

Opole, lipiec 2007r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: Budowa zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu

STADIUM: Projekt budowlany

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

**Działki objęte inwestycją: 97/6 i 47/3
Karta Mapy 41 Obręb Opole**

Branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	Upraw. Nr 229/94/Op	mgr inż. Kazimierz Kurowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. 229/94/Op
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Plamitzer	Upraw. Nr 18/76/Op	mgr inż. Antoni Plamitzer uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. 18/76/Op
Branża energetyczna			
Projektant:	mgr inż. Ewald Mrugała	Upraw. Nr 201/91/Op	mgr inż. Ewald Mrugała Upr. bud. bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instal. elektr. Nr ewid. 87/90/Op, 201/91/Op.
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Giesa	Upraw. Nr 195/91/Op	mgr inż. Krzysztof Giesa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności sieci i instalacje elektryczne nr ewid. 195/91/Op
Branża telekomunikacyjna			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Giesa	Upraw. Nr 2019/00/U	mgr inż. Krzysztof Giesa uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacji talacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji urządzeń liniowych przez stacjonarych. Nr ewid. 2019/00/U
Sprawdzający:	mgr inż. Ewald Mrugała	Upraw. Nr 201/91/Op	mgr inż. Ewald Mrugała Upr. bud. bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instal. elektr. Nr ewid. 87/90/Op, 201/91/Op.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole 2006-11-17

Zaświadczenie

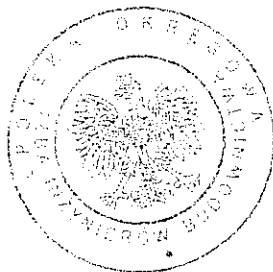
Pan/Pani **KAZIMIERZ KUROWSKI**
miejsce zamieszkania **ul. WOLNOŚCI nr 47**
jest członkiem **46-034 POKÓJ**

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BD/0672/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**



Przewodniczący Rady

Adam RAK

Za zgodność
20 CZEL (2007/02)
z oryginałem

PREZES
Pracownik Projektowy PROKOM
mgr inż. Kazimierz Kurowski

Opole, 15.11.94

Nr ewid. 229/94/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEWNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7. § 13 ust.1 pkt.4 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: KUROWSKI Kazimierz

inżynier

urodzony/a/ dnia: 21 kwietnia 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

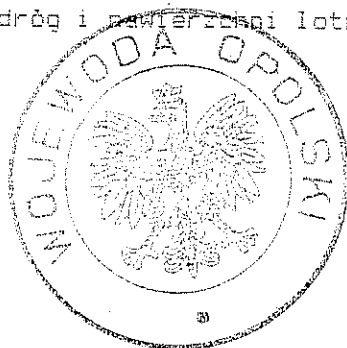
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka KUROWSKI Kazimierz jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
mostów i przepustów.-

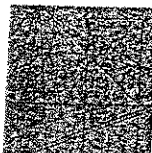


Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

Mazurek
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Za zgodność
z oryginałem
2007

PREZES
Pracowni Projektowej „PROKOM”
mgr inż. Kazimierz Kurowski



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole 2006-12-15

Zaświadczenie

Pan/Pani **ANTONI PLAMITZER**

miejsce zamieszkania **ul. 700 LECIA 15, WĘGRY**

jest członkiem **46-023 OSOWIEC**

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BD/0719/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Mizera
Jan MIZERA

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: + 48 77 453 63 06, + 48 77 453 71 87, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl

20 CZE. 2007

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

Pracowni Projektowej „PROKOM”

mgr inż. Krzysztof Kurowski

Nr ewid. 18/76/Op

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1, § 7

i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel ANTONI WOJCIECH P L A M I T Z E R

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 1 października 1945 r. w Krakowie

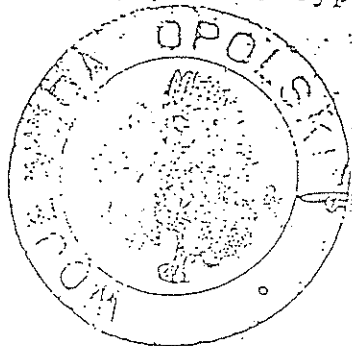
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Obywatel Antoni Wojciech P l a m i t z e r jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów.



Handwritten signature and date: 12.2.76

Za zgodność kopii (odpisu) 2007

Pracownik PRZES PROKOM mgr inż. Kazimierz Kurowski

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 201/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: MRUGAŁA Ewald Józef

mgr inż.elektryk

urodzony/a/ dnia: 23 marca 1957r.

