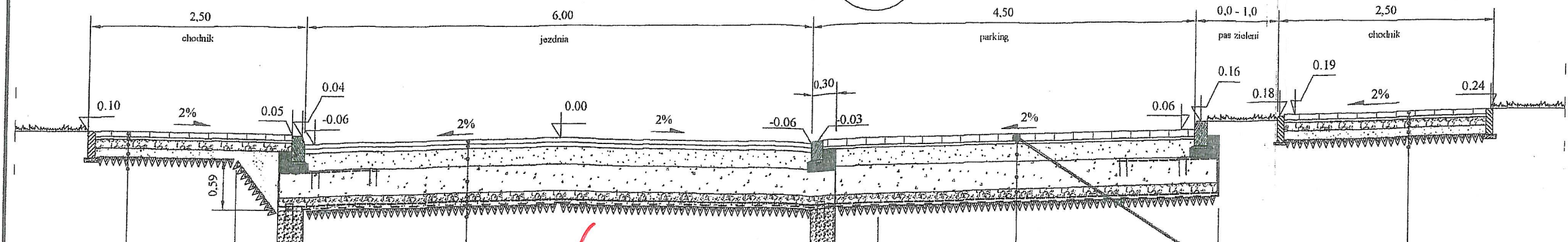


1



6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
istniejące podłoże gruntowe	

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe	

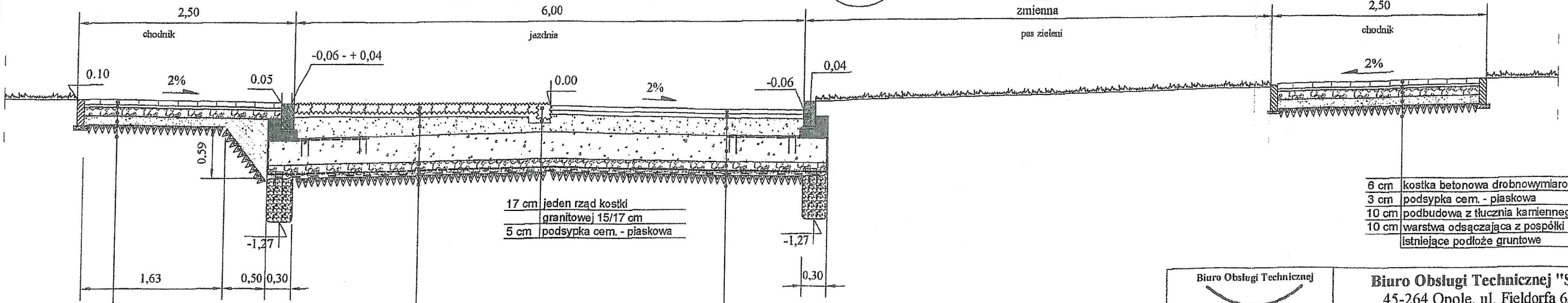
5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
istniejące podłoże gruntowe	

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

8 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie  
 15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm  
 20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa  
 12 cm warstwa odsączająca z piasku

2



6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
istniejące podłoże gruntowe	

10 cm	w-wa ściernalna z kostki granitowej 8/10 cm
5 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

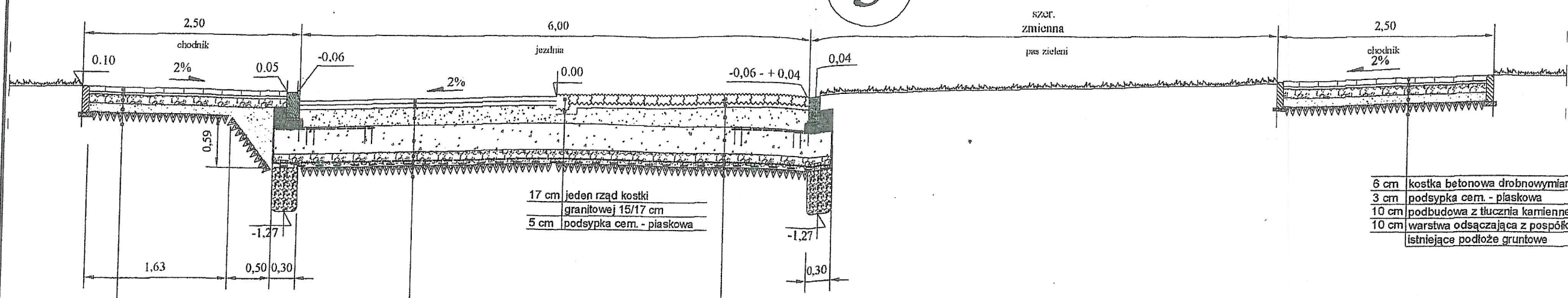
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
istniejące podłoże gruntowe	

8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt / 5 mb geosynteletyku

		<b>Biurow Obsługi Technicznej "SEWI"</b> 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Nikłowej w m. Opole.		
Temat rysunku:	Przekroje poprzeczne.		
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50	Data: kwiecień 2006 r.
PROJEKTANT: - Roman Czaplński. OPRACOWALI: - inż. Sebastian Wilsowski, - inż. Sebastian Raudzisz.	Podpis: 	Rysunek nr: <b>2</b>	

3



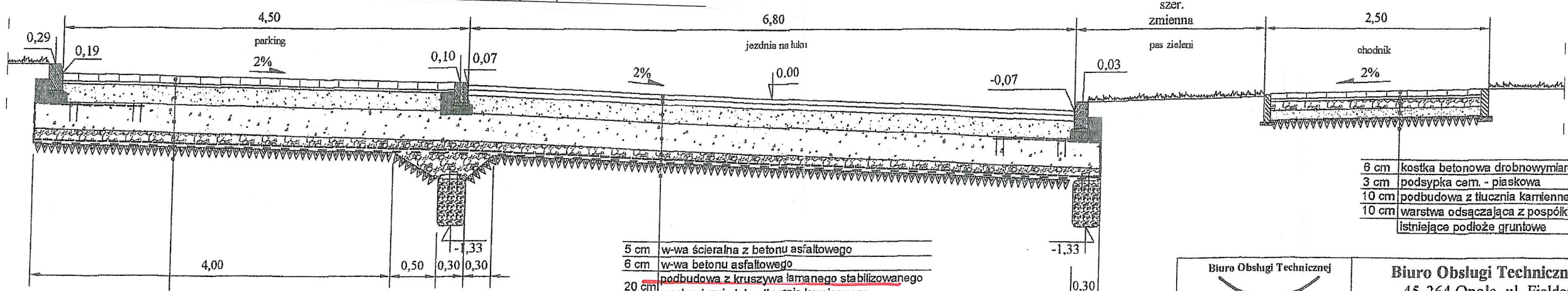
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	<del>geosiatka typ A</del>
	<del>geotekstyl typ B</del>
	<del>istniejące podłoże gruntowe G3, G4</del>

10 cm	w-wa ścierna z kostki granitowej 8/10 cm
5 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	<del>geosiatka typ A</del>
	<del>geotekstyl typ B</del>
	<del>istniejące podłoże gruntowe G3, G4</del>

6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

4



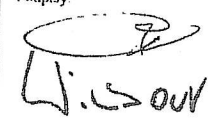
8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	<del>geosiatka typ A</del>
	<del>geotekstyl typ B</del>
	<del>istniejące podłoże gruntowe G3, G4</del>

5 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	<del>geosiatka typ A</del>
	<del>geotekstyl typ B</del>
	<del>istniejące podłoże gruntowe G3, G4</del>

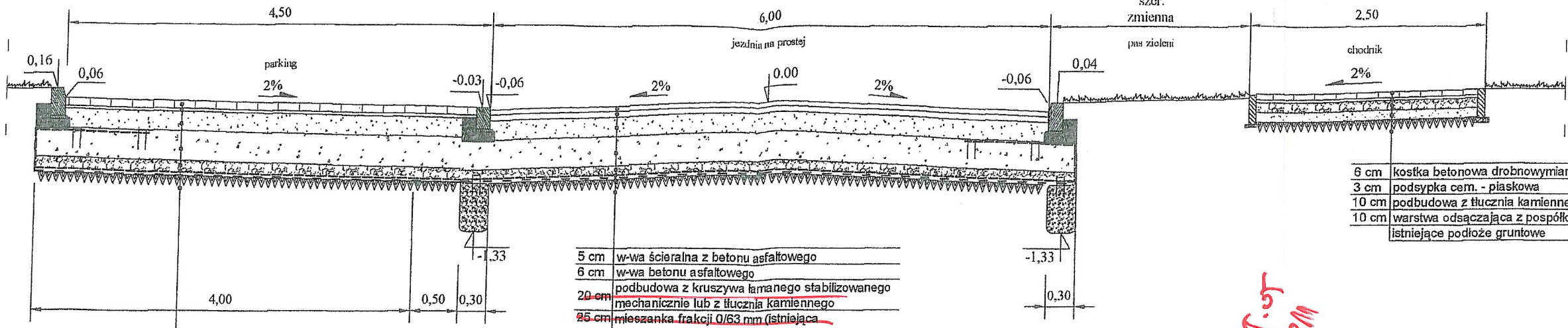
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/15 mb geosyntetyku

Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.	
Temat opracowania: Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.		Temat rysunku: <b>Przekroje poprzeczne.</b>	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9		Skala: 1:50	
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPRAĆOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzisz.		Podpisy:  Data: kwiecień 2006 r.	
		Rysunek nr <b>3</b>	

5



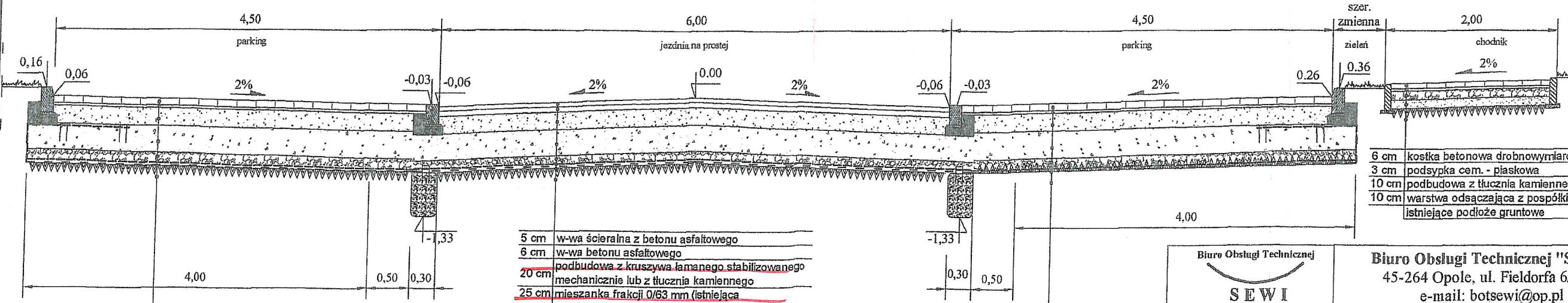
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamienno 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsaczajaca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m = \min 2,5 \text{ Mpa}$
12 cm	warstwa odsaczajaca z piasku

