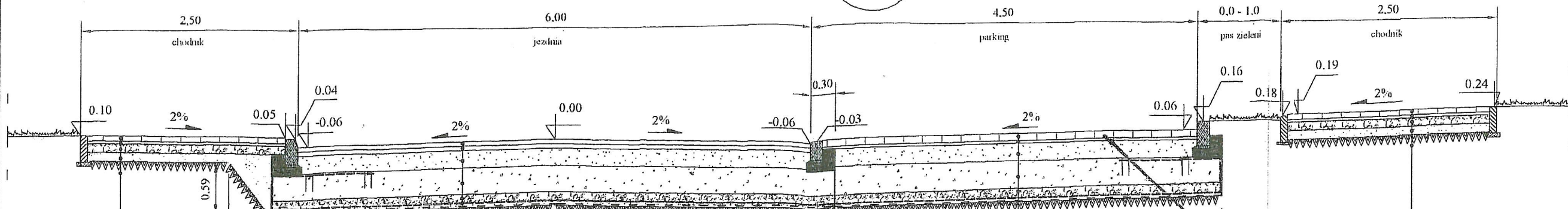


1



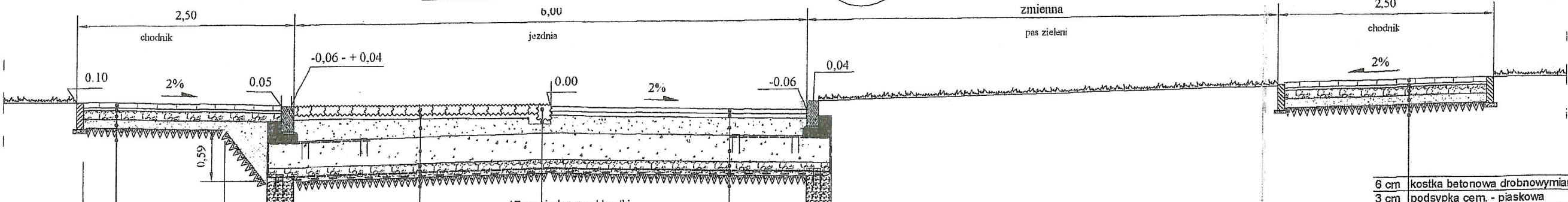
- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamionnego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4
- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 8 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
- 12 cm warstwa odsączająca z piasku

- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamionnego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe
- 8 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamionnego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

2



- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

- 17 cm jeden rząd kostki granitowej 15/17 cm
- 5 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm w-wa ścierna z kostki granitowej 8/10 cm
- 5 cm podsypka cem. - piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamionnego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- oże gruntowe G3, G4

- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tuczni kamionnego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

Linia 25.05 2011

- 8 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
- 12 cm warstwa odsączająca z piasku

Roman Czapliński
upr. nr 31/80/Op
bud. dróg i mostów kołowych
45-710 Opole, ul. Prószkowska 7/19
tel. (077) 4 742 752

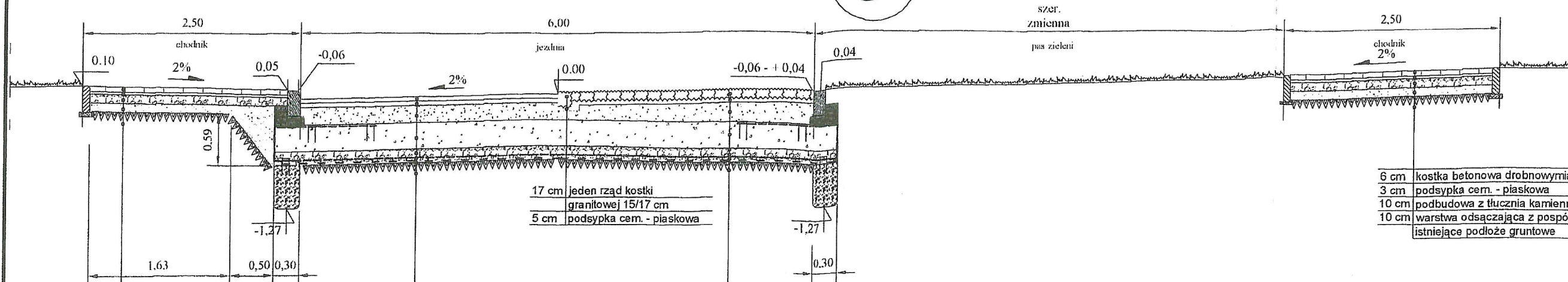
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/15 mb geosyntetyku

		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67. 0 602 779 951,	
Temat opracowania:	Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.		
Temat rysunku:	Przekroje poprzeczne.		
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala:	1:50
PROJEKTANT:	Podpis	Data: styczeń 2006 r.	
OPRACOWALI:	inż. Seweryn Kaczmarek upr. z art. 18 ust. 2 dn. 31.01.2001 nr ewid. 101741167/65 nr 6994/ upr. 10/74113/66		Rysunek nr
SPRAWDZIŁ:			2

11.02 10.12 2011

- 8 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 8 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa

3



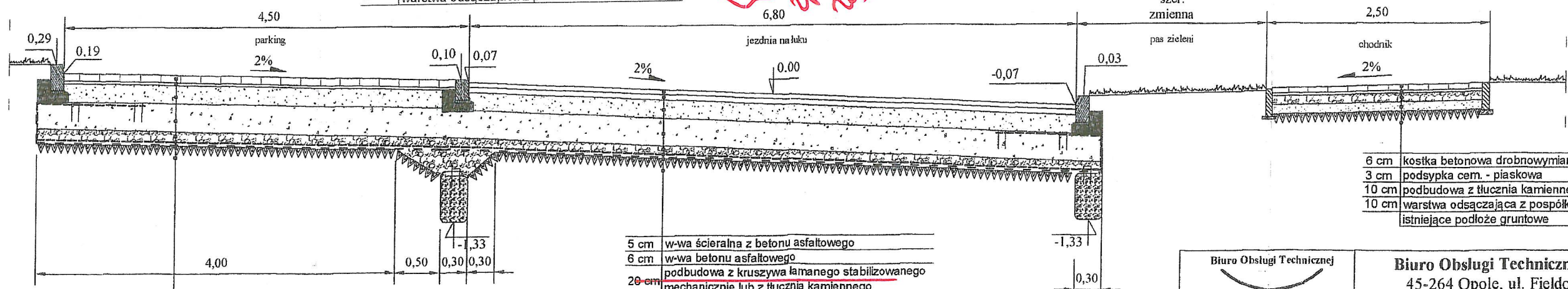
- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

- 10 cm w-wa ścierna z kostki granitowej 8/10 cm
- 5 cm podsypka cem. - piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