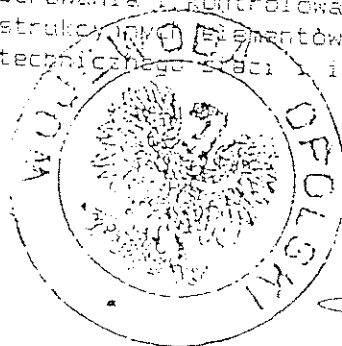
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności: instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka MRUGAŁA Ewald Józef jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

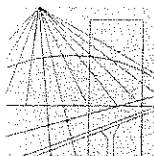
Maciej Mazurek
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

20 CZE. 2007

Pracowni Projektowej PROKON

mgr inż. Kazimierz Kurkowski



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

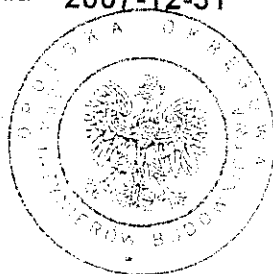
Opole 2006-12-27

Zaświadczenie

Pan/Pani **KRZYSZTOF GIESA**
miejsce zamieszkania **ul. KLIMASA nr 54**
jest członkiem **46-050 TARNÓW OPOLSKI**

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **OPL/IE/1002/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**
do dnia **2007-12-31**



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Mizera
Jan MIZERA

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

20 CZE 2007

PREZES
Pracowni Projektowej „PROKOM”

mgr inż. Kazimierz Kufowśki

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 195/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: GIESA Krzysztof

mgr inż.elektryk

urodzony/a/ dnia: 30 stycznia 1961r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka GIESA Krzysztof jest upoważnion/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych.



Z upr. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

20 CZE. 2002
mgr inż. Kazimierz Kozłowski

Warszawa, dnia 11.07.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/ 1648 /2000

DECYZJA Nr 2019/00/U

Pan **mgr inż. Krzysztof Giesa**
urodzony dnia **30.01.1961 r. w Opolu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski

Za zgodność z oryginałem

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39-A

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska

20 CZE. 2007

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

PREZES
Pracowni Projektowej „PROKOM”

[Podpis]
mgr inż. Kazimierz Kurowski



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Informacje ogólne

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu”

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Kazimierz Kurowski

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21. ust. 4 (Dz. U. Nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1126)

3. Część opisowa

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planowany podstawowy zakres robót obejmuje budowę zatoki autobusowej.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uzgodnieniami dokonanymi na etapie uzgodnienia dokumentacji technicznej.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Na terenie objętym robotami w ramach planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne obiekty budowlane.

Występuje jedynie infrastruktura podziemna, tj: kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa i gazowa oraz sieci energetyczne i telekomunikacyjne.

3.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie objętym przedstawionym opracowaniem nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Infrastruktura podziemna i warunki prowadzenia robót zostały uwzględnione w dokumentacji technicznej.

Warunki techniczne prowadzenia robót zostały określone w ramach uzgodnień.

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem przepisów bhp i zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

W ramach niniejszego przedsięwzięcia roboty szczególnie niebezpieczne nie są przewidziane.

Konieczność prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych powinny obejmować pracowników zatrudnionych przy robotach nawierzchniowych bezpośrednio na jezdni, na której odbywać się będzie ruch pojazdów oraz robotach związanych z przebudową sieci energetycznej i telekomunikacyjnej.

3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. W związku z tym, nie planuje się podjęcia specjalnych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywanych robót budowlanych. W strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub jej sąsiedztwie należy zapewnić bezpieczeństwo i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował:
mgr inż.  Kazimierz Kurowski

Opole 2007.06.06

STAROSTWO POWIATOWE
w Opolu
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowych
Plac Wolności 7 45-018 Opole
e-mail: zud@bluesoft.pl - tel./fax (077)4412300

O P I N I A NR GK.7442-2-181/07

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Zabezpieczenie i przełożenie kabli
telekom., elektr. i oświetl. w ramach
budowy zatoki autobusowej na dz.47/3
k.m.41 przy ulicy Spychalskiego w Opolu.

dla: Pracownia Projektowa "PROKOM"
Adres: Ozimska 8 45-057 Opole

na wniosek z dnia: 2007.05.02 znak: 122/2007

Data wpływu wniosku: 2007.05.07

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Opole, ul. Spychalskiego Gmina: Opole
działki jak na planie zagospodarowania terenu

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika lub innych budowli inżynierskich, z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót ziemnych, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego przy ul. Prudnickiej w Opolu, o wydanie technicznych warunków wykonania prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącymi słupami i kablami elektrycznymi. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie realizacji inwestycji, należy dokonać zmian w projekcie sieci.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi kablami telefonicznymi operatora TP S.A. należy wystąpić do TP S.A. i firmy ATEM Polska w Opolu przy ul. Sosnkowskiego o wydanie technicznych warunków wykonania robót oraz nadzór nad nimi.

Dodatkowe informacje dla inwestora i wykonawcy oraz podstawa prawna - znajdują się na drugiej stronie przedmiotowej opinii.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowych
Krzysztof Jedrzejchowski

Informacja dla Inwestora:

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest niezwłocznie przedłożyć mapę z inwentaryzacji właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem pkt.4.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchynieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.
5. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej i ponosi odpowiedzialność karną za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz.1086 i Nr 120, poz.1268.)
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 z 2 maja 2001 r., poz.455).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r, w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. Nr 25, poz.133).

