

Biuro Obsługi Technicznej

„SEWI”

e-mail: [botsewi@op.pl](mailto:botsewi@op.pl), [www.botsewi.pl](http://www.botsewi.pl)

# METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS PRZEBUDOWY UL. ŻŁOTEJ**

LOKALIZACJA:

**OPOLE, UL. ŻŁOTA (PRZY POSESJI 24 -32)** **Urząd Miasta Opola**  
**Wydział Infrastruktury Technicznej**  
**i Gospodarki Komunalnej**  
(56)

BRANŻA:

**DROGOWA.**

PROJEKTANT:

– **Łukasz Wilisowski**

*W. 2010 08 20*

*3/81/222/T/H*

ZATWIERDZENIE Nr.....  
Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 106, poz. 908 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 117, poz. 1773).  
Zatwierdzam  
projekt czasowej organizacji ruchu bez uwag/objęgni.  
Termin wprowadzenia tej organizacji ruchu upływa  
z dniem *28.09.2011*  
Opole, dnia *28.09.2011*.....  
podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny,
2. Plan orientacyjny,
3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu,

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia tut. Wydziału o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, powołując się na numer niniejszego zatwierdzenia.

Data opracowania: wrzesień 2011 r.

Siedziba: 45-268 Opole ul. Grota Roweckiego 4D/7;

Adres do korespondencji, biuro: 45-321 Opole ul. Oleska 117;

NIP 754-249-82-47; REGON 531565567;

tel. 077 550-60-85, fax. 077 550-63-40 tel. kom. 602 779 951, 696 177 470.

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. do numeru 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób tymczasowego oznakowania na czas przebudowy 100m ul. Złotej(przy posesji 24 – 32).

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Jezdnia ul. Złotej posiada nawierzchnię z płyt betonowych z obustronnym chodnikiem oraz parkingami. Ulica posiada oświetlenie. Znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h. Ruch na rozpatrywanym odcinku jest dwukierunkowy. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego, z której korzystają głównie mieszkańcy.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z przebudową ul. Złotej na odcinku 50m (przy posesji 24 – 32), w pięciu etapach przeprowadzone zostaną prace drogowe:

W pierwszym trzech etapach na odcinkach 50m, 40m i 10m wykonany zostanie krawężnik oraz podbudowa drogi. Zajęta zostanie część jezdni wraz z częścią pasa zieleni i miejsc parkingowych. Dla pojazdów pozostawia się min. 3,0m szerokości jezdni.

Urząd Miasta Opola

3/- 81 / 222 / T / 11

Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej

W etapach 4 - 5 wykonana zostanie nawierzchnia jezdni na odcinku 50 m. Ruchem kierować będą uprawnieni do tego pracownicy. Dla pojazdów pozostawia się min. 3,0 m szerokości jezdni.

W etapie piątym na czas ułożenia nawierzchni tymczasowo zamknięta zostanie droga boczna ul. Złotej (jest drogą bez przejazdu).

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.

Na projektowanych barierach oraz barierach kierujących należy umocować pulsujące światła koloru żółtego, a na barierach zamykających światła koloru czerwonego.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m. mierząc od poziomu nawierzchni chodnika i pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi.

Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Do oznakowania zastosować znaki wielkości średniej.

Przewidywany czas prowadzenie prac: od 28.06.2011 r do 28.06.2012 r

AUTOR OPRACOWANIA:

*L. Szwed*

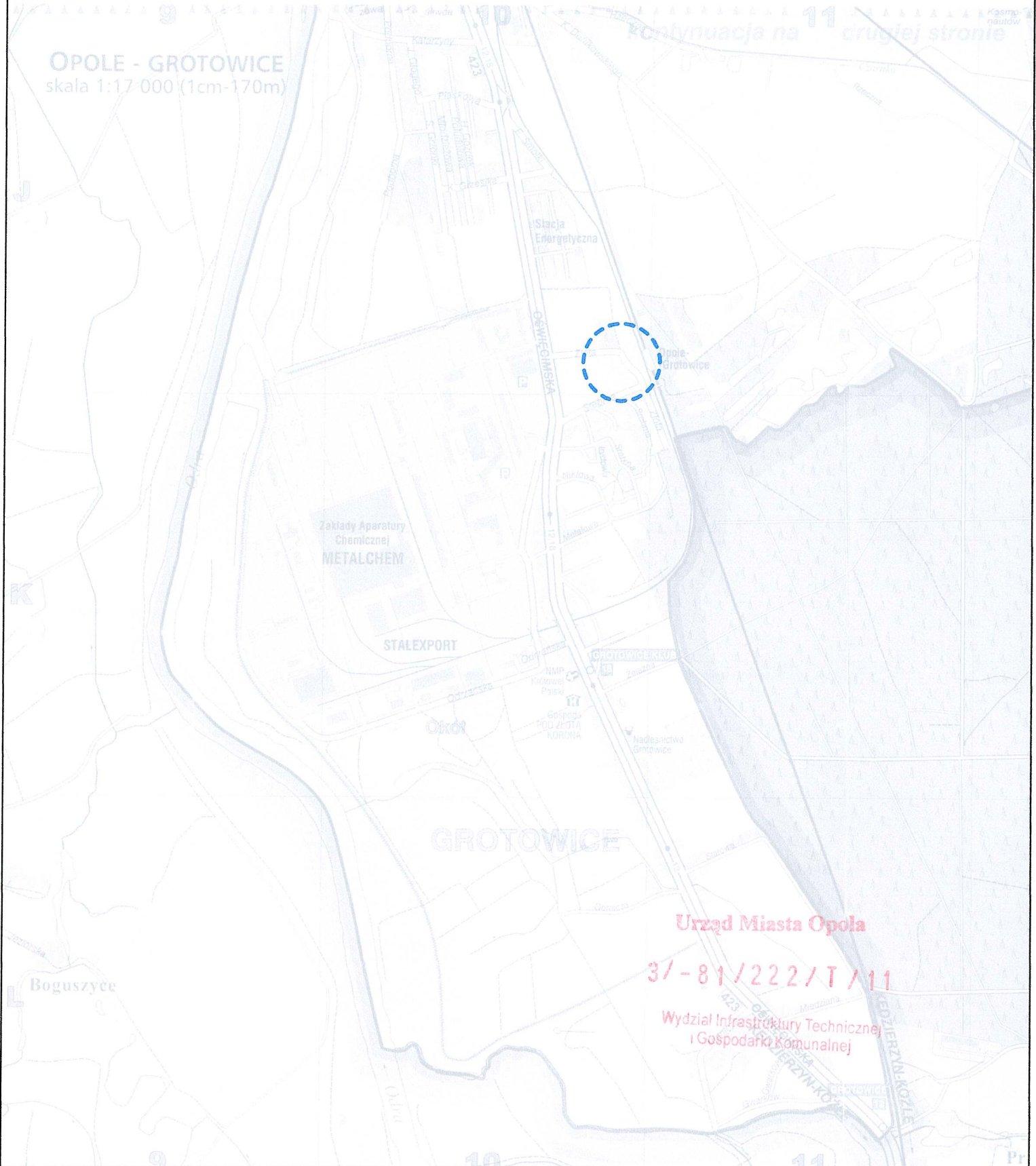
Urząd Miasta Opola

3/-81/222/T/11