6



6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamienno 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsaczajaca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

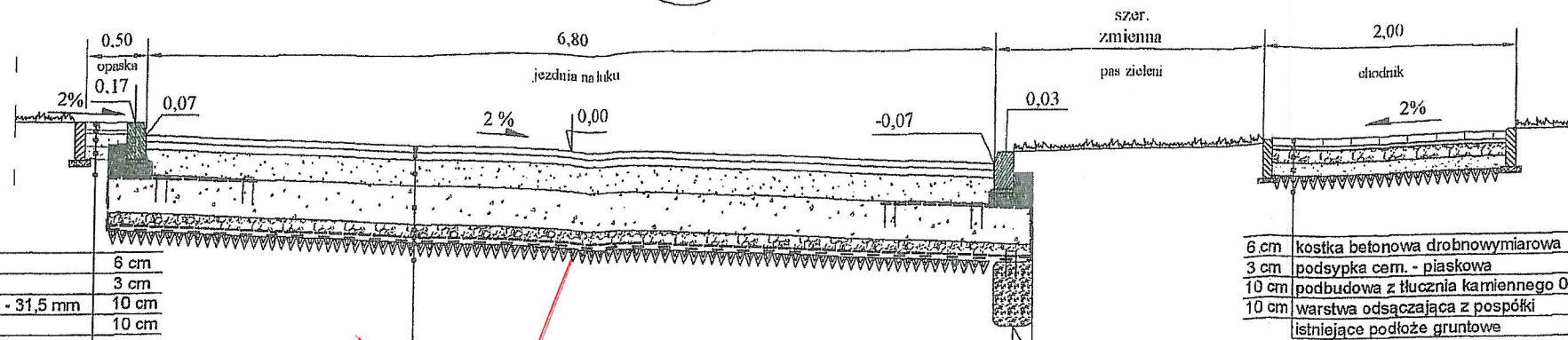
8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m = \min 2,5 \text{ Mpa}$
12 cm	warstwa odsaczajaca z piasku

szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 m<sup>2</sup> geosyntetyki

<p>Biurow Obsługi Technicznej</p> <p><b>SEWI</b></p>		<p>Biurow Obsługi Technicznej "SEWI"</p> <p>45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101</p> <p>e-mail: botsewi@op.pl</p> <p>tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,</p>	
<p>Temat opracowania:</p>		<p>Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.</p>	
<p>Temat rysunku:</p>		<p><b>Przekroje poprzeczne.</b></p>	
<p>Inwestor:</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg w Opolu</p> <p>45-573 Opole Al. Przyjaźni 9</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>- Roman Czaplinski.</p> <p>OPRACOWALI:</p> <p>- mgr inż. Sebastian Wilkowski,</p> <p>- inż. Sebastian Raudzisz.</p>		<p>Podpis:</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Data:</p> <p>Kwiecien 2006 r.</p>
		<p>Rysunek nr</p> <p><b>4</b></p>	

Handwritten notes and signatures in red ink, including '15.05 2011' and 'L. 15.05 2011'.

7



kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tuczni kamyennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

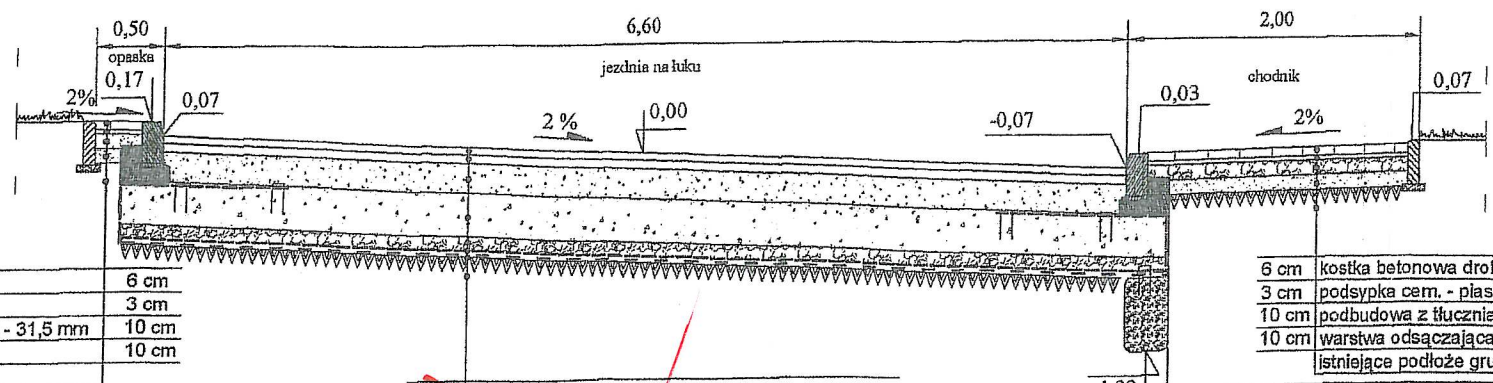
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamyennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamyennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

*Handwritten red notes:*  
 25.01  
 2011

8



kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tuczni kamyennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	


6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamyennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

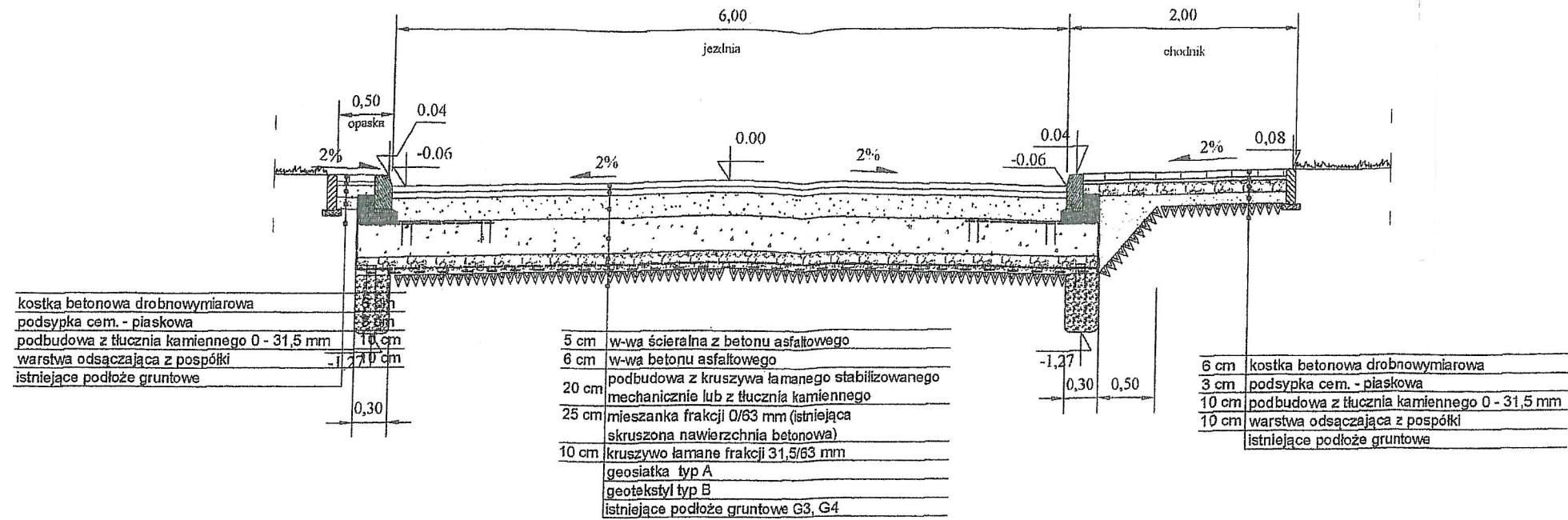
5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamyennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

*Handwritten red notes:*  
 25.01  
 2011

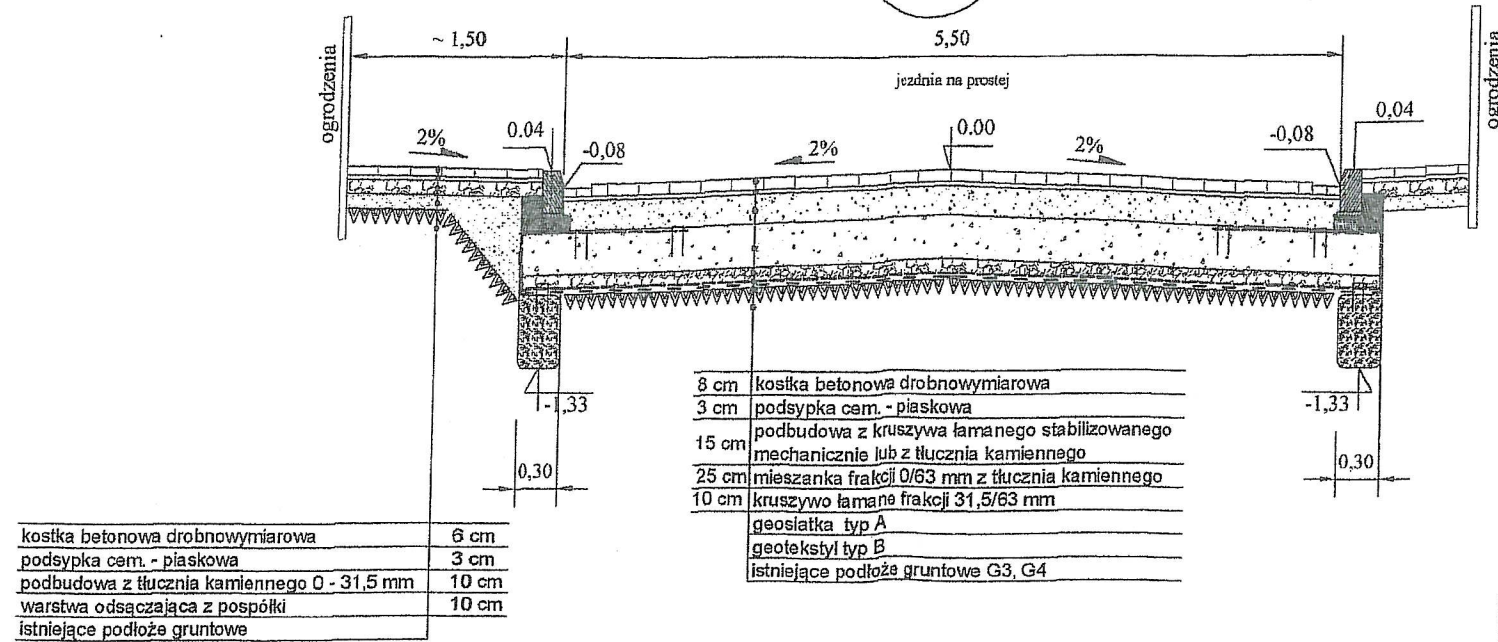
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 mb geosyntetyku

Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudz.		Podpisy: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>5</b>	

9



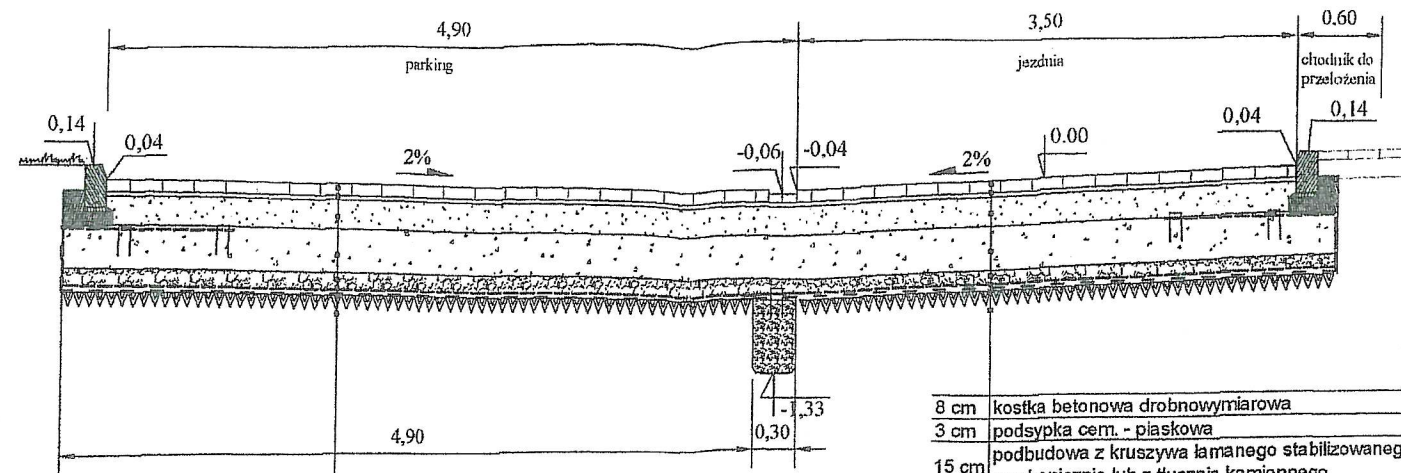
10



Biuro Obsługi Technicznej  <b>SEWI</b>	Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:	Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPRACOWALI - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzisz.	Podpisy: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>6</b>

szpilki stalowe typu U-10-90/250  
w ilości 4 szt / 5 mb geosyntetyku

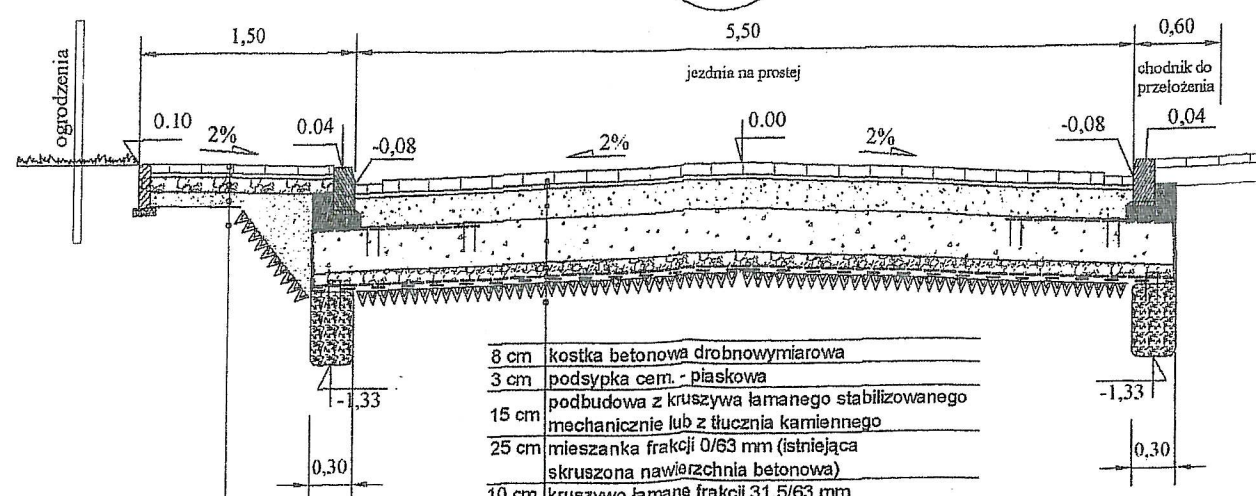
11



8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

12



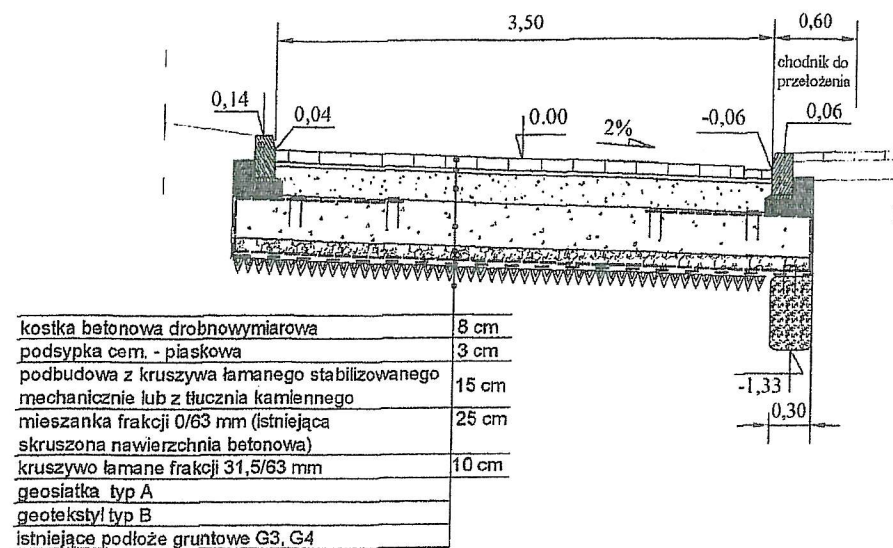
kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tłuczni kamionnego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

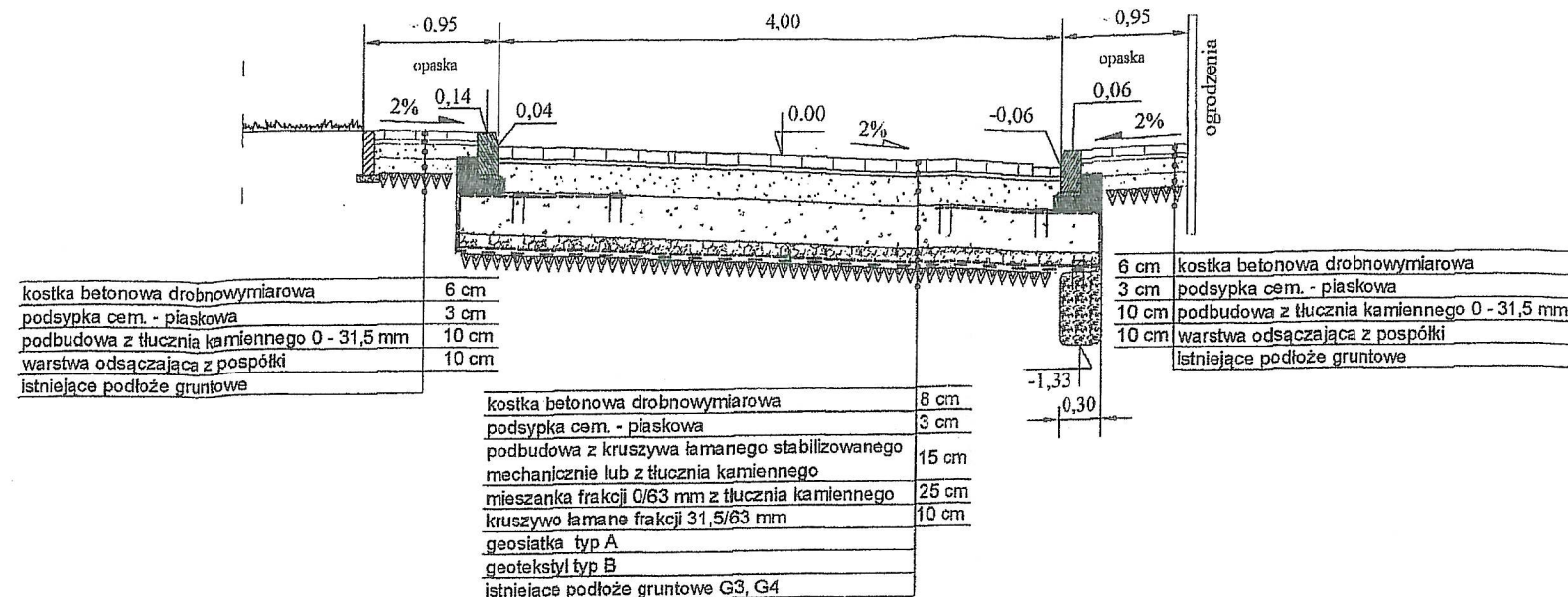
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 mb geosyntetyku

Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		<b>Przekroje poprzeczne.</b>	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski.		Podpis: 	
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Data: kwiecień 2006 r.	
		Rysunek nr <b>7</b>	