04 Paź. 2006

102.186/04/12/06

Opole, dnia 2006-10-02

DECYZJA nr 543/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r Nr 98, poz.1071 z późn.zm.) oraz art.50 ust.1, art.51 ust.1, art.53 ust.4, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z późn.zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2005-10-14 (data wpływu) złożonego przez:
Kazimierza Kurowskiego - Pracownia Projektowa "PROKOM" w imieniu inwestora: Miejskiego Zarządu Dróg, 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:

- 1. Rodzaj inwestycji: drogi publiczne - budowa zatoki autobusowej w Opolu przy ul. Spychalskiego wraz z przebudową urządzeń infrastruktury**
na terenie działek nr: 47/3, 97/6 km 41 obręb Opole,
- 2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - a) warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**
 - projekt budowlany powinien odpowiadać warunkom określonym w § 119 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, przyjmując dla ul. Spychalskiego klasę "L".
 - b) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - nie występują prawne formy ochrony środowiska i krajobrazu
 - c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
 - rozwiązania projektowe zamierzonej inwestycji muszą spełniać wymagania określone w przepisach techniczno-budowlanych i być zgodne z Polskimi Normami oraz uwzględniać lokalizację istniejących sieci i urządzeń infrastrukturalnych.
 - ewentualna przebudowa kolizyjnych sieci na warunkach określonych przez ich właścicieli
 - przebieg sieci w liniach rozgraniczających ul. Spychalskiego oraz projekt budowlany branżowo należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg Opole
 - do wniosku o pozwolenie na budowę należy przedłożyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jeżeli będzie ona wymagana zgodnie z przepisami o ochronie środowiska
 - projekt powinien uzyskać uzgodnienia zgodnie z przepisami szczegółowymi
 - d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
 - inwestycja musi spełniać wymogi art.5 Prawo budowlane, w szczególności zapewnić poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich oraz nie może pozbawić osoby trzeciej dostępu do drogi publicznej, możliwości korzy stania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, jak również ma zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
 - strefa oddziaływania projektowanej inwestycji powinna mieścić się w liniach rozgraniczających oznaczonych na załączniku mapowym do nin.decyzji.
 - należy uzyskać zgodę właścicieli posesji na prowadzenia robót
 - e) wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**
 - nie ustala się - inwestycja położona poza terenem górniczym

f) inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- projekt budowlany oraz inwestycja musi spełniać wymagania zawarte m.in. w następujących przepisach:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz.2016, z późn.zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz.2086)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455)

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Teren inwestycji położony jest na obszarze, na którym brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego inwestycja jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja została uzgodniona z:

- Miejskim Zarządem Dróg w odniesieniu do pasa drogowego - postanowienie nr MZD-TP2-05/300/845/NA-4923/05 z dnia 24.10.2005r.

Przedsięwzięcie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowisko dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko jest ustalany. Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzone będzie jednokrotnie przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, poprzez uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli będzie ona wymagana zgodnie z przepisami o ochronie środowiska Zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, o wszczęciu postępowania oraz decyzji kończącej postępowanie strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Opola. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja, zawiadomiono na piśmie.

Po zawiadomieniu o wszczęciu postępowania Opolska Spółdzielnia Mieszkaniowa "Przyszłość" wyraziła swój sprzeciw przeciwko budowie zatoki autobusowej w bezpośrednim sąsiedztwie budynku mieszkalnego przy ul. Spychalskiego 4A-D.

Z przedłożonego do wniosku załącznika graficznego wynika, że odległość budynku od krawędzi zatoki autobusowej wynosi 6,0m. Ulica Spychalskiego jest drogą powiatową i odległość ta winna wynosić 8,0m. Zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi-MZD może wyrazić zgodę na zmniejszenie tej odległości.

Zastrzeżenia OSM "Przyszłość" zostały przesłane do Miejskiego Zarządu Dróg, który podjął decyzję o kontynuacji postępowania w przedmiotowej sprawie.

Od wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie zatoki autobusowej w Opolu przy ul. Spychalskiego odwołała się OSM "Przyszłość". Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Opolu uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

Odnosząc się do uzasadnienia odwołania OSM "Przyszłość" informuję, że ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich została zapewniona poprzez zapisy w niniejszej decyzji, które inwestor będzie musiał spełnić. Ponadto ochronie interesów osób trzecich służyć będą ustalenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jej wydanie będzie wymagane zgodnie z przepisami ustawy o ochronie środowiska.

Pismem z dnia 14.09. 2006r właściciele działek poinformowano pisemnie, że zebrano niezbędne materiały do wydania decyzji. Pozostałe strony powiadomiono poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń UM. Wobec braku sprzeciwu postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art.36, przepisy art.36 oraz art.37 stosuje się odpowiednio.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę
- dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Do odwołania należy dołączyć znaki opłaty skarbowej naklejone na odwołaniu w kwocie 5,00 zł za odwołanie i 0,50 zł za każdy załącznik do odwołania (art.1 ust.1 pkt 1 lit.a ustawy z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej - tekst jednolity Dz.U. z 2004r. Nr 253 poz.2532 z późn.zm.)