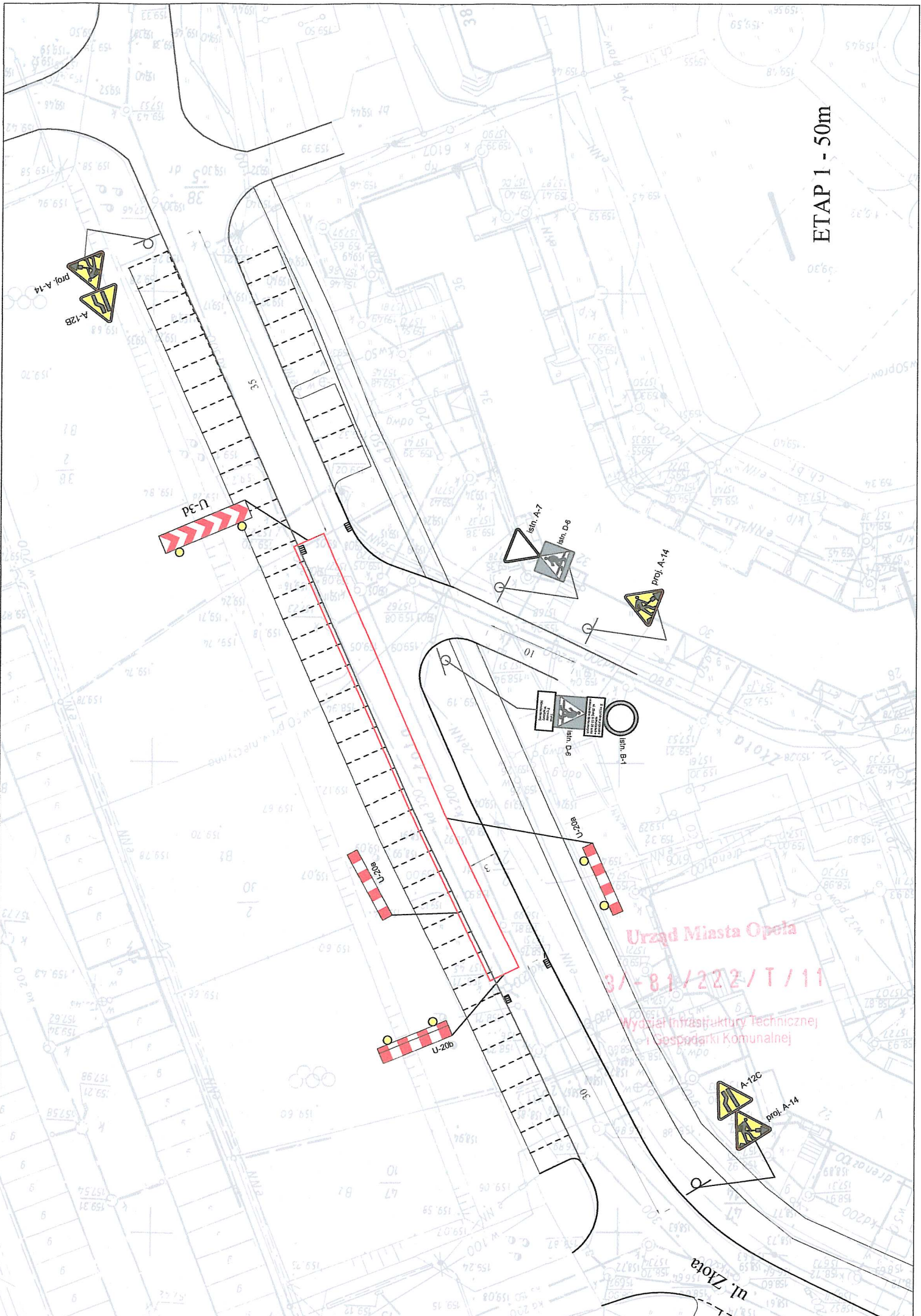
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej

# PLAN ORIENTACYJNY

1:17 000



ETAP 1 - 50m



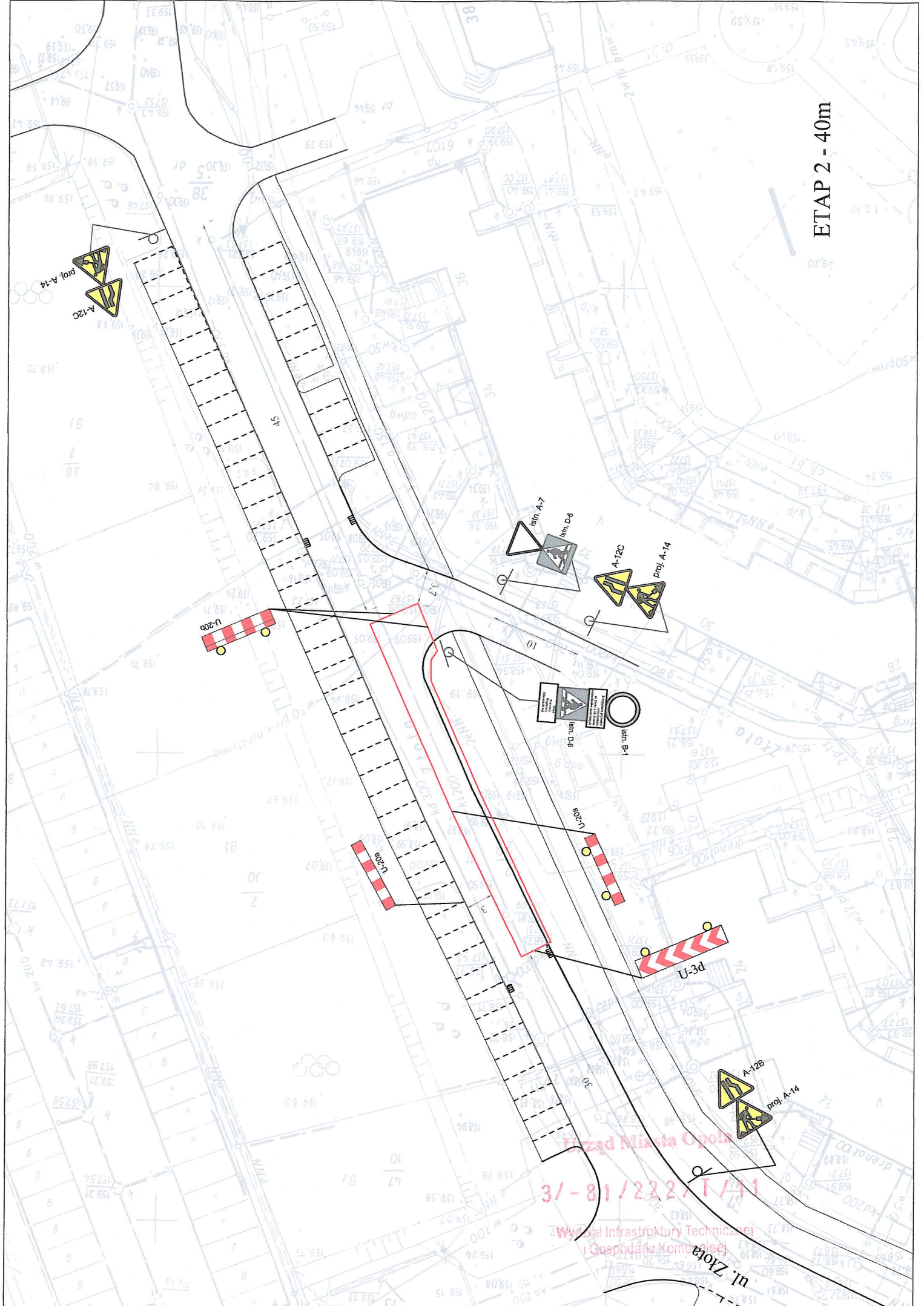
Urząd Miasta Opola

31-81/222/T/11

Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej

ul. Złota

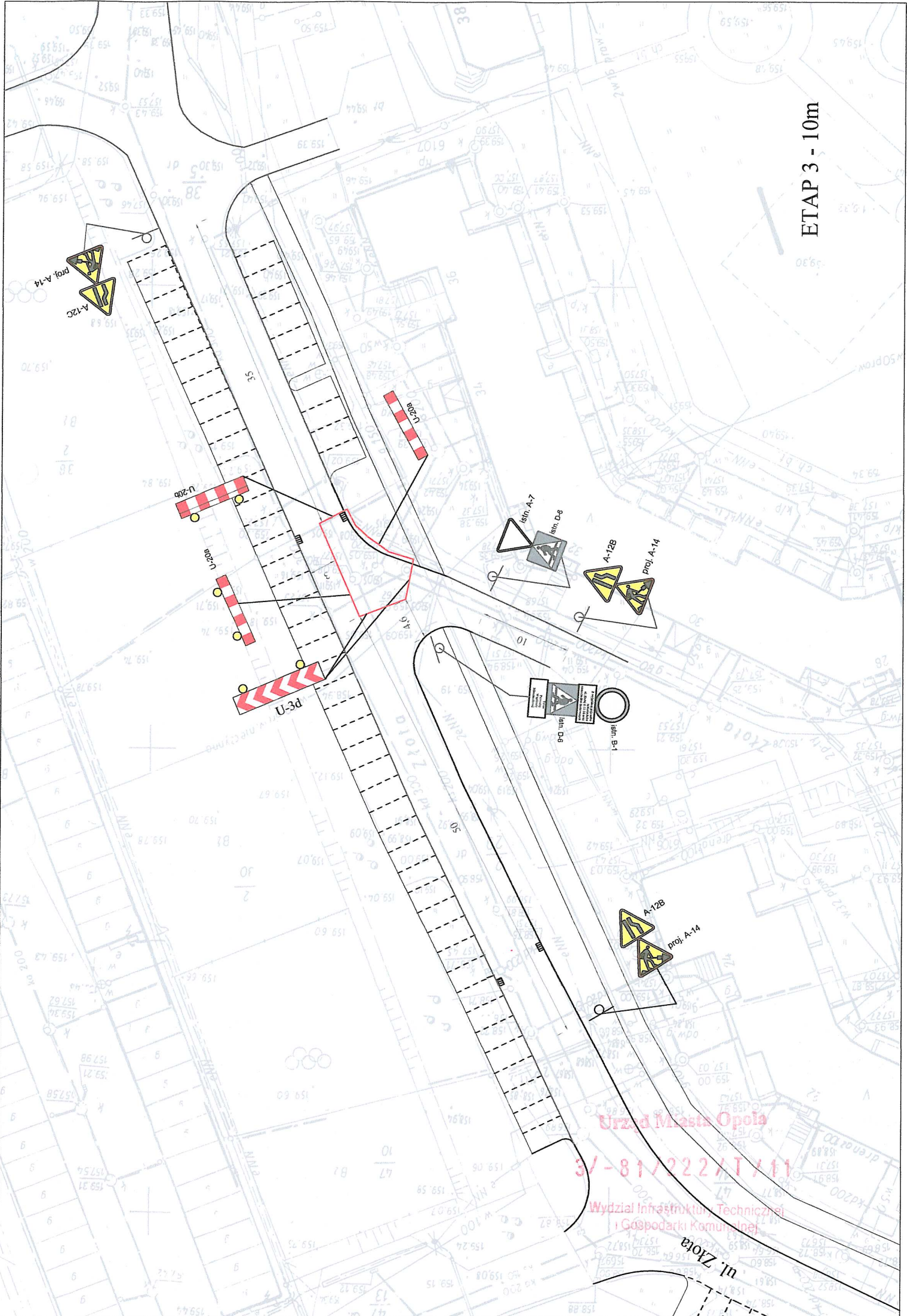
ETAP 2 - 40m



Urząd Miasta Opola  
31-81227111  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej

ul. Złota

ETAP 3 - 10m



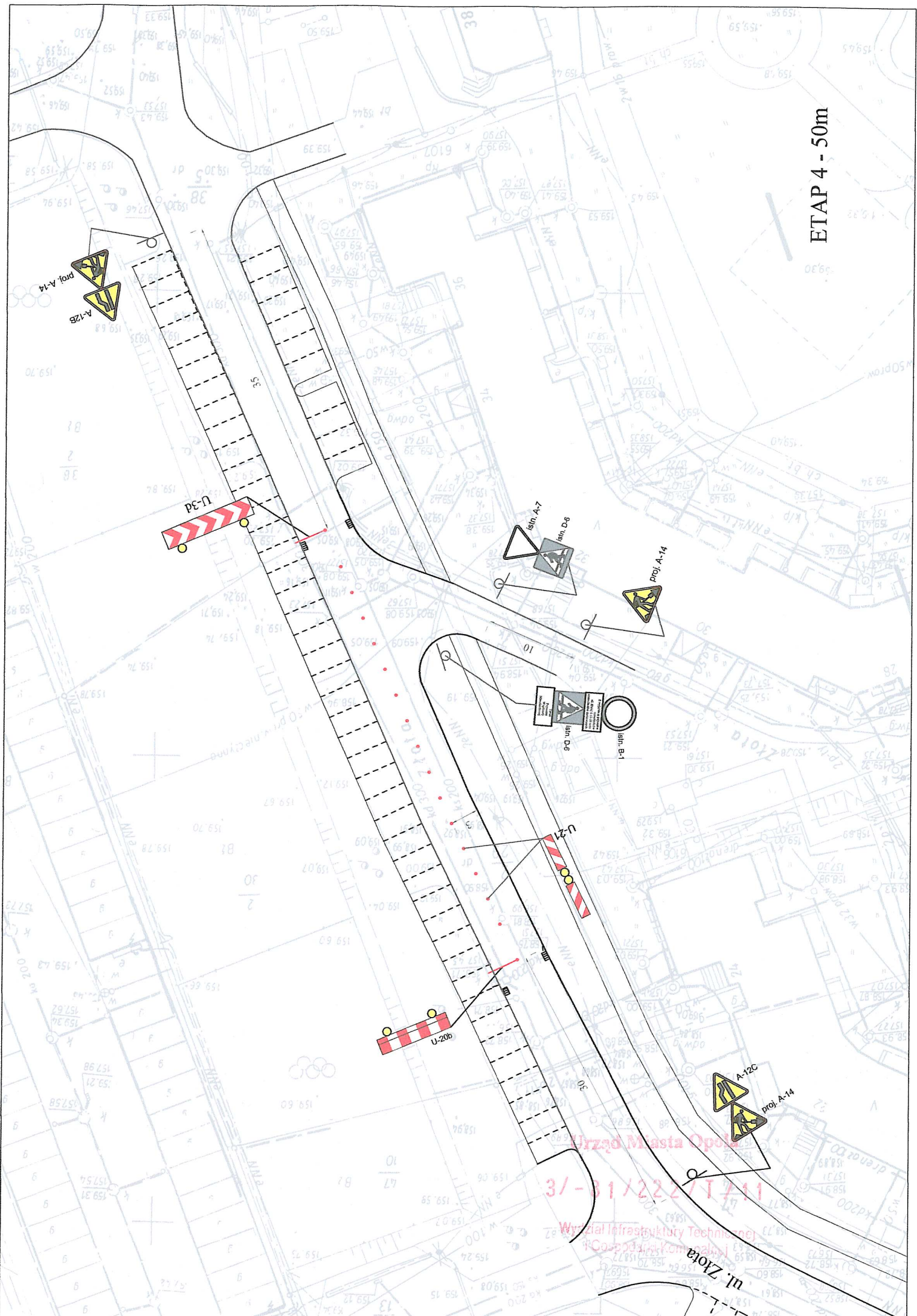
Urząd Miasta Opola

11/1722/18-16

Wydział Infrastruktury, Technicznej i Gospodarki Komunalnej

ul. Złota

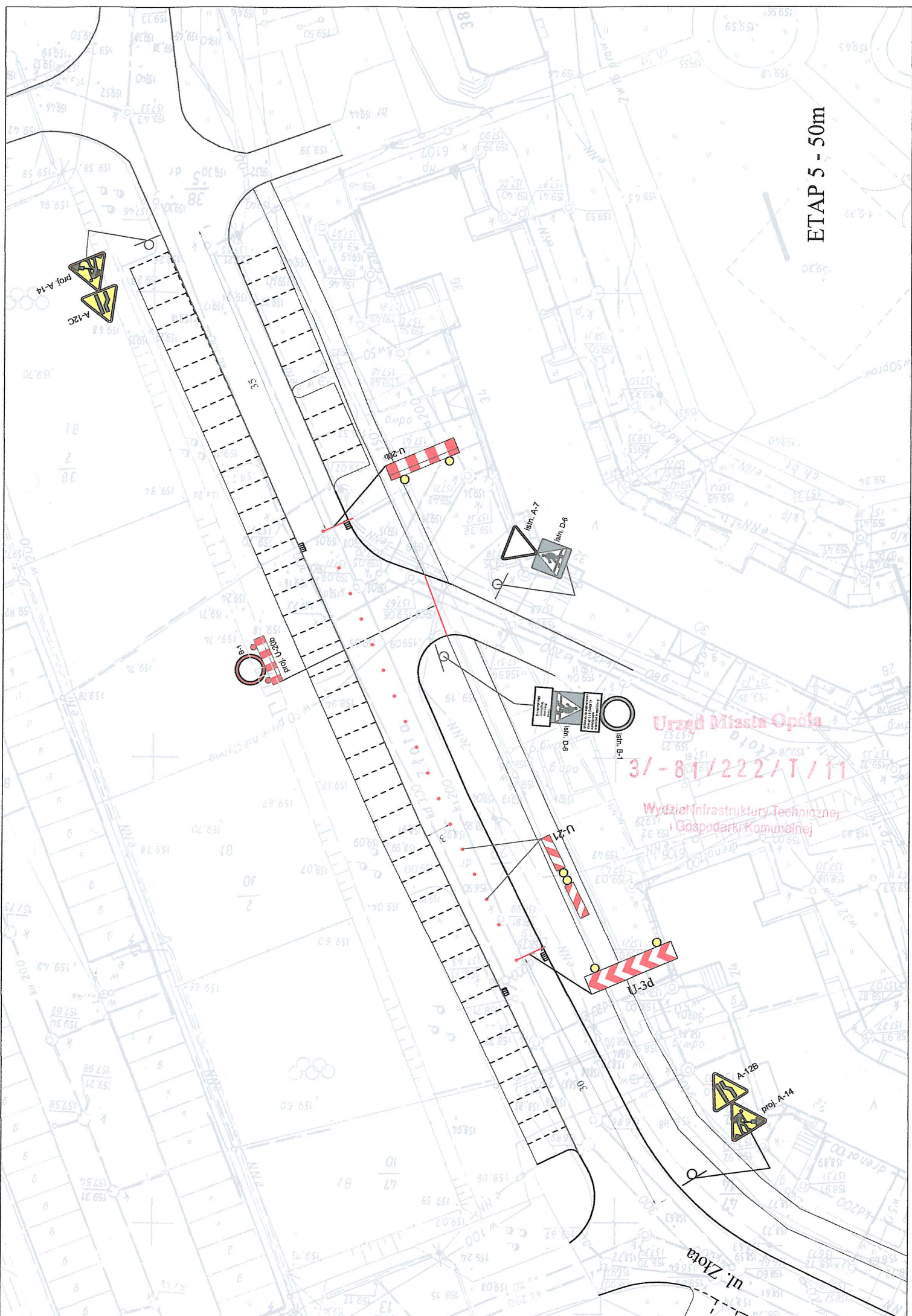
ETAP 4 - 50m



Urząd Miasta Opola  
31/11/22/18-1  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
Główny Kierownik



ETAP 5 - 50m



Urząd Miasta Opola  
31/18/222/T/11  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej