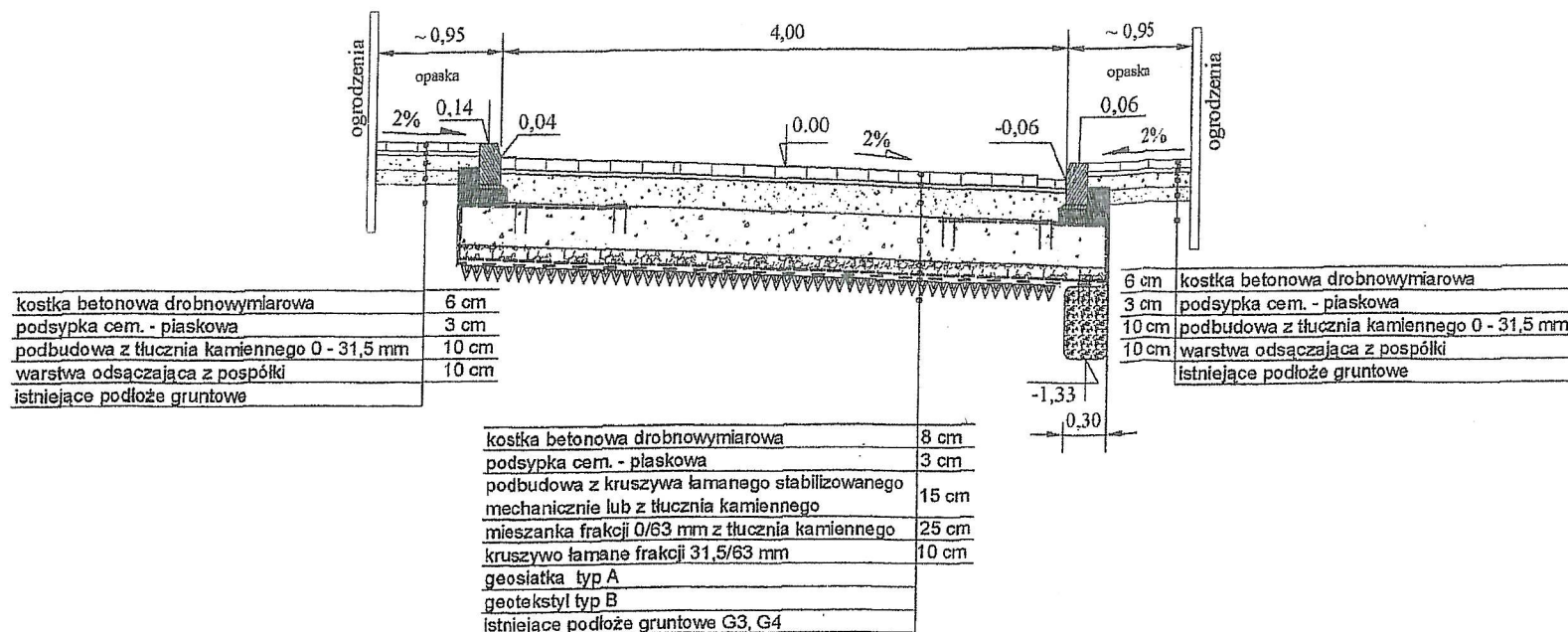
13



14



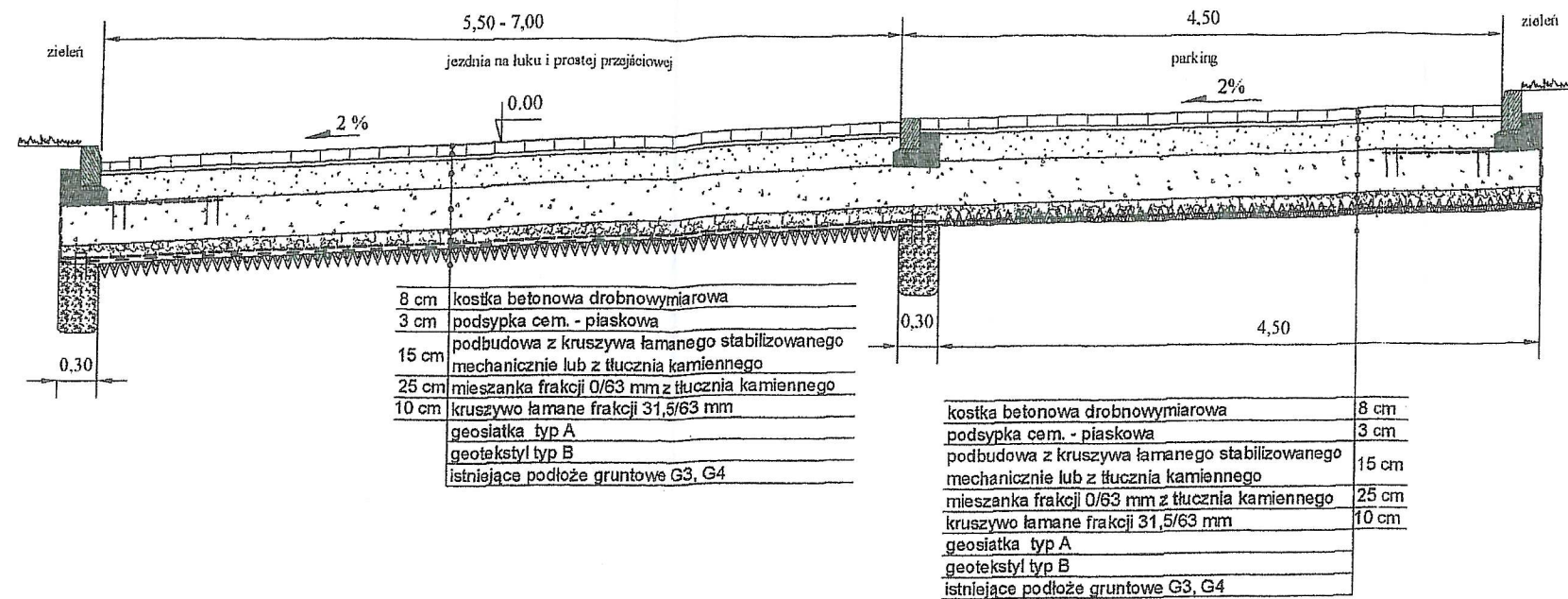
15



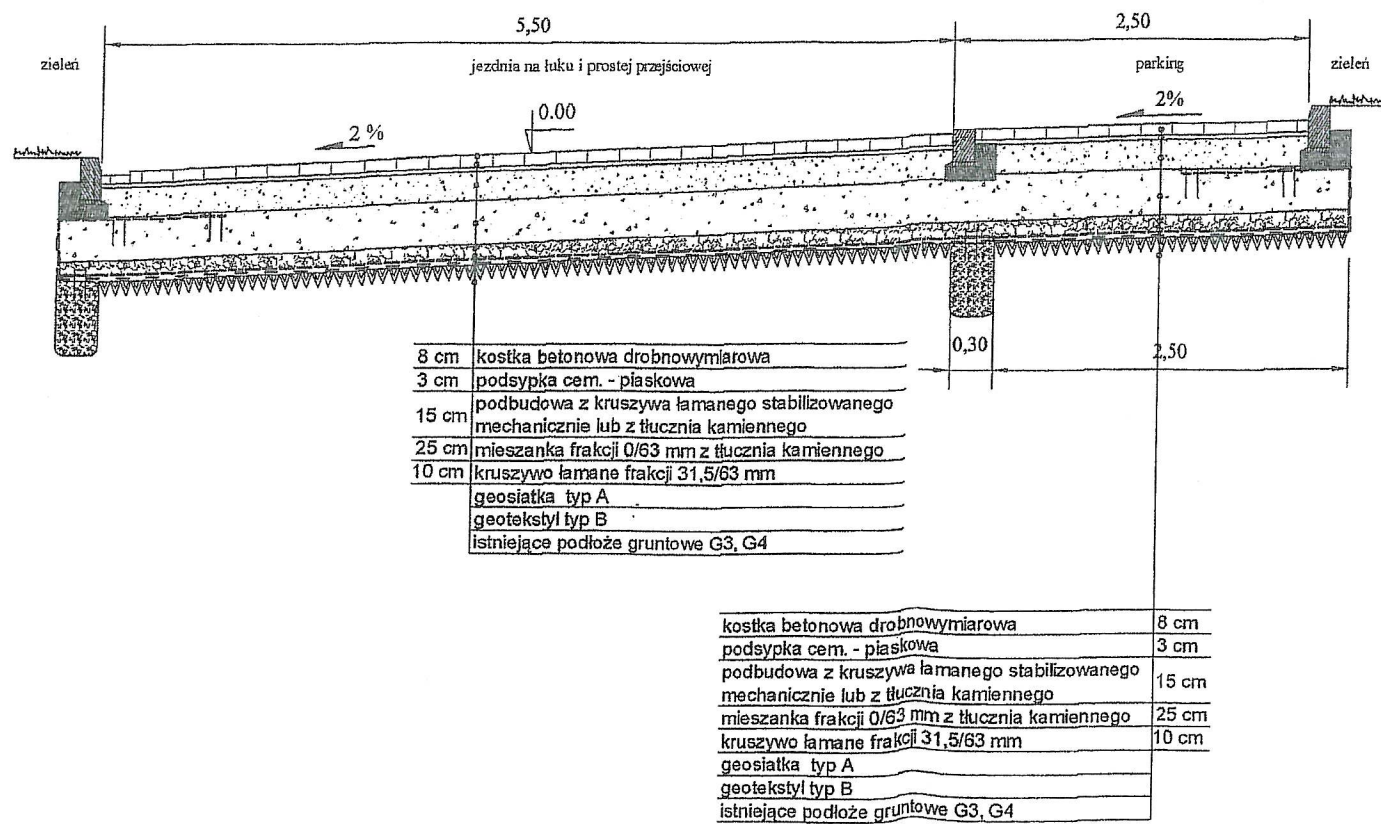
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt./5 mb geosyntetyku


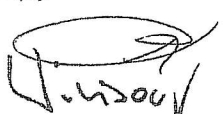
Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilkowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Podpis: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>8</b>	

16



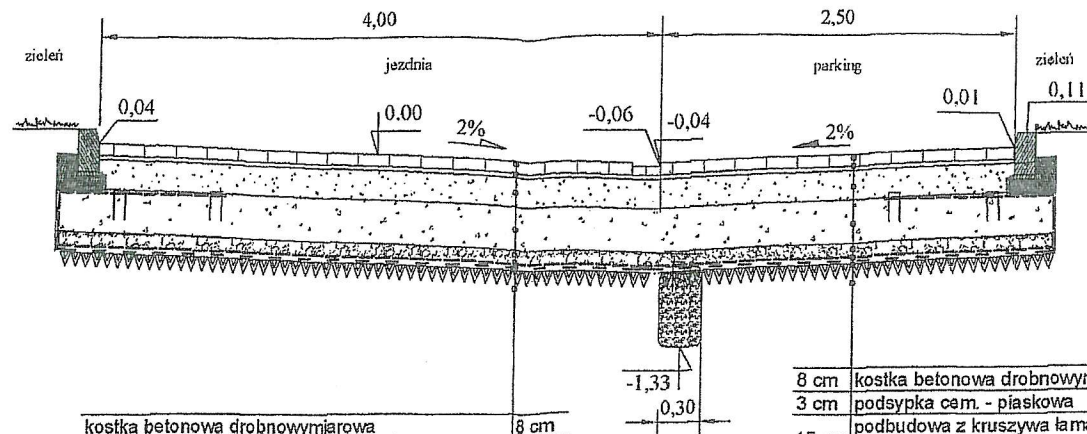
17



Biuro Obsługi Technicznej  <b>SEWI</b>		<b>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</b> 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		<b>Przekroje poprzeczne.</b>	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzisz.		Podpis: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>9</b>	