Załączniki:

Nr 1 - mapa w skali 1:500 (tylko wnioskodawca, WUAiB a/a)

Z up. **PREZYDENTA MIASTA**

Jerzy Swarczewski
Zastępca Naczelnika Wydziału
Urbanistki Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg, 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9, na ręce pełnomocnika Kazimierza Kurowskiego- Pracownia Projektowa "PROKOM", 45-057 Opole ul. Ozimska 8/lp
2. OSM "Przyszłość", 45 -061 Opole ul. Katowicka 23
3. WUAiB a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Opolskiego, 45-081 Opole ul. Piastowska 14



Opole, dnia 31.05.2007 r.

RD3/2RDE2/WK/ L.dz.10620/PT-2303/07

12 CZE. 2007
L.OZ. 106/12/06/02

Adresat:

Pracownia Projektowa „PROKOM”
ul.Ozimska 8 Ip
45-057 Opole

dot. **uzgodnienia projektu technicznego zabezpieczenia i przebudowy linii kablowych nn i oświetlenia ulicznego w m. Opole ul.Spychalskiego.**

Odpowiadając na otrzymane pismo w sprawie j.w. informujemy, że projekt zabezpieczenia o przebudowy linii kablowych nn i oświetlenia ulicznego **został uzgodniony** przez RD Opole w zakresie zgodności z warunkami przebudowy znak RD3/2RDE2/WK/L.dz.7022/TWP-2725/07 z dnia 2007.04.25 z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać pozwolenie na budowę-zgłoszenie w zakresie przedmiotowego zakresu prac.
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestor zadania winien podpisać porozumienie , dotyczące braku roszczeń majątkowych z tytułu przebudowy sieci elektroenergetycznej .


Sprawdzenie projektu przez RD Opole nie zwalnia projektanta, inwestora i wykonawcy od odpowiedzialności w zakresie stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów budowy i bezpieczeństwa.

Ważność niniejszego sprawdzenia ustala się na okres trwania ważności warunków przyłączenia. Otrzymany 1 egz. projektu techn. pozostaje w Rejonie Energetycznym Opole.

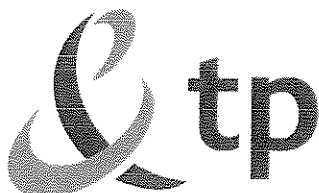
Kopia: RDE2



Kierownik Wydziału Eksploatacji
Rejon Dystrybucji Opole
EnergiaPro Koncern Energetyczny SA
Oddział w Opolu


Jerzy Waleska

EnergiaPro Koncern Energetyczny SA Oddział w Opolu
Rejon Dystrybucji w Opolu
45-111 Opole, ul. Prudnicka 6a
tel. + 48-0771 45 45 471, fax +48-0771 45 58 811
REGON 230179216-00065



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Opolu

ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 0 77 455 78 11
fax. 0 77 457 60 50
www.tp.pl

Opole, 04 czerwiec 2007 r.

Pracownia Projektowa
„PROKOM”
ul. Ozimska 8 Ip.
45-057 Opole

Numer pisma: SSO/ZE/KŁ.215 - 47/07

Temat: Uzgodnienie projektu wykonawczego na zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych w związku z budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

Szanowni Państwo,

Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu w odpowiedzi na pismo nr L. dz. 142/2007 z dnia 17-05-2007r, uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy na zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych w związku z budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

Z poważaniem

Lucjan Żurek

Dyrektor
Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci
w Opolu

Załącznik: 1 egz. projektu.

11.06-2007
[Signature]



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Opolu

ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 0 77 455 78 11
fax. 0 77 457 60 50
www.tp.pl

Opole, 23 kwiecień 2007 r.

Pracownia Projektowa
„PROKOM”
ul. Ozimska 8 lp.
45-057 Opole

Numer pisma: SSO/ZE/KŁ.215 - 34/07

Temat: Budowa zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

Szanowni Państwo,

Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu w odpowiedzi na pismo nr L. dz. 85/2007 z dnia 28-03-2007r, przesyła 1 egz. dokumentacji technicznej budowy zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu po naniesieniu istniejących urządzeń teletechnicznych uzgodniono z uwagami:

- Przed przystąpieniem do robót , należy wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia rzędnych położenia urządzeń telekomunikacyjnych i ewentualne zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną , należy zachować normatywne odległości.
- Na odcinku projektowanej zatoki autobusowej istniejącą kanalizację teletechniczną 7 otworową zabezpieczyć kanałem betonowym zasypanym piaskiem lub przebudować poza obszar projektowanej zatoki autobusowej.
- W przypadku wystąpienia kabli nie zinwentaryzowanych na planach sytuacyjno-wysokościowych, należy dokonać uzgodnienia na placu budowy.
- Prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu oraz Firmy Partnerskiej ATEM Polska Sp. z o. o. z siedzibą w Opolu ul. Sosnkowskiego 20 tel: 077 402 73 79.
- Warunki techniczne nie rodzą żadnych zobowiązań dla Telekomunikacji Polskiej wszelkie koszty związane z przebudową i zabezpieczeniem ponosi inwestor.
- Warunki techniczne ważne są na okres 6 miesięcy.
- Na dwa tygodnie przed realizacją w/w zadania należy powiadomić pisemnie Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu oraz Firmę Partnerską ATEM Polska Sp. z o.o.
- Za szkody wyrządzone na sieci teletechnicznej Telekomunikacja Polska będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.

Z poważaniem

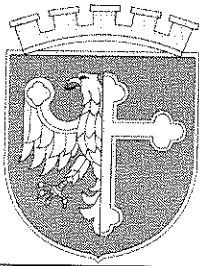
Lucjan Zurek
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji Pionu Sieci
w Opolu

Za zgodność
kopii (odpisu)
z oryginałem

20 CZE, 2007

Załącznik: 1 plan sytuacyjny.

Pracownia Projektowa „PROKOM”
PREZES
mgr inż. Kazimierz Kucowski



URZĄD MIASTA OPOLA

Rynek-Ratusz, 45-015 Opole

Centrala tel. (0 77) 4511-800, fax: (0 77) 4511-802
Internet: <http://www.um.opole.pl> e-mail: urząd@um.opole.pl

Opole, 2007-07-13

InżM.rdh-5544-1-13/07

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.) oraz § 3 ust 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Opola Nr OR.III.1115/32/2004 z 2 lutego 2004 r. udzielonego Stanisławowi Głębockiemu - Naczelnikowi Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Opola

po rozpatrzeniu podania

z dnia 29.06.2007 r. (data wpływu 11.07.2007 r.) **Pana Kazimierza Kurowskiego** reprezentującego Pracownię Projektową Prokom z siedzibą w Opolu przy ul. Ozimskiej 8, działającego z pełnomocnictwa **Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu** nr MZD –TP2-02-3/04-7/820/NA-4789/05 wydanego w dniu 17.10.2005 r.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie

geometrię drogi – ul. Spychalskiego w Opolu, w zakresie budowy zatoki autobusowej, na działkach oznaczonych nr 97/6 i 47/3 z karty mapy 41 obręb Opole w projekcie budowlanym branży drogowej budowy zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

Termin ważności postanowienia ustala się na okres dwóch lat od daty jego wydania.

W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę, termin ważności postanowienia przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę. Analogicznie ustala się okres ważności postanowienia dla robót wymagających zgłoszenia robót właściwemu organowi.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
45-573 OPOLE, Al. Przyjaźni 1
tel. (0-77) 454 37 67, 453 63 21
NIP 754-10-13-696

Opole, dnia 13.07.2007 r.

MZD-TP2-02-3/04-36/642/NA-~~6240~~/05-07

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"PROKOM"
ul. Ozimska 8
45-057 O p o l e

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu w Opolu”

W nawiązaniu do Waszego pisma z 29.06.2007 r. (L.dz. 215/2007) Miejski Zarząd Dróg uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy branży energetycznej i telekomunikacyjnej budowy zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu” bez uwag.

DYREKTOR

mgr inż. Stanisław Tyka



Załącznik:

Projekt - 1 kpl.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
45-573 OPOLE, Al. Przewodnic
tel. (0-77) 454 37 67, 453 65 07
NIP 754-10-13-696

Opole, dnia 13.07.2007 r.

MZD-TP2-02-3/04-35/641/NA- ~~4233~~ /05-07

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"PROKOM"
ul. Ozimska 8
45-057 O p o l e

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Spsychalskiego w Opolu w Opolu”

W nawiązaniu do Waszego pisma z 29.06.2007 r. (L.dz. 214/2007) Miejski Zarząd Dróg uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej budowy zatoki autobusowej przy ul. Spsychalskiego w Opolu” bez uwag.

DYREKTOR
mgr inż. Stanisław Tyka

Załącznik:

Projekt - 1 kpl.

AMS

Zawartość opracowania

I. Część opisowa i uzgodnienia

II. Część graficzna

1. Mapa pogładowa	skala 1:10 000	- rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	- rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:25	- rys. nr 2
4. Plansza oznakowania	skala 1:500	- rys. nr 3
5. Plansza zbiorcza uzbrojenia	skala 1:500	- rys. nr 4

Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego budowy zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora – Miejski Zarząd Dróg w Opolu
- Decyzja Nr 543/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z 2000r., poz. 1006).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. nr 71, poz 838 ze zmianami)
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 2001
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2003 nr 207, poz. 2016 ze zmianami)

2. Przedmiot opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

3. Dane co do wielkości potrzebnego terenu

Zakresem opracowania objęto teren na działkach nr 97/6 i 47/3 KM41 obręb Opole.