4



- 8 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

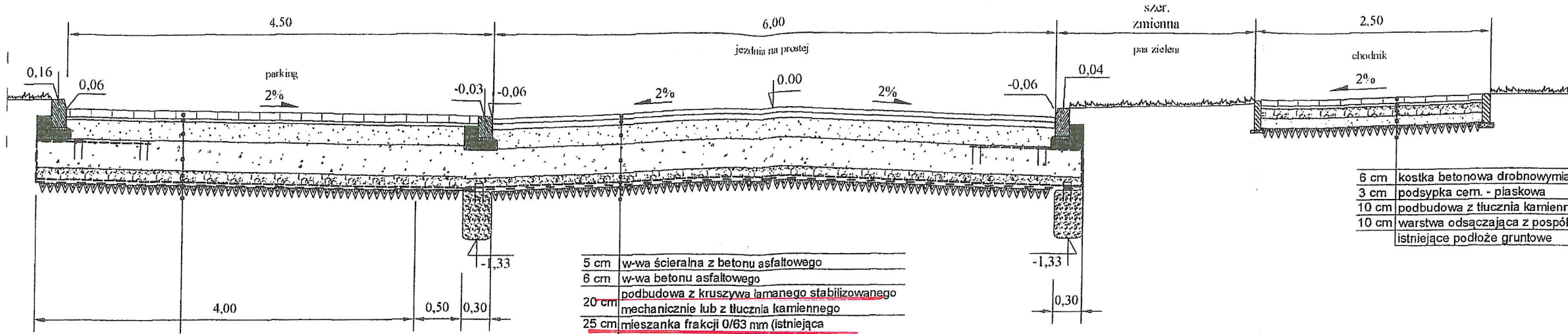
- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
- 25 cm mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 10 cm kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
- geosiatka typ A
- geotekstyl typ B
- istniejące podłoże gruntowe G3, G4

- 8 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
- 20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
- 12 cm warstwa odsączająca z piasku

- 6 cm kostka betonowa drobnowymiarowa
- 3 cm podsypka cem. - piaskowa
- 10 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki istniejące podłoże gruntowe

		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski		Podpis: inż. Sławomir Kuczyński upr. z art. 18 ust. 1 pkt 1, z dn. 31.01.2006 r. nr ewid. upr. 10/741/67/66 nr świad. upr. 10/741/3/66	Data styczeń 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzis			
SPRAWDZIŁ:			
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt / 5 mb geosyntetyku		3	

5



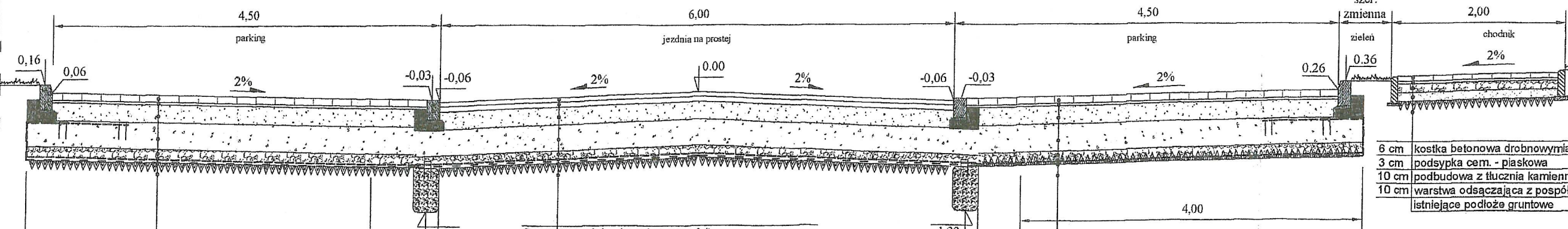
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamienno 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

6



6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tuczni kamienno 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

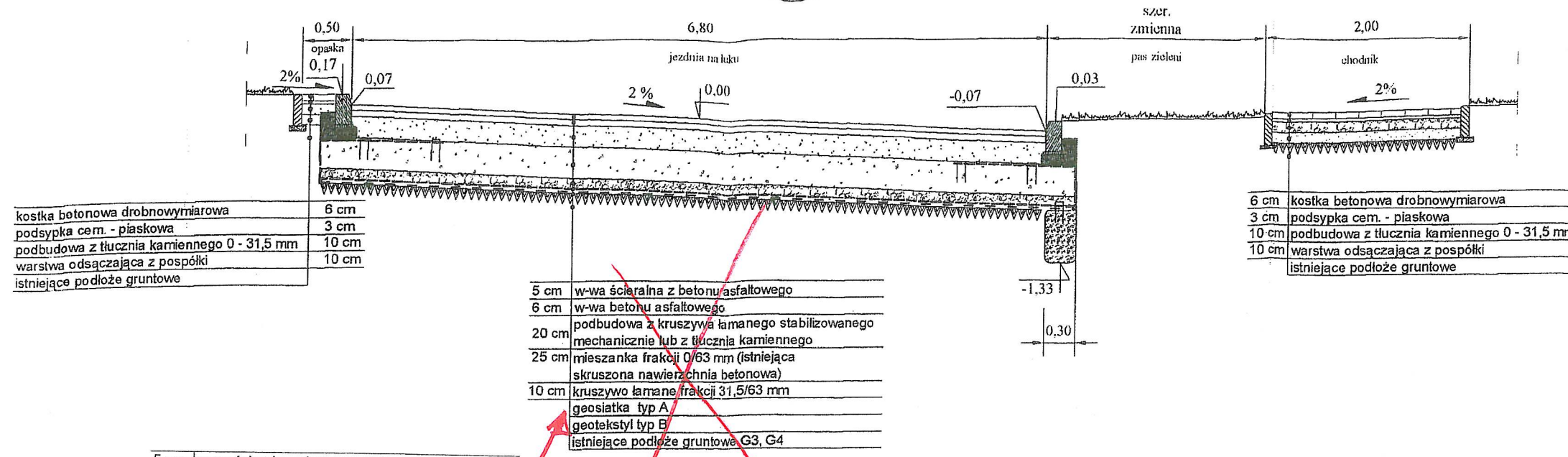
8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamienno
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odsączająca z piasku

Roman Czapliński
upr. w-33/80
bud. dróg i mostów kołowych
45-710 Opole
ul. Pruszkowska 7/19
tel. (077) 4 742 752

	Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
	Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat opracowania:	Przekroje poprzeczne.	
Temat rysunku:	Miejski Zarząd Dróg w Opole 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	
Inwestor:	Podpis:	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czapliński.	inż. Seweryn Kaczm upr. z art. 18 ust. z dn. 31.01.2006 r. nr swyd. upr. 107741/67/66 nr swyd. upr. 107741/3/66	Data: 2006 r.
OPRACOWAŁ: - mgr inż. Sebastian Wilkowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Rysunek nr:
SPRAWDZIŁ:	szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 mb geosyntetyku	4

