

Wyniki badań ugięć sprężystych metodą belki benkelmana

Data badań 25.05.2011

obciążenie 10 ton / oś

odcinek 800 mb

temp.25 oC

droga miejska

ul.Oświęcimska od Dunikowskiego

ugięcie mm , prawe koło ciężarówki

strona Lewa

strona prawa

0,5	0,6
0,2	0,38
0,32	0,4
0,26	0,24
0,4	0,56
0,4	0,54
0,46	0,72
0,5	0,62
0,2	0,52
0,46	0,5
0,44	0,7
0,5	0,58
0,62	0,24
0,56	0,66
0,64	0,62
0,7	0,7
0,68	0,66

średnia	0,461176	0,543529
odchylenie	0,154349	0,149539

badania wykonał: mgr Jakub Stachura

