

pd. na przeprawach do Wypsy Pasieki oraz ŁOU (Wyspa Bołko). Nowym mostem jest most drogowy będący przeprawą drogi A4 oraz most we Wróblinie - fragment pn. obwodnicy.

Po zdobyciu Śląska przez Prusy w wyniku wojen śląskich (1740-63), w ciągu XIX w. nastąpił rozwój gospodarczy miasta (tania siła robocza, surowce, manufaktury) oraz nasiliła się tzw. „druga kolonizacja”. Powstały wówczas zakłady sukiennicze, płóciennicze, kapelusznicze, słodownie, browar, młyny, rzeźnie, garbarnie i 23 cegielnie. W dorzeczu Małej Panwi i Odry powstała tzw. Huta Kluczborska, początkowo na bazie rodzimej rudy darniowej i węgla drzewnego pozyskiwanego z drewna okolicznych lasów, potem węgla kamiennego. Obok wapienników powstały cementownie

BIERKOWICE (BC5). Przy wlocie arterii E40, od strony Wrocławia, jest usytuowanymi szczytowo (XIX/XX w.) oraz starymi murywanymi kapticzył. Przy wlocie do miasta – Muzeum Wsi Opolskiej (Skansen) o pow. 10 t dawnej drewnianej zabudowy różnych rejonów wsi opolskiej (spichlerz, dwa młyn wodny, kościół, szkoła, kuźnia, różne typy zagród) – otwar prz w obiektach: 1.VI. - 30.IX.; miejsce licznych imprez folklorystyczny ja Żniwnik Opolski czy Festiwalowy Jarmark Staroci.