7



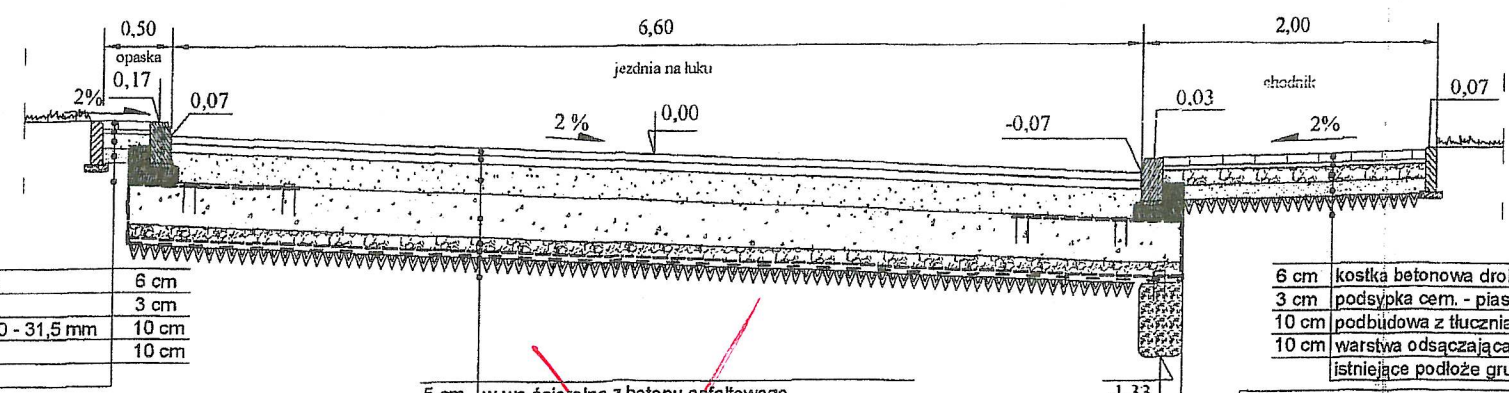
kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tŁuczni kamiennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odszczajajaca z pospółki	10 cm
istniejace podloze gruntowe	

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tŁuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejaca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejace podloze gruntowe G3, G4

6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tŁuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odszczajajaca z pospółki
	istniejace podloze gruntowe

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejaca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odszczajajaca z piasku

8



kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tŁuczni kamiennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odszczajajaca z pospółki	10 cm
istniejace podloze gruntowe	

5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tŁuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejaca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejace podloze gruntowe G3, G4

6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tŁuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odszczajajaca z pospółki
	istniejace podloze gruntowe

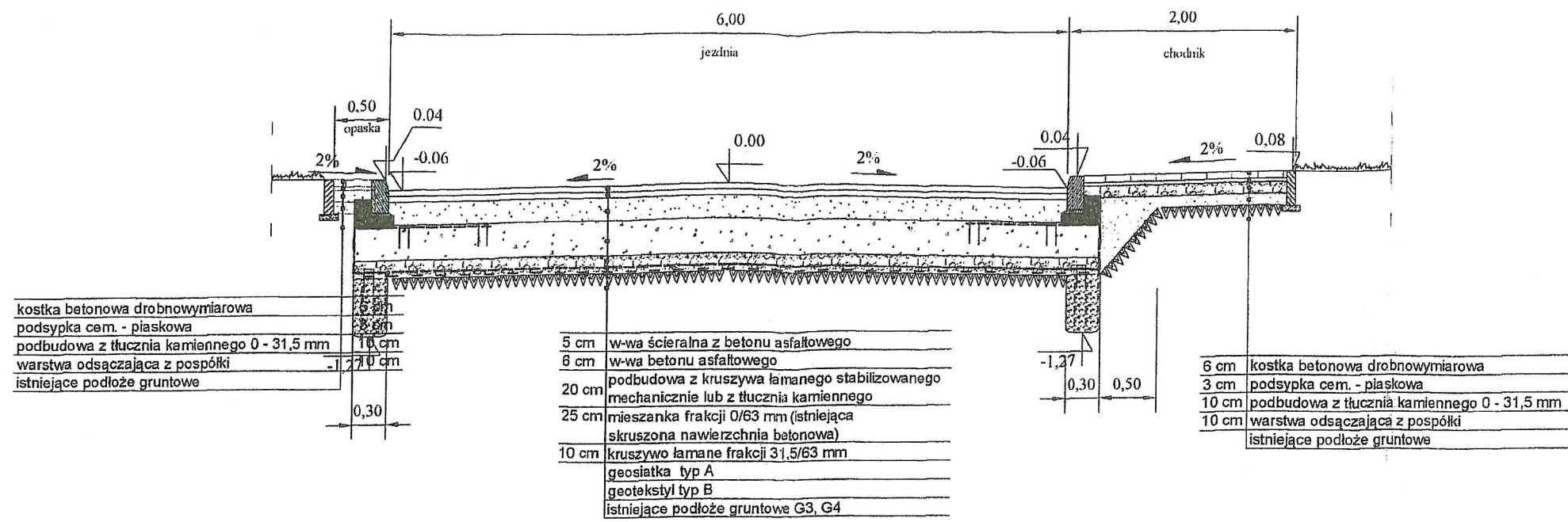
5 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
8 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm (istniejaca skruszona nawierzchnia betonowa)
20 cm	warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm = min 2,5 Mpa
12 cm	warstwa odszczajajaca z piasku

Roman Czapliński
upr. nr 3370 Op
bud. dróg i mostów kołowych
45/710 Opole Al. Prąszkowska 7/19
tel. (077) 4 742 752