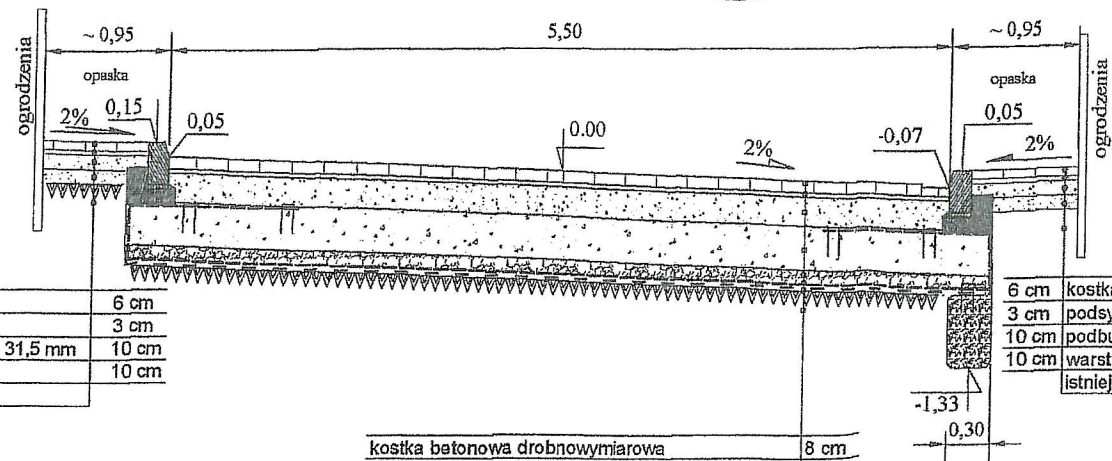
18



kostka betonowa drobnowymiarowa	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłuczni kamionego	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

19


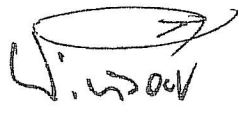


kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

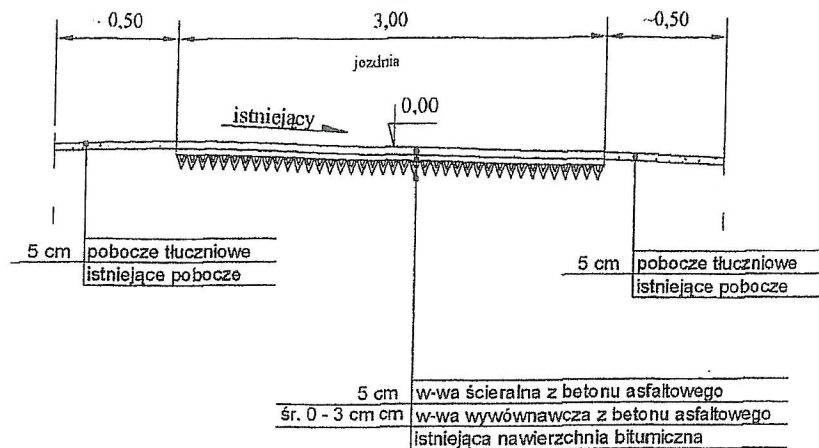
kostka betonowa drobnowymiarowa	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionego	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłuczni kamionego	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

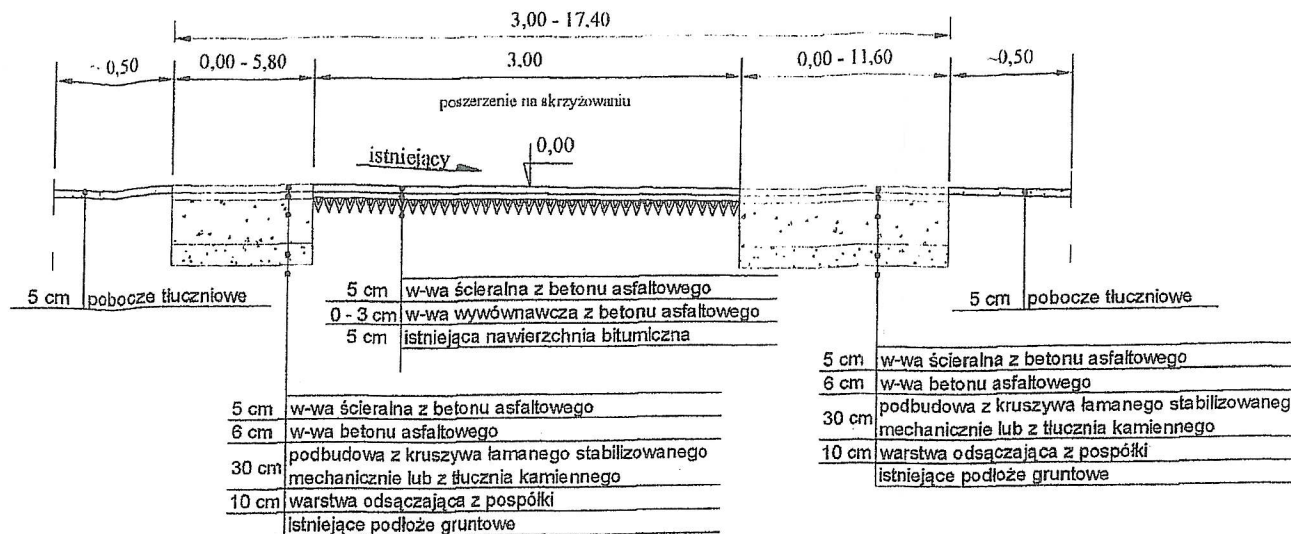
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt / 5 mb geosyntetyku

Biuro Obsługi Technicznej  <b>SEWI</b>		<b>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</b> 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		<b>Przekroje poprzeczne.</b>	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opole 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPACOWAŁ: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Podpisy: 	
		Data: kwiecień 2006 r.	
		Rysunek nr <b>10</b>	

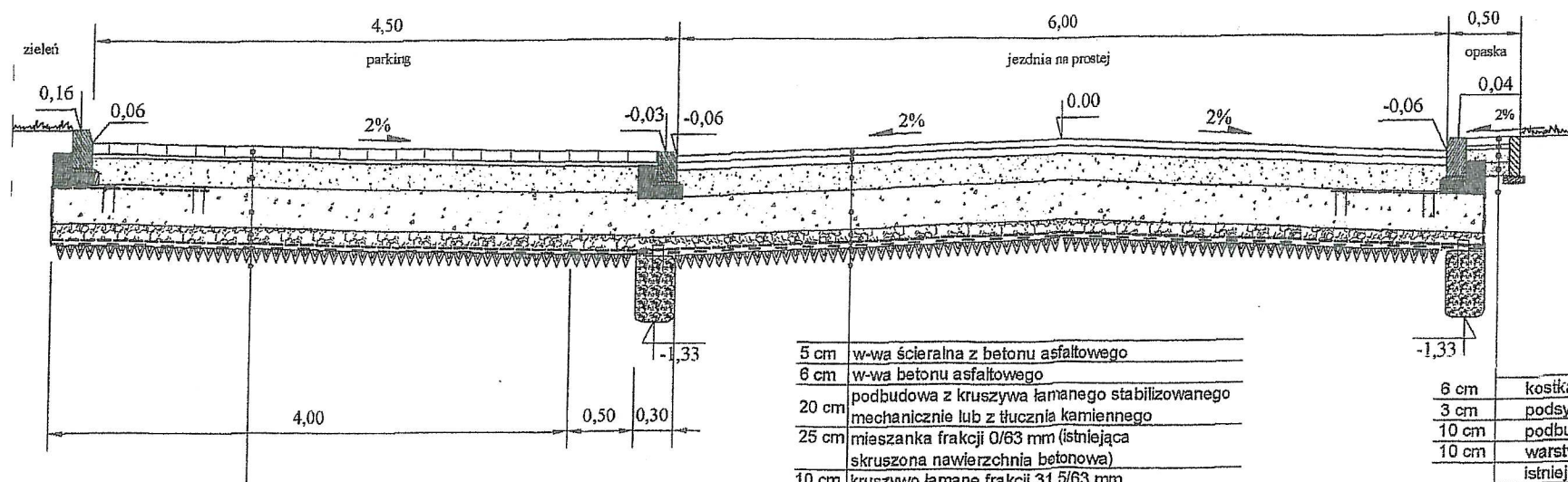
21



22



20

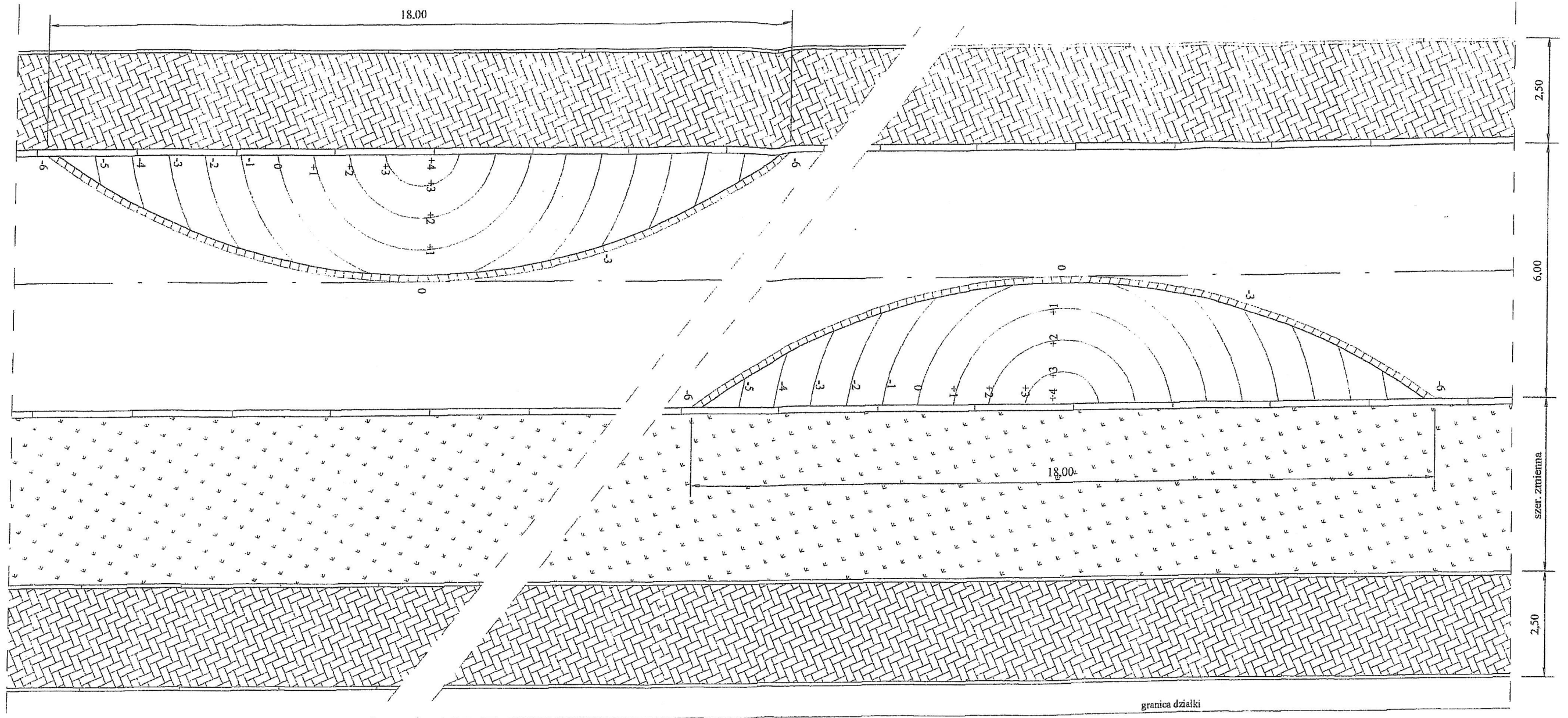



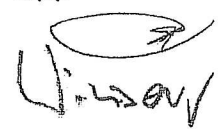
8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