Granice opracowania przedstawiono na mapie ewidencji gruntów, której integralną częścią jest wykaz właścicieli działek sąsiadujących i objętych inwestycją.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Spychalskiego w rejonie planowanej zatoki autobusowej stanowi wlot do skrzyżowania z ul. Wrocławską z wydzielonym pasem lewoskrętu.

Posiada następujące parametry techniczne:

- jezdni o zmiennej szerokości 7,0m – 9,5m
- chodnik lewostronny o szerokości 2,0m
- chodnik prawostronny o szerokości 2,0-3,5m

3.1. Infrastruktura techniczna

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

3.2. Przewidywane zmiany

W projekcie przewidziano:

- budowę zatoki autobusowej
- przebudowę istniejących słupów oświetlenia
- przebudowę kabli telefonicznych

3.3. Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika
- rozbiórkę istniejących krawężników

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne

W projekcie przewidziano budowę zatoki autobusowej po stronie lewej na wlocie do skrzyżowania z ul. Wrocławskiej.

Parametry zatoki:

- zatoka długości 20,00m
- skos najazdowy długości 21,0m
- skos wyjazdowy długości 15,0m
- szerokość zatoki 3,0m

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych

- 18,00cm - nawierzchnia z brukowca granitowego 18/18
- 5,00cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 22,00cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20
- 15,00cm - podbudowa pomocnicza z chudego betonu 5Mpa
- 15,00cm - podsypka z piasku średnioziarnistego

4.3. Krawężniki

W projekcie przewidziano budowę krawężnika granitowego o wymiarach 20x30x100cm na lawie betonowej z oporem z betonu B-15.

4.4. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny nawierzchni zatoki zaprojektowano jako jednostronny w kierunku jezdni o spadku $i=2\%$.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni zatoki przewidziano powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

4.6. Chodnik

W projekcie przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika na szerokości 3,00m od krawędzi zatoki dla zniwelowania powstałej różnicy wysokości.

5. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje budowę zatoki autobusowej o powierzchni 115m²

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

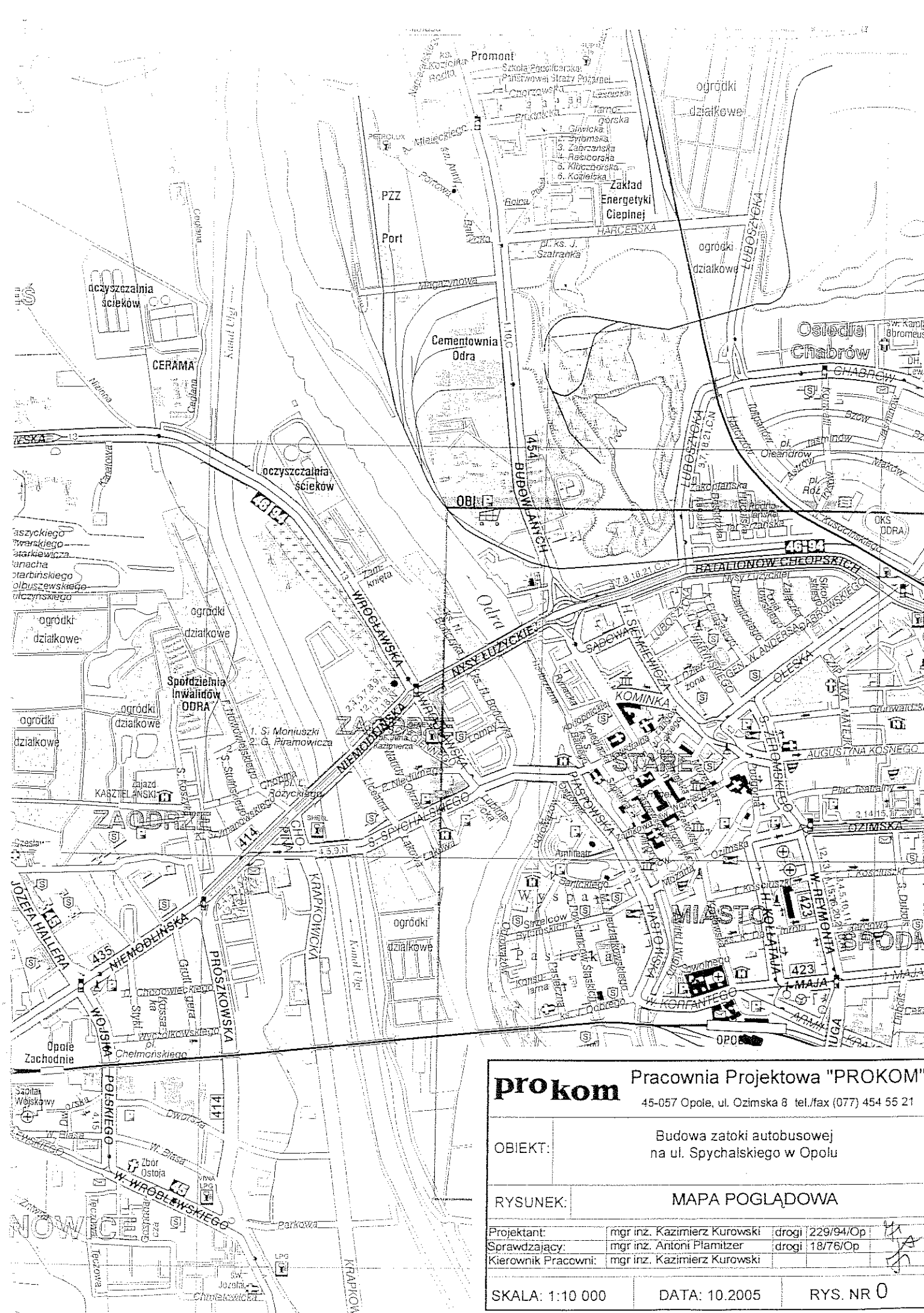
Nie występują.

Integralną częścią projektu drogowego są:

- projekt branży energetycznej
- projekt branży telekomunikacyjnej

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski





prokom		Pracownia Projektowa "PROKOM"	
		45-057 Opole, ul. Ozimska 8 tel./fax (077) 454 55 21	
OBIEKT:	Budowa zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu		
RYSUNEK:	MAPA POGLĄDOWA		
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Kazimierz Kurowski		
SKALA: 1:10 000	DATA: 10.2005	RYS. NR 0	

Opole, maj 2007 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: Budowa zatoki autobusowej
na ul. Spychalskiego w Opolu

TEMAT: Projekt budowlany

BRANŻA: Energetyczna i oświetlenie uliczne

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Opolu
45-573 Opole, Al. Przyjaźni 9

Projektant:	mgr inż. Ewald Mrugała	<i>[Signature]</i> mgr inż. Ewald Mrugała
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Giesa	<i>[Signature]</i> mgr inż. Krzysztof Giesa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: sieci i instalacje elektryczne nr ewid. 195/91/Op
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	<i>[Signature]</i> Kierownik Pracowni Projektowej mgr inż. Kazimierz Kurowski

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na zabezpieczenie istniejących linii kablowych niskiego napięcia oraz przebudowę i zabezpieczenie istniejącego oświetlenia ulicznego w związku z budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Zamawiającego,
- techniczne przebudowy i zabezpieczenia wydane przez RD Opole,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i normy PNE.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje:

- Zabezpieczenie istniejących kabli niskiego napięcia,
- Przebudowa i zabezpieczenie istniejącego oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Spychalskiego,
- Ochronę od porażen prądem elektrycznym.

4. Zabezpieczenie istniejących kabli niskiego napięcia.

W związku z budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu oraz zgodnie z podanymi warunkami przebudowy wynika konieczność zabezpieczenia istniejących odcinków kabli niskiego napięcia.

Projektowany zakres obejmuje:

- Przedłużenie na istniejących liniach kablowych typu YAKY 4x120 mm² relacji ZK-482 – ZK-215 oraz relacji ZK-2188 – ZK-215 istniejących przepustów kablowych biegnących przez ul. Spychalskiego rurami dwudzielnymi typu A 120 PS „AROT” o długościach 2,5 m.,
- Przedłużenie w miejscu zabezpieczenia istniejących odcinków linii kablowych niskiego napięcia rezerwowego przepustu kablowego przepustem tego samego DVK 110 „AROT” o długości 2,5 m..

Projektowany zakres zabezpieczenia kabli niskiego napięcia pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

5. Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Spychalskiego.

W związku z projektowaną budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego wynika konieczność przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego na odcinku od słupa nr 210 do słupa nr 213.

Projektowany zakres przebudowy obejmuje:

- Przesławienie poza pas projektowanej zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego, ustawiając je w odległości 0,5 m od krawężnika, istniejących dwóch słupów oświetleniowych nr 211/S323 i 212/S323,
- Ułożenie nowego odcinka linii kablowej typu YKY 4x16 mm², o długości 44,0 m. od słupa oświetleniowego nr 211 do słupa nr 212,

- Wprowadzenie po przełożeniu na odcinku 3,5 m. do przestawionego słupa nr 211 istniejącego kabla oświetleniowego typu YKY 4x16 mm²,
- Wprowadzenie po przełożeniu na odcinku 24,0 m. do przestawionego słupa nr 212 istniejącego kabla oświetleniowego typu YKY 4x16 mm²,
- W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zabezpieczenie istniejących i projektowanych odcinków linii kablowych oświetleniowych rurami ochronnymi typu DVK 110 „AROT” o długościach 4x1,0 m. oraz 6,5 m..

Zakres projektowanej przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

6. Układanie kabla.

Wykopy pod układanie kabli wykonać ręcznie.

Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m. (dla kabli n.n.), 0,7 m (dla kabli oświetleniowych) oraz 1,0 m. (przy przejściach pod jezdniami) na 10 cm warstwie piasku z przykryciem o tej samej grubości. Nad kablem w odległości 25 cm od niego ułożyć pas z niebieskiej folii o szerokości 30 cm. Na całej trasie kabli należy w odstępach, co 10 m stosować oznaczniki, a także przy zakończeniach i w miejscach charakterystycznych np.: przy skrzyżowaniach, wejściach do rur. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające:

- a) symbol i nr ewidencyjny linii(nr obwodu),
- b) oznaczenie kabla wg normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- d) rok ułożenia kabla.