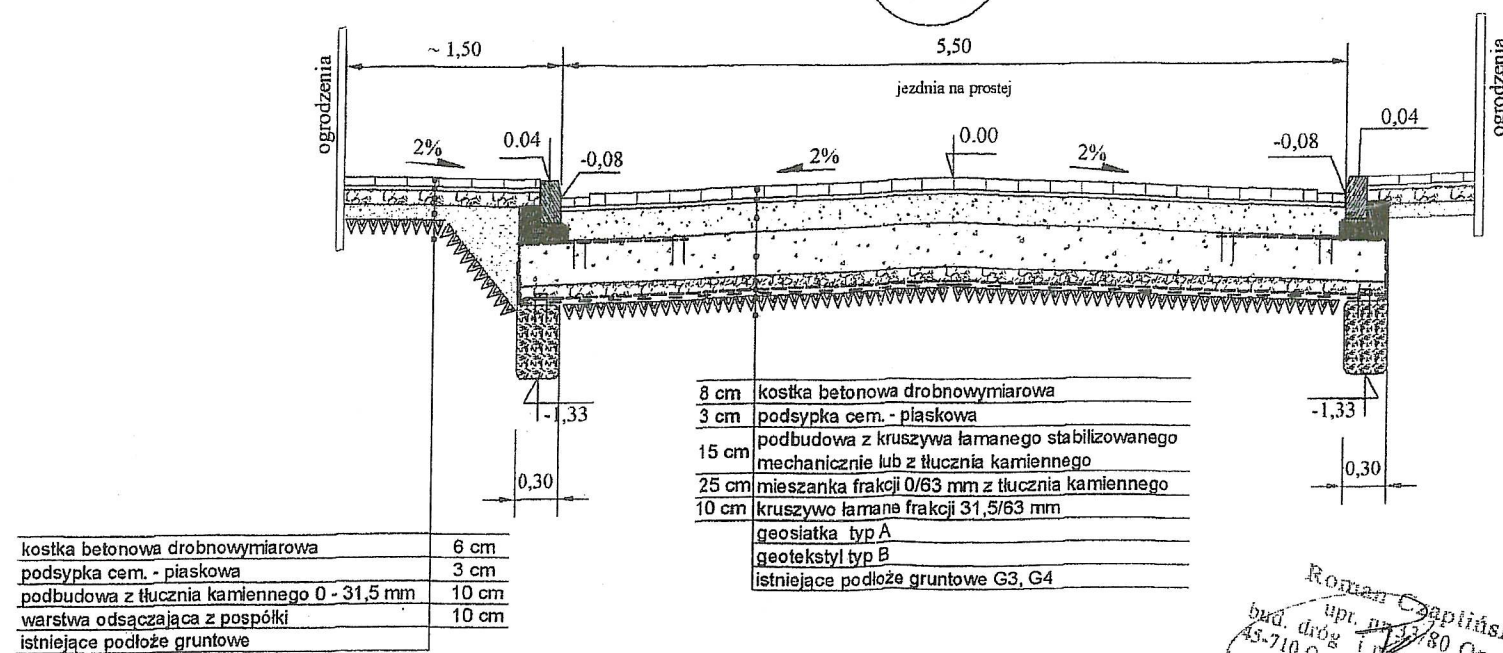
<p>Biuro Obsługi Technicznej</p> <p>SEWI</p>		<p>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</p> <p>45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101</p> <p>e-mail: botsewi@op.pl</p> <p>tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,</p>	
<p>Temat opracowania:</p>		<p>Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.</p>	
<p>Temat rysunku:</p>		<p>Przekroje poprzeczne.</p>	
<p>Inwestor:</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg w Opolu</p> <p>45-573 Opole Al. Przyjaźni 9</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>- Roman Czapliński.</p> <p>OPRACOWALI:</p> <p>- mgr inż. Sebastian Wilisowski,</p> <p>- inż. Sebastian Raudzis.</p> <p>SPRAWDZIŁ:</p>		<p>Podpis:</p> <p><i>Inż. Seweryn Kaczmarski</i></p> <p>upr. z art. 18 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 nr 147/167/168)</p> <p>nr ewid. inż. 10/741/3/66</p> <p>data: 10/14/2006</p>	<p>Data:</p> <p>14 Kwiecień 2006 r.</p>
		<p>Rysunek nr</p> <p>5</p>	


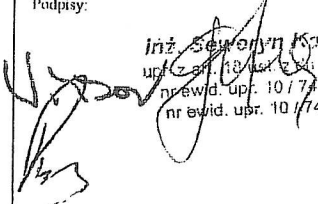
szpilki stalowe typu U-10-90/250
w ilości 4 szt/15 mb geosyntetyku