5 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

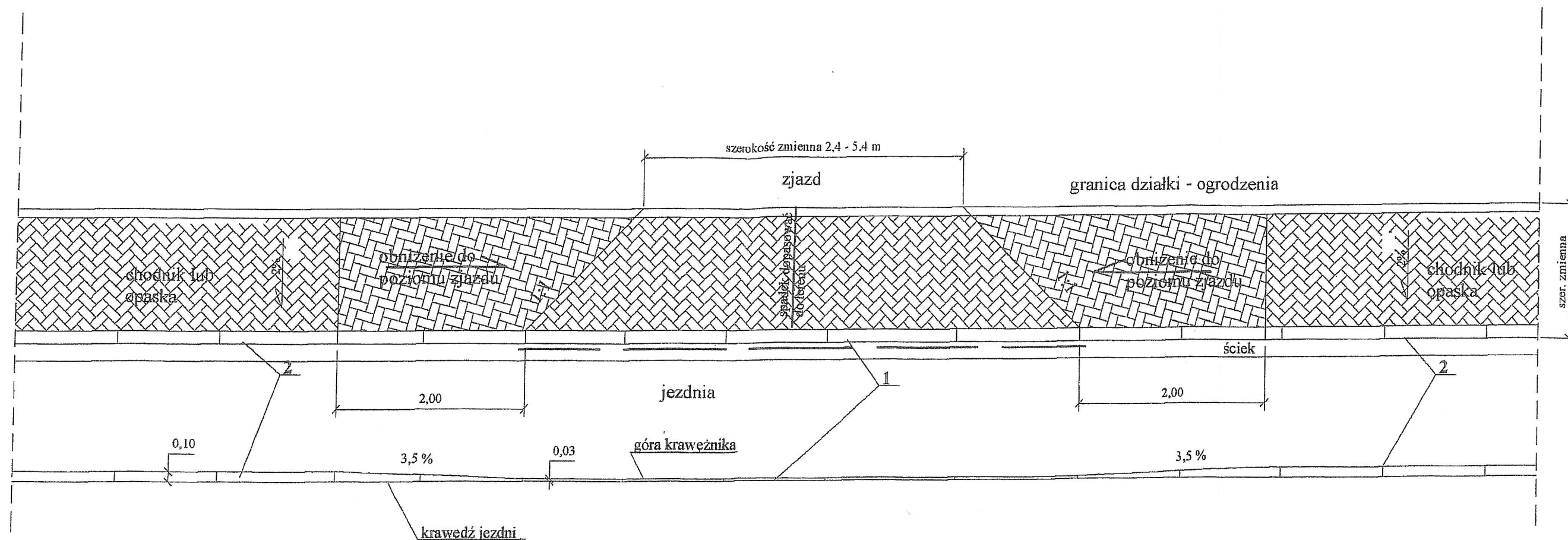
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

<p>Biuro Obsługi Technicznej</p> <p style="text-align: center;"><b>SEWI</b></p>		<p>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</p> <p>45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101</p> <p>e-mail: botsewi@op.pl</p> <p>tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,</p>	
<p>Temat opracowania:</p>		<p>Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.</p>	
<p>Temat rysunku:</p>		<p><b>Przekroje poprzeczne.</b></p>	
<p>Inwestor:</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg w Opolu</p> <p>45-573 Opole Al. Przyjaźni 9</p>	<p>Skala</p> <p>1:50</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>- Roman Czaplinski.</p> <p>OPRACOWALI</p> <p>- mgr inż. Sebastian Wilisowski,</p> <p>- inż. Sebastian Raudzis.</p>		<p>Podpisy</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i></p>	
		<p>Data</p> <p>kwiecień 2006 r.</p>	
		<p>Rysunek nr</p> <p style="text-align: center;"><b>11</b></p>	




Biuro Obsługi Technicznej  <b>SEWI</b>	<b>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</b> 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:	<b>Rzut poziomy wysp.</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:100
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzisz.	Podpis: 	Rysunek nr <b>12</b>

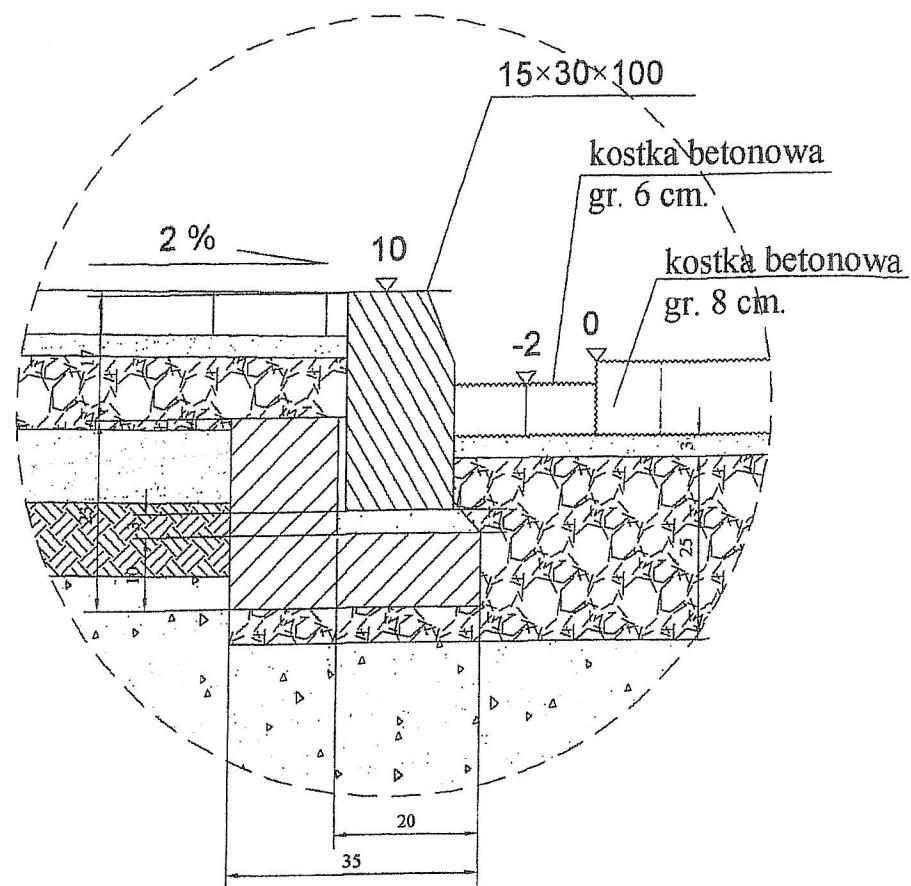
# Rzut poziomy zjazdu



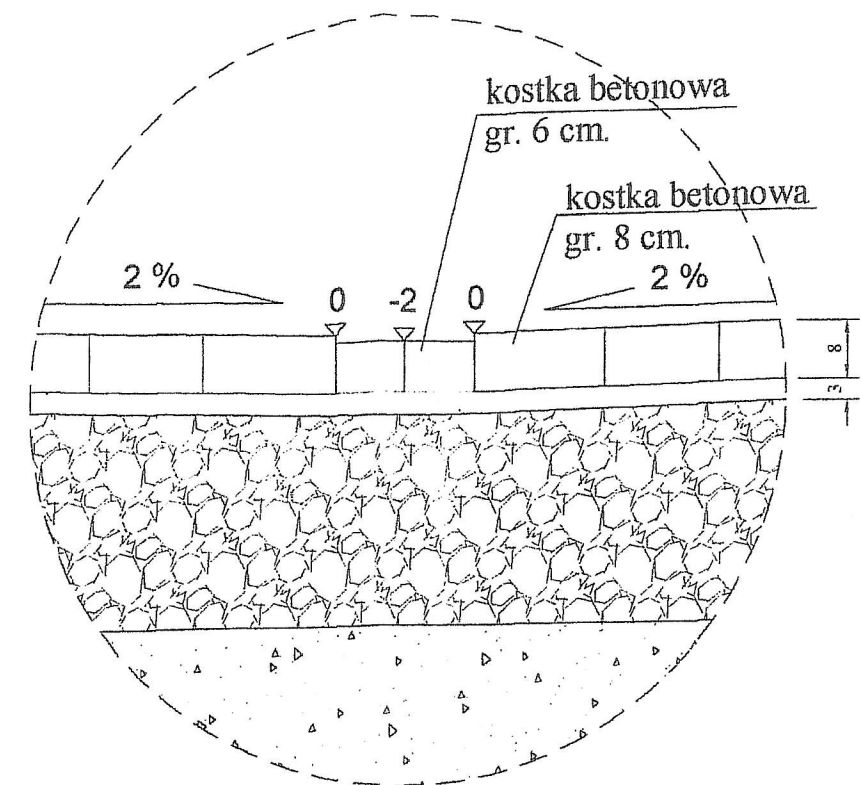
1 - krawężniki najazdowe 15x22x100,  
2 - krawężniki 15x30x100.

Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		<b>Rzut poziomy zjazdu.</b>	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT - Roman Czapliński. OPRACOWALI - mgr inż. Sebastian Wilsowski, - inż. Sebastian Raudzik.		Podpis: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>13</b>	

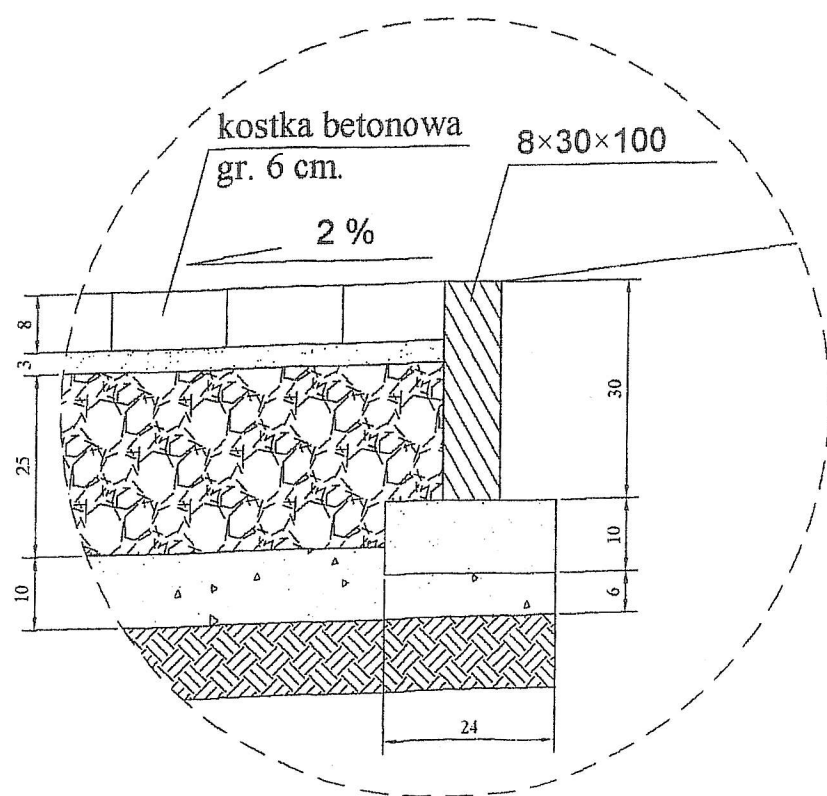
## SZCZEGÓŁ "A"



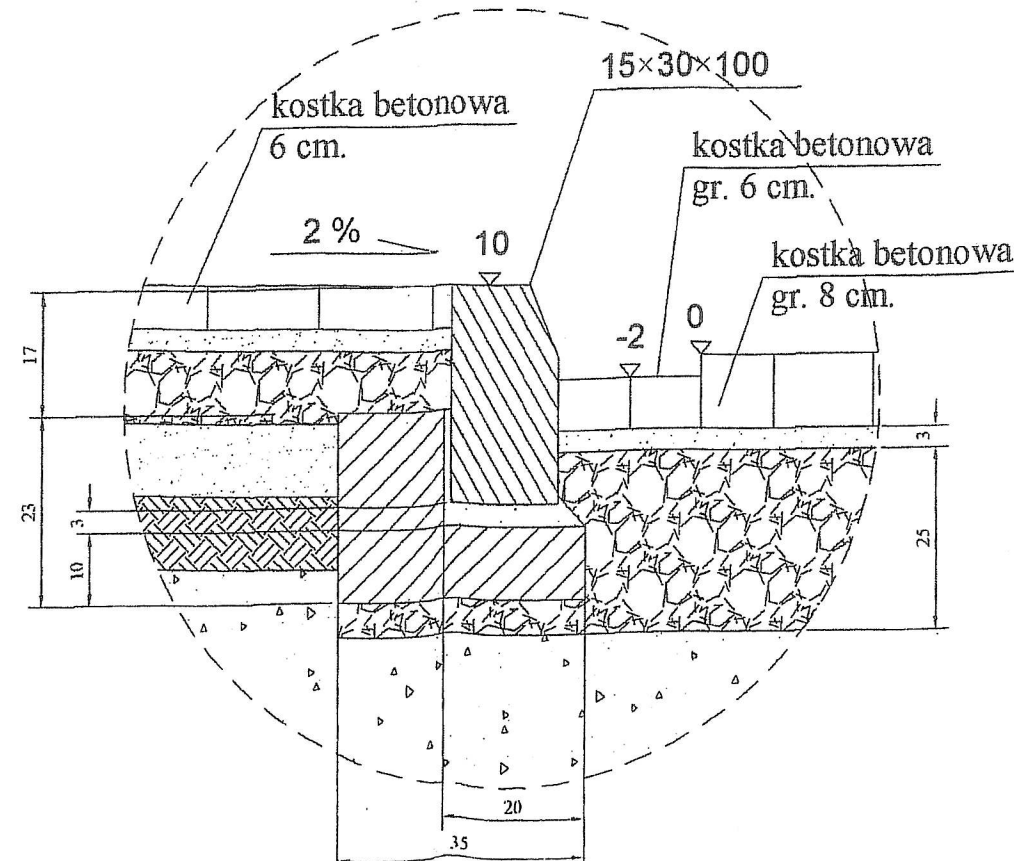
## SZCZEGÓŁ "B"

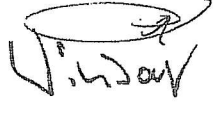


## SZCZEGÓŁ "C"

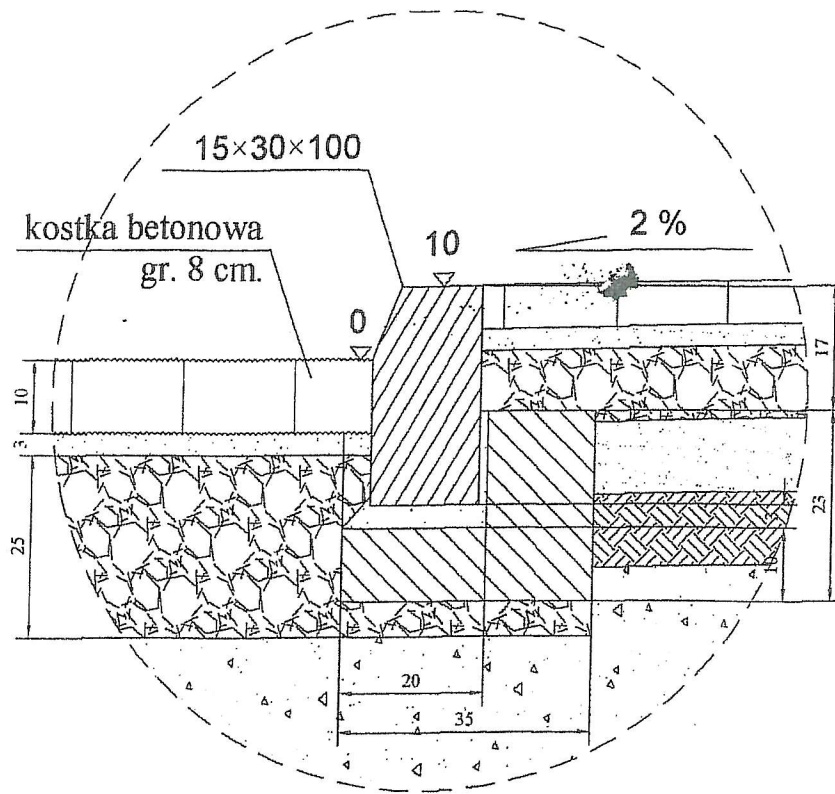


## SZCZEGÓŁ "D"

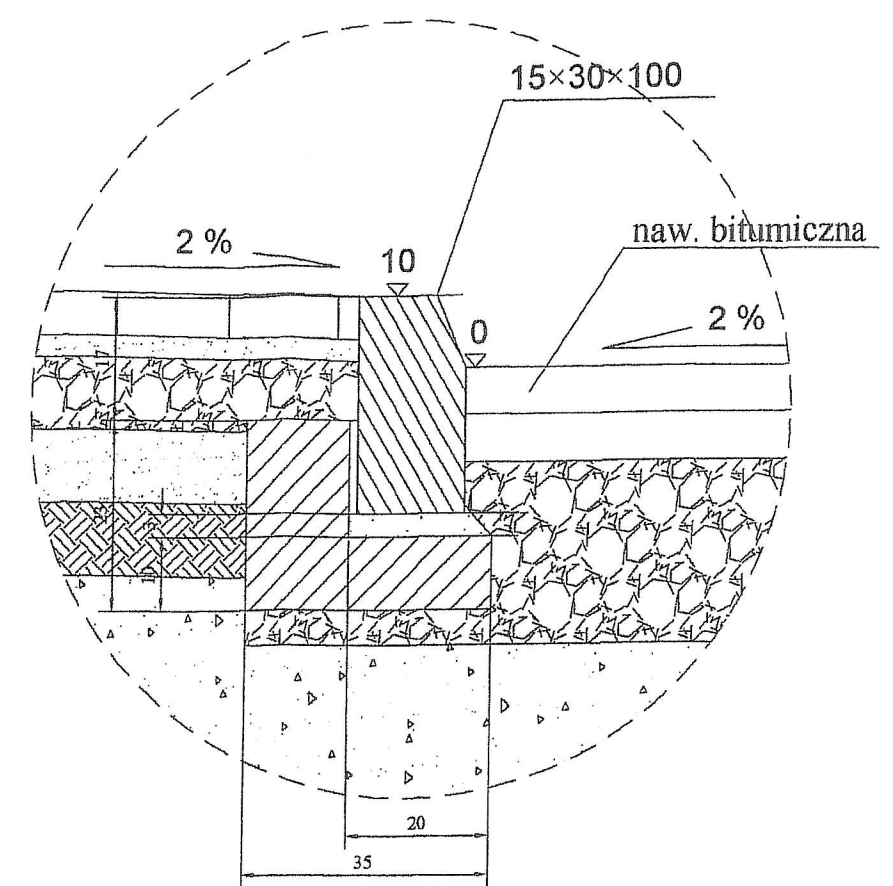


Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>	Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:	<b>Szczegóły konstrukcyjne.</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:10
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski. OPRACOWALI - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Rapdzis.	Podpisy: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>14</b>