Skrzyżowanie istniejących przewidzianych do przełożenia kabli oraz projektowanych kabli, z z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przy przejściach przez jezdnie należy wykonać odpowiednio przepustach ochronnych dwudzielnych typu A 120 PS oraz przepustach ochronnych typu DVK 110 prod. „AROT” Leszno. Miejsca ułożenia projektowanych przepustów ochronnych pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

7. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym przyjęto istniejące **ZABEZPIECZENIE PRZEZ SZYBKIE WYŁĄCZENIE NADPRĄDOWE** dla linii kablowej oświetleniowej. Na przewód ochronno-neutralny w przewodzie zasilającym należy przeznaczyć żyłę o niebieskim kolorze izolacji.

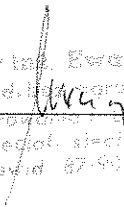
Ponadto należy zacisk neutralny w każdym słupie połączyć z przewodem neutralnym linii kablowej oraz konstrukcją słupa i wysięgnikami z oporami.

8. Uwagi końcowe.

- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz niniejszym projektem,
- w przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń należy ustalić użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela użytkownika,
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi

lub innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi,
należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Opracował:


mgr inż. Ewald Mrugała
Dor. bud. i inż. programowania do projekt
i kierownictwa robót budowlanymi
w specjol. elektrotechniki
Nr ewid. 67-90-010-211-91 Op

Opole, maj 2007 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: Budowa zatoki autobusowej
na ul. Spychalskiego w Opolu

TEMAT: Projekt budowlany

BRANŻA: Telekomunikacyjna

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Opolu
45-573 Opole, Al. Przyjaźni 9

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Giesa	<i>mgr inż. Krzysztof Giesa</i> do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych dróg stacyjnych. Nr ewid. 2019/00/U
Sprawdzający:	mgr inż. Ewald Mrugała	<i>mgr inż. Ewald Mrugała</i> do projektowania w specjalnościach do projektowania budowlanych obiektów budowlanych z wyjątkiem obiektów i instal. elektroenergetycznych i gazowych. Nr ewid. 2019/00/U
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	Kierownik Pracowni Projektowej <i>mgr inż. Kazimierz Kurowski</i>

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych w związku z budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- warunki przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych wydane przez TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu,
- koordynacja międzybranżowa,
- obowiązujące przepisy i normy PNE.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie niniejsze obejmuje:

- Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych TP S.A. w Opolu.

4. Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych TP S.A. w Opolu.

4.1. Zakres rzeczowy.

- Zabezpieczenie istniejącej 7-otworowej kanalizacji teletechnicznej kanałem betonowym,

Wyszczególnienie	Kmkan
Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej kanałem betonowym zasypnym piaskiem na skrzyżowaniu z projektowaną zatoką autobusową	0,045
Razem	0,045

4.2. Technologia robót.

Normy regulujące sposób wykonania urządzeń podziemnych zawarte są w BN-73/08984-05 pt. „Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe, kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania” oraz w BN-89/8984-17/03 pt. „Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe, ogólne wymagania i badania”. Normy powyższe należy stosować w zakresie nie kolidującym z zarządzeniami Ministra Łączności z dnia 12.03.1992 r. (MP/92 Nr 13 poz. 94 i 95) oraz z zarządzeniem nr 46/96 Prezesa Zarządu TP S.A. z dn. 16.12.1996 r. (załączniki nr 1 ÷ 37).

W niniejszym projekcie na planie sytuacyjnym rys. nr 1 przedstawiono jego projektowany zakres.

4.2.1. Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych TP S.A. w Opolu.

Zgodnie z podanymi warunkami przez Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu i w związku z projektowaną budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu wynikła konieczność zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych.

W tym celu należy:

1. w zakresie zabezpieczenia istniejącej 7 – otworowej kanalizacji teletechnicznej na skrzyżowaniu projektowaną budową zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu;
 - istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć półkręgami betonowymi układanymi na fundamentach betonowych wylewanych poniżej istniejącej kanalizacji zasypanych piaskiem.

Szczegółowy zakres przebudowy i zabezpieczenia przedstawiony został na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

5. Uwagi końcowe.

- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, normami technicznymi PNE oraz przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, przy zachowaniu przepisów i wymogów BHP, oraz pod nadzorem przedstawiciela służb telekomunikacji TP S.A. Obszar Eksploatacji Pionu Sieci w Opolu,
- w przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń należy ustalić użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela użytkownika.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Giesza
Uprawniony do wykonywania i nadzoru nad
instalacjami w telekomunikacji przewodowej,
wraz z infrastrukturą sterującą w zakresie
bud. instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
Nr ewid. 2019/00/4