9

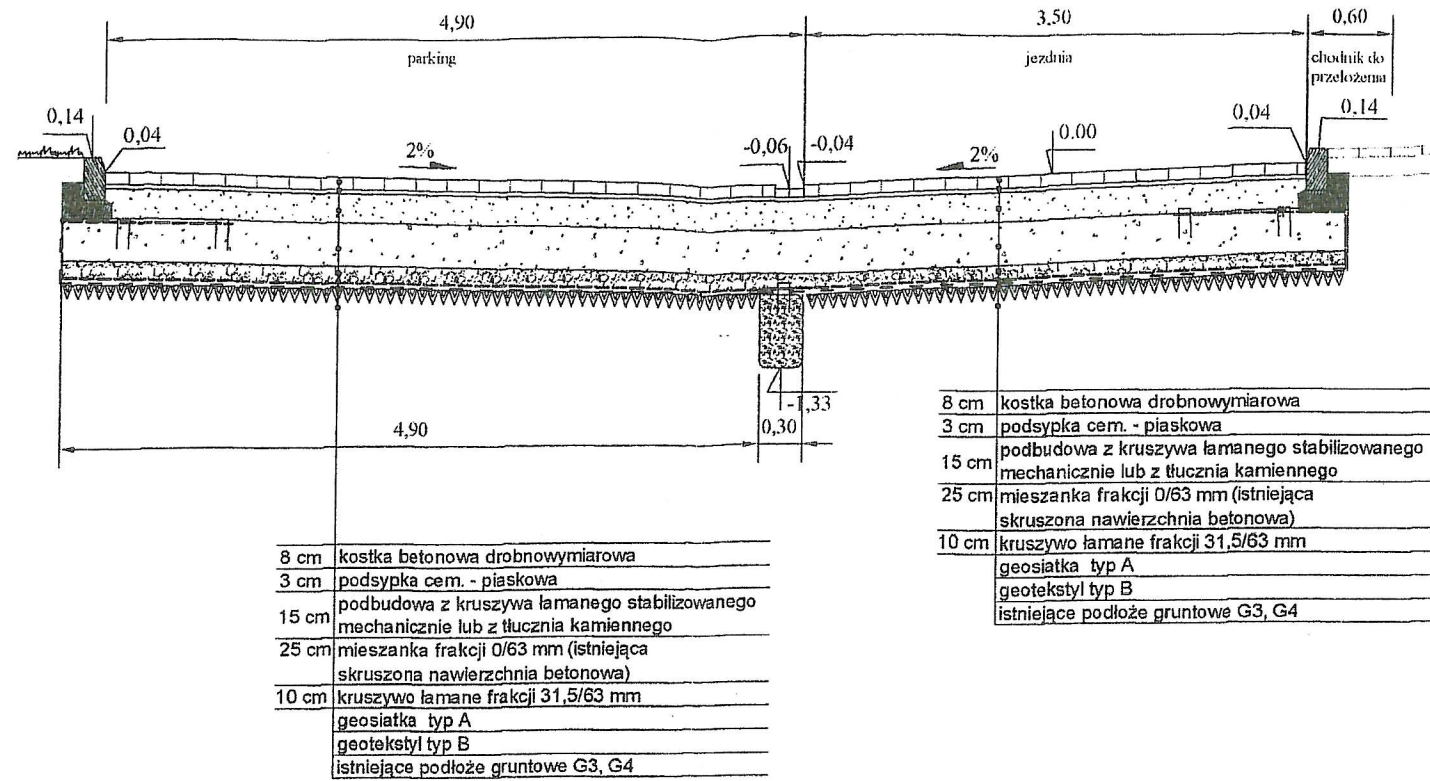


10

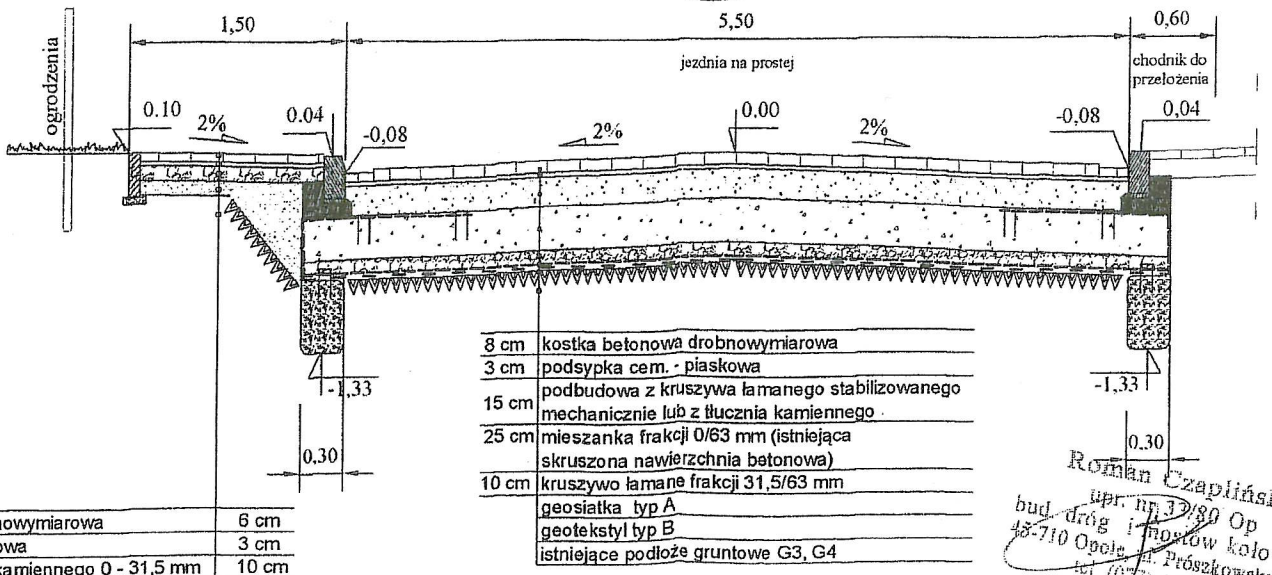


 SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania: Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.		Temat rysunku: Przekroje poprzeczne.	
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9		Skala: 1:50	
PROJEKTANT: - Roman Czaplński OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wiśniewski, - inż. Sebastian Raudzis.		Data: styczeń 2006 r.	
SPRAWDZIŁ: szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 mb geosyntetyku		Podpisy:  inż. Sebastian Wiśniewski upr. nr. 10/741/3/66 nr ewid. upr. 10/741/67/66 nr ewid. upr. 10/741/3/66	
		Rysunek nr 6	

11



12



kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

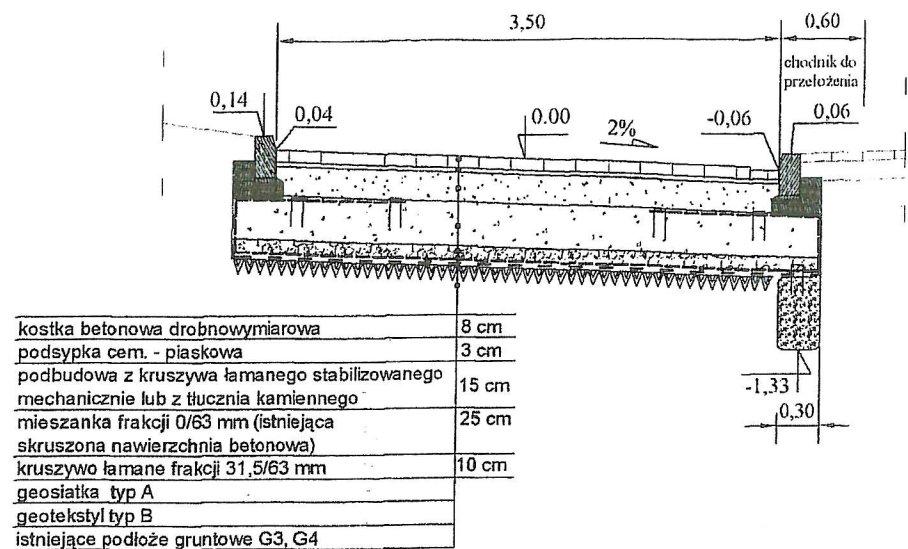
8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

Roman Czaplinski
 upr. nr 33/80 Op
 bud. dróg i mostów kolowych
 45-710 Opole, Prószkowska 7/9
 tel. (077) 4 742 752

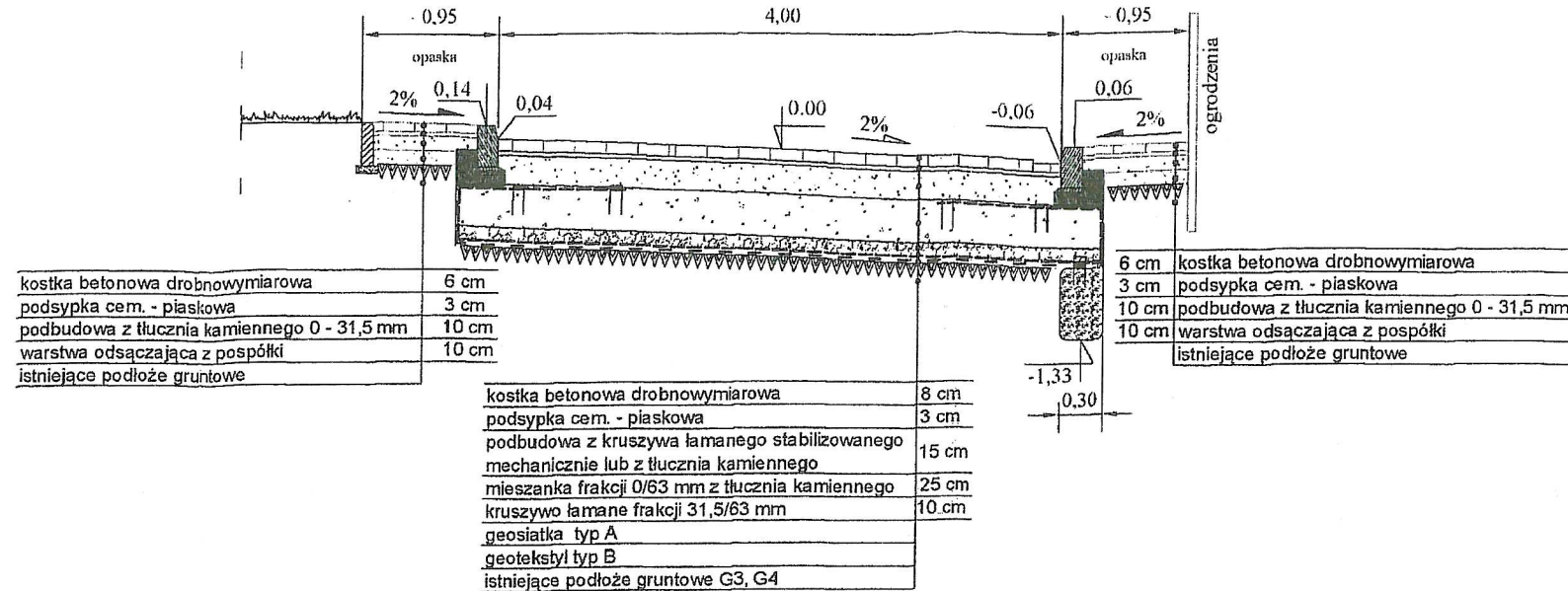
szpilki stalowe typu U-10-90/250
 w ilości 4 szt./5 mb geosyntetyku

