy wykonać krawężnik najazdowy 15×22×100 wyniesiony o 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przy posesji nr 37 należy wykonać izolację pionową (np. z folii kubełkowej) na styku projektowanego zjazdu z ścianami budynku do głębokości 0,75 m. W związku z zmianami wysokościowymi zjazdu należy przebudować istniejącą bramę wjazdową. Przebudowa polegać będzie na przedłużeniu istniejących słupków. Słupki należy przedłużyć poprzez dospawanie kształownika dopasowanego do istniejącego słupka. Po przedłużeniu słupków należy przestawić istniejące zawiasy.

Na przejściu dla pieszych projektuje się płyty integracyjne w kolorze jaskrawo żółtym o wymiarach 50x60 cm ułożonych o ok. 0,50 m od krawędzi jezdni, płyty należy przymocować do podłoża za pomocą śrub umieszczonych w narożnikach płyty. Płyty projektuje się dla osób niewidomych i niedowidzących.

Projektuje się fundament pod znak drogowy E-1 wg rys. nr 1 i 9.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję chodnika i zjazdów. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcja nawierzchni

chodnika:

- kostka betonowa 6×20×100 – gr. 6 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 10 cm,
- w -wa odsączająco odcinająca z pospółki 0 – 20 mm – gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

zjazdu:

- kostka betonowa 8×20×100 – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/63 mm – gr. 15 cm,
- w -wa odsączająco odcinająca z pospółki 0 – 20 mm – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

chodnika pomiędzy ul. Grodzka i ul. Wróblińską

- kostka betonowa 8×20×100 – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/63 mm – gr. 15 cm,
- w -wa odsączająco odcinająca z pospółki 0 – 20 mm – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z istniejącymi przepisami i normami.

6. Zestawienie zbiorcze:

- powierzchnia z kostki betonowej (chodnik kostka gr 6 cm) – 99,5 m²,
- powierzchnia z kostki betonowej (chodnik kostka gr 8 cm) – 316 m²,
- powierzchnia z kostki betonowej (zjazdu) – 263,5 m².

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Budowa chodnika nie pogorszy emisji hałasu.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Nie planuje się ingerencji w istniejący drzewostan. Teren zieleni obsiać trawą.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

10. Zieleń.

Teren zieleni obsiać trawą (wg rys. nr 1).

11. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulacje wysokościową istniejących urządzeń obcych do rzędnych projektowanej nawierzchni chodnika.

12. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą istniejących wpustów ulicznych. Projektuje się odwodnienia liniowe OL1, OL2 i OL3 klasy D400 (lokalizacja wg rys. nr 1). Dla przejęcia wód opadowych i roztopowych

z odwodnienia liniowego OL1 i OL2 projektuje się studzienkę (St1) betonową Ø500 mm z osadnikiem.

Przykanaliki deszczowe

Przykanaliki zaprojektowano dla odprowadzenia ścieków opadowych odwodnienia liniowego oraz dla połączenia studni St1 z istniejącym wpustem.

Materiał do wykonania przykanalików to rury PE/PP 100 mm (połączenie odwodnienia liniowego) oraz PE/PP 160 mm (połączenie studni St1 z wpustem). Rury należy układać ze spadkiem 1% projektowanym w kierunku studni. Rzędne włączenia przykanalików zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

13. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

14. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – wg odrębnego opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

15. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,

–oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

**-mgr inż. Sebastian Wilisowski
nr upr. OPL/0286/POOD/06**

SPRAWDZAJĄCY:

**- inż. Sebastian Raudzis
nr upr. OPL/0283/PWOD/06**