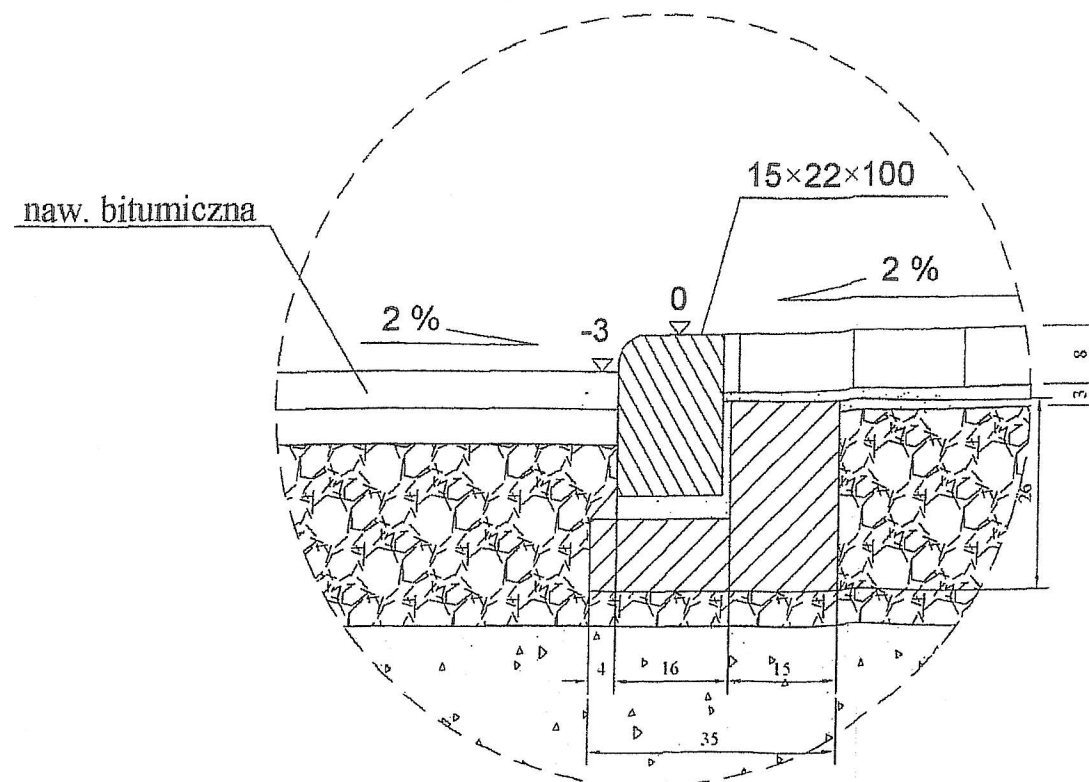
## SZCZEGÓŁ "E"




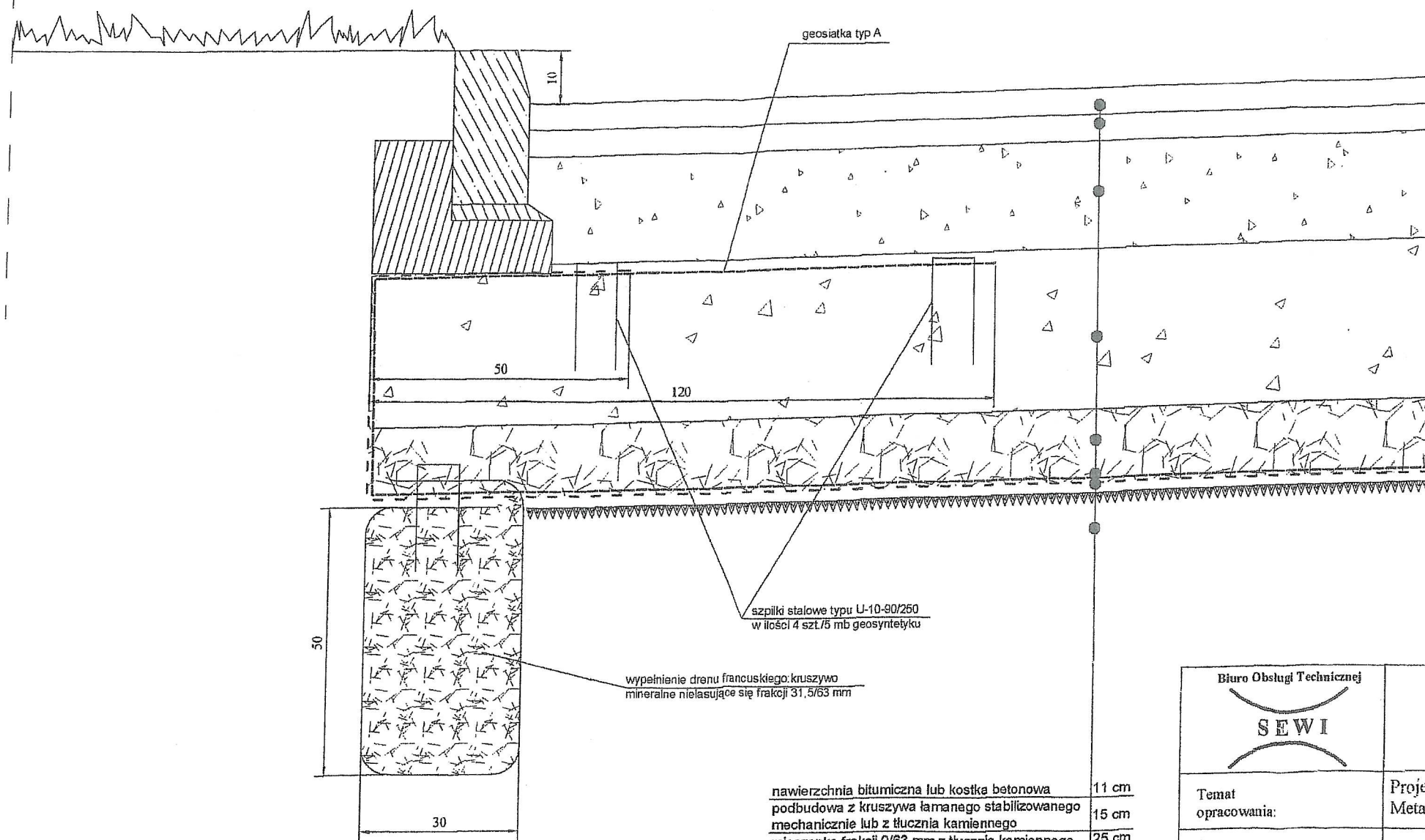
## SZCZEGÓŁ "F"



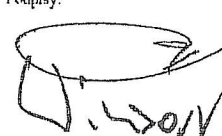
## SZCZEGÓŁ "G"



Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		<b>Szczegóły konstrukcyjne.</b>	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala 1:10
PROJEKTANT - Roman Czaplinski. OPACOWALI - mgr inż. Sebastian Willisowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Podpisy: 	Data: kwiecień 2006 r.
		Rysunek nr <b>15</b>	

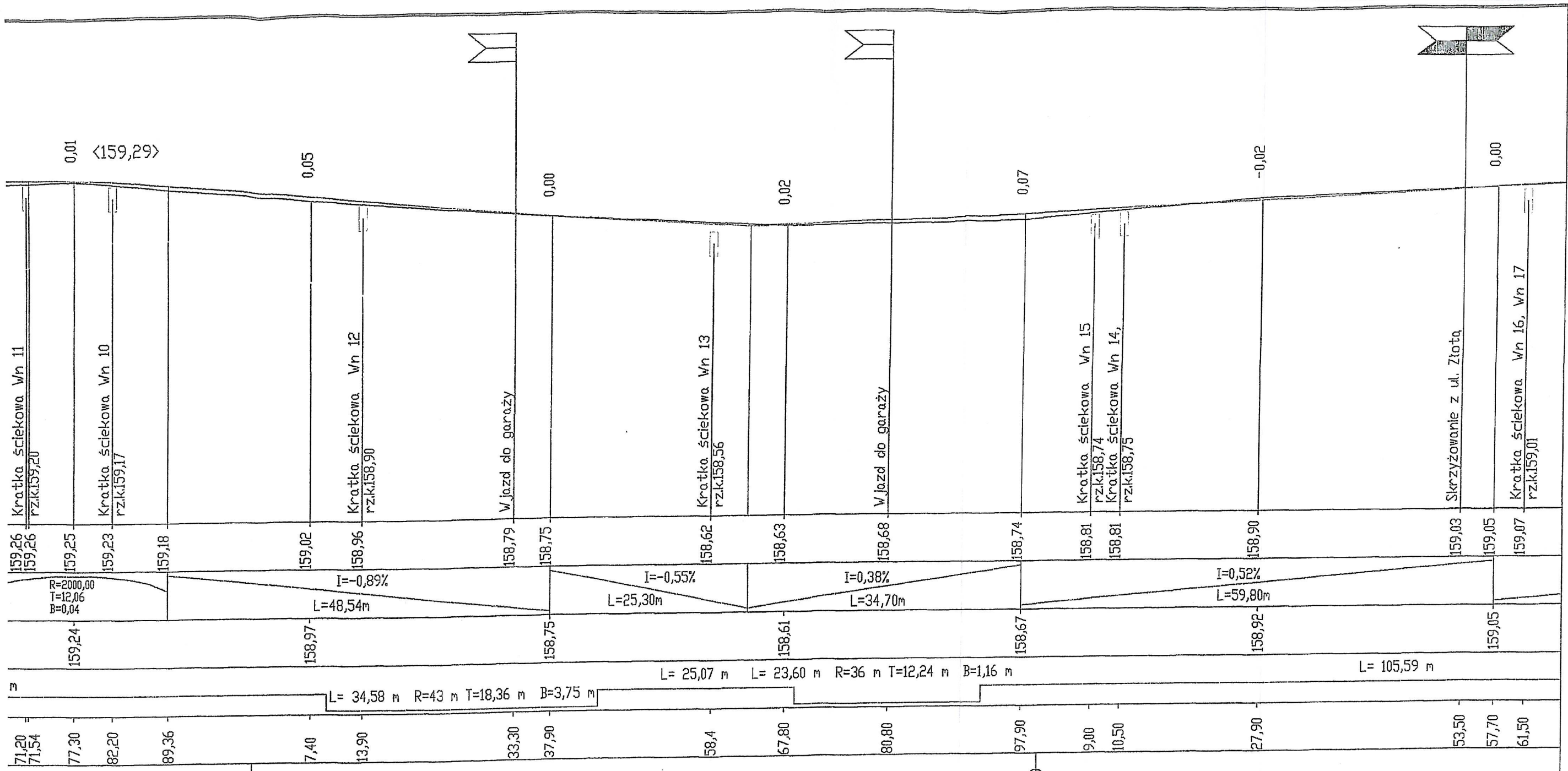


nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa	11 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznią kamienną	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłucznią kamienną	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

Biuro Obsługi Technicznej <b>SEWI</b>		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:10
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Podpis: 	Data: kwiecień 2006 r.
			Rysunek nr <b>16</b>







71,20  
71,54  
77,30  
82,20  
89,36  
7,40  
13,90  
33,30  
37,90  
58,4  
67,80  
80,80  
97,90  
9,00  
10,50  
27,90  
53,50  
57,70  
61,50

0,01 <159,29>  
0,05  
0,00  
0,02  
0,07  
-0,02  
0,00

2

3

17.4