Biuro Obsługi Technicznej SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
INWESTOR:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski OPRACOWAŁ: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzisz SPRAWDZIŁ:		Podpis: inż. Seweryn Maczmarek upr. z art. 20 § 2 pkt 3) 01 07 5 nr ewid. upr. 10 14 1 57 / 66 nr bud. upr. 10 / 741 / 8 / 66	Data: styczeń 2006 r.
		Rysunek nr	7

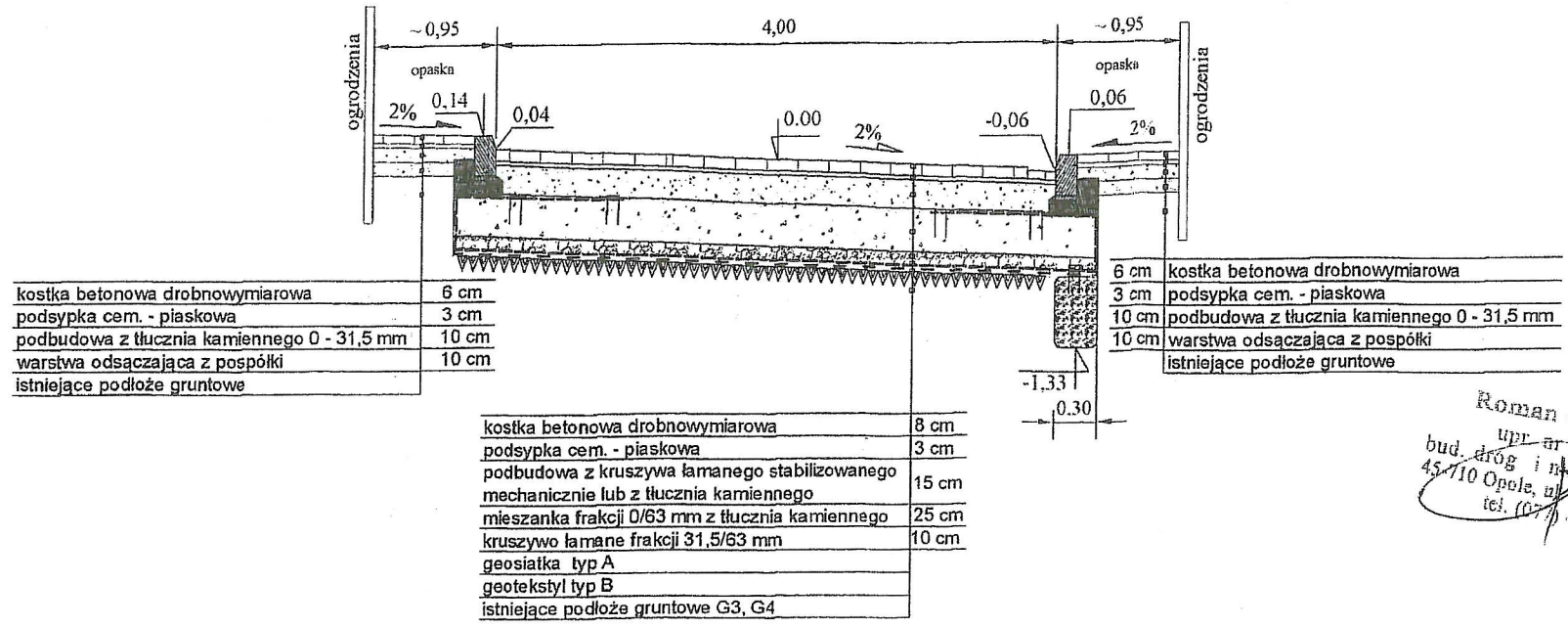
13



14



15

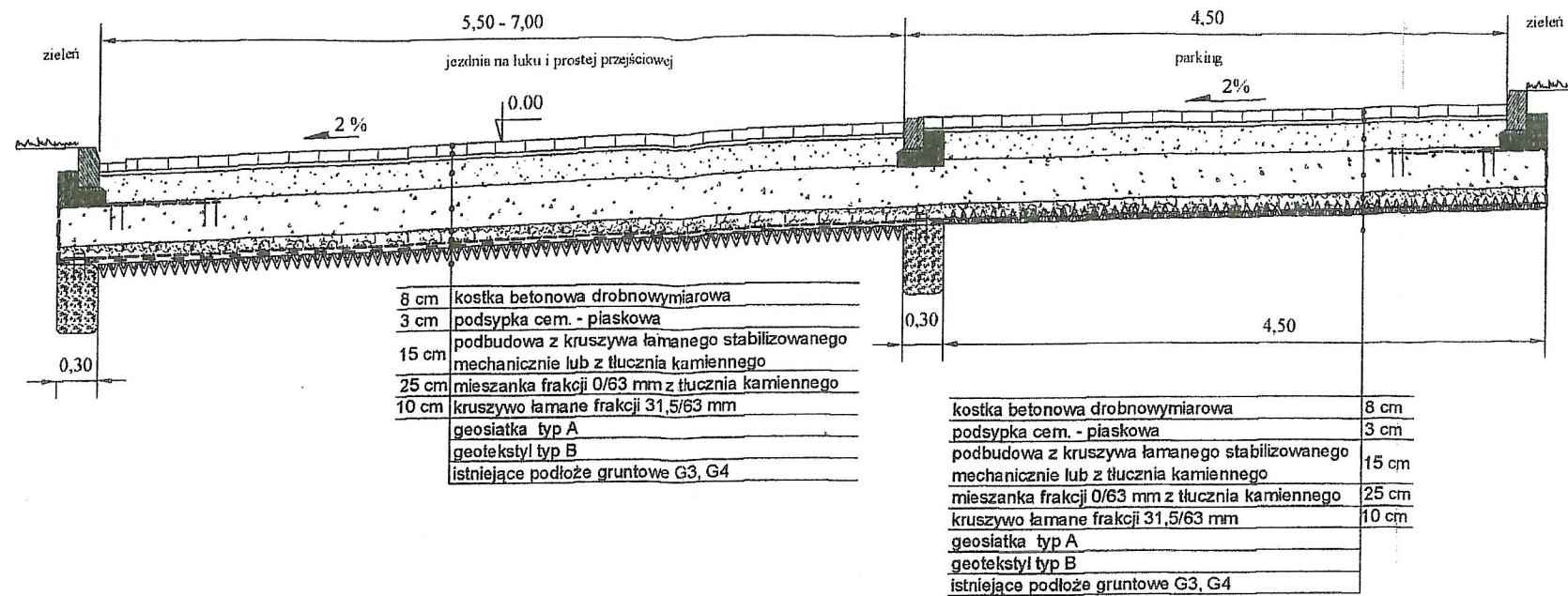


Roman Czaplinski
upr. ar 33789 Op
bud. dróg i mostów kołowych
45-710 Opole, ul. Prószkowska 7/19
tel. (077) 4 742 752

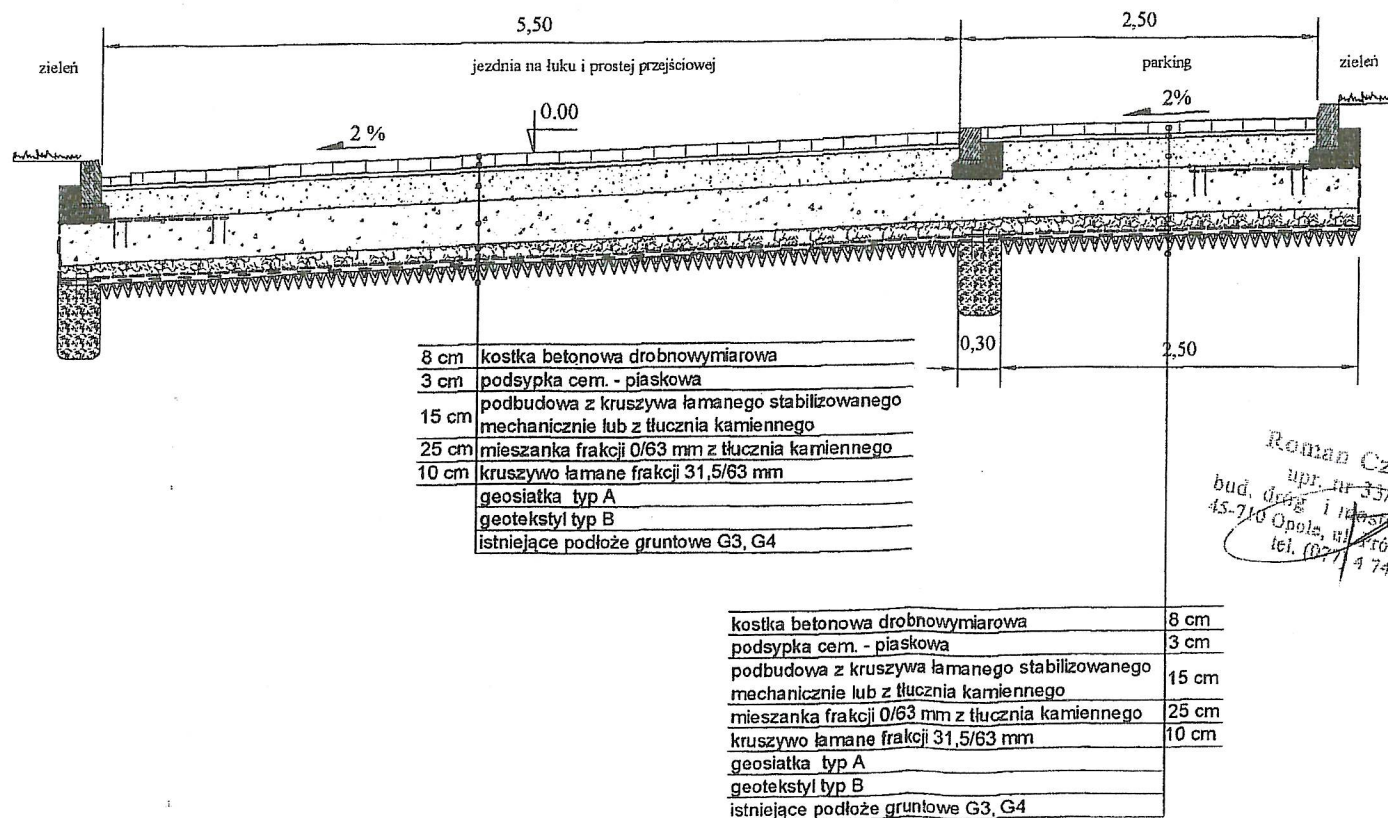
szpilki stalowe typu U-10-90/250
w ilości 4 szt/15 mb geosynetyki

Biuro Obsługi Technicznej SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski.		Podpis: inż. Seweryn Kaczmarek upr. z ar 16 ust. 2 dn. 31.01.196 nr ewid. upr. 10/241/67/66 wyd. 10/10/72/13/66	Data styczeń 2006 r.
OPRACOWALI - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudis.		Rysunek nr 8	
SPRAWDZIŁ:			

16



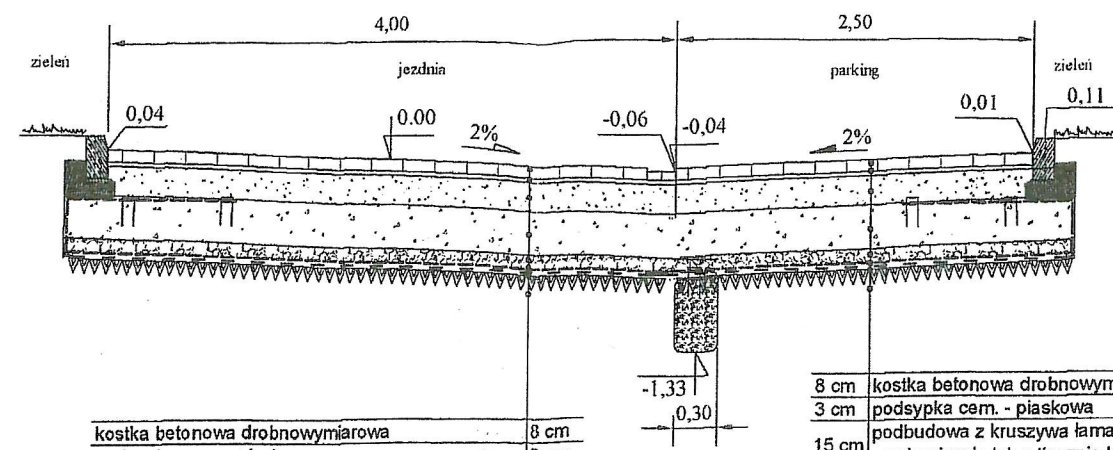
17



Roman Czaplinski
upr. nr 3378 Op
bud. drog i inzynierstwo kołowych
45-710 Opole, ul. Truszkowska 7/19
tel. (077) 4 742 752

<p>Biurowy Obrazek Techniczny</p> <p>SEWI</p>		<p>Biurowy Obrazek Techniczny "SEWI"</p> <p>45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101</p> <p>e-mail: botsewi@op.pl</p> <p>tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951.</p>	
<p>Temat opracowania:</p>		<p>Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.</p>	
<p>Temat rysunku:</p>		<p>Przekroje poprzeczne.</p>	
<p>Inwestor:</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg w Opolu</p> <p>45-573 Opole Al. Przyjaźni 9</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>- Roman Czaplinski</p> <p>OPRACOWALI:</p> <p>- mgr inż. Sebastian Wilkowski,</p> <p>- inż. Sebastian Ruzbis.</p>		<p>Podpis:</p> <p>inż. Seweryn Kaczmarek</p> <p>upr. z art. 18 ust. 2 dn. 31.01.1965</p> <p>nr ewid. upr. 101/31/67/65</p> <p>nr ewid. upr. 101/41/3/66</p>	<p>Data:</p> <p>15 stycznia 2006 r.</p>
		<p>Rysunek nr:</p> <p>9</p>	

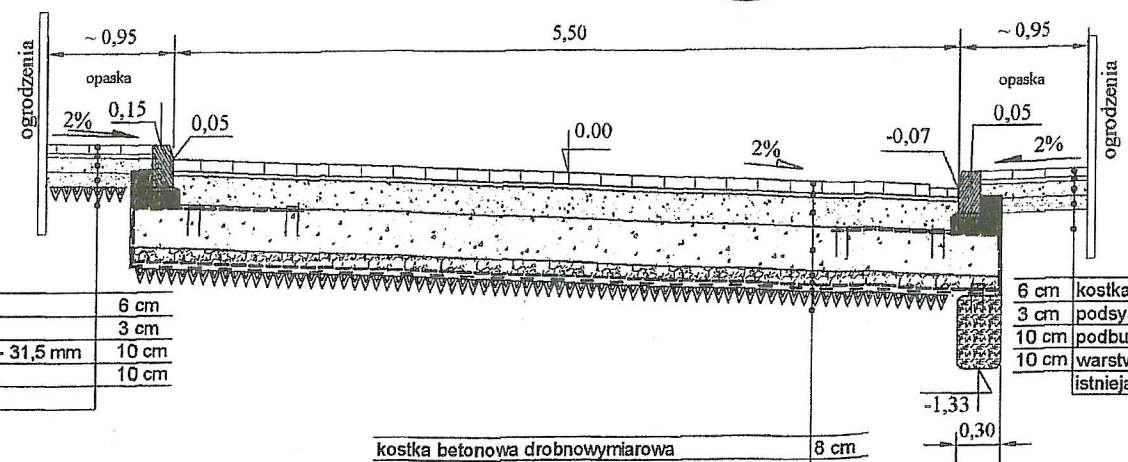
18



kostka betonowa drobnowymiarowa	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłuczni kamiennego	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
	geosiatka typ A
	geotekstyl typ B
	istniejące podłoże gruntowe G3, G4

19



kostka betonowa drobnowymiarowa	6 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm	10 cm
warstwa odsączająca z pospółki	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

kostka betonowa drobnowymiarowa	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłuczni kamiennego	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

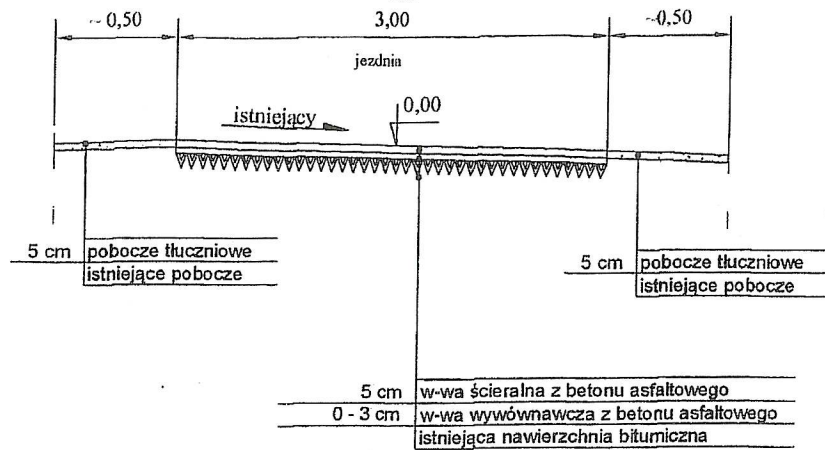
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamiennego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	istniejące podłoże gruntowe

Roman Czaplinski
upr. nr 33/80 Op
bud. dróg i mostów kolejowych
44-710 Opole, ul. Prąszkowska 7/19
tel. (071) 4 742 752

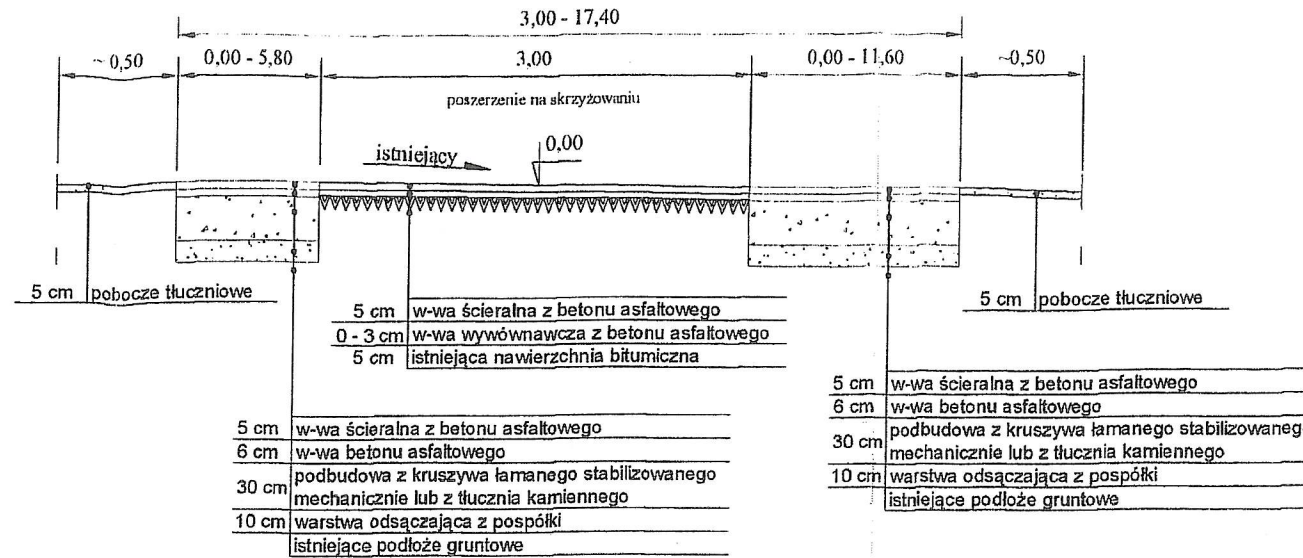
szpilki stalowe typu U-10-90/250
w ilości 4 szt./15 mb geosyntetyku

		Biurow Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.		
Temat rysunku:	Przekroje poprzeczne.		
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opole 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50	
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski	OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzis.	Podpis: inż. Seweryn Kaczmarek upr. z dn. 18.01.2006 r. nr ewid. upr. 10 774 775 7 66 tel. 77 455 89 67	Data: kwiecień 2006 r.
			Rysunek nr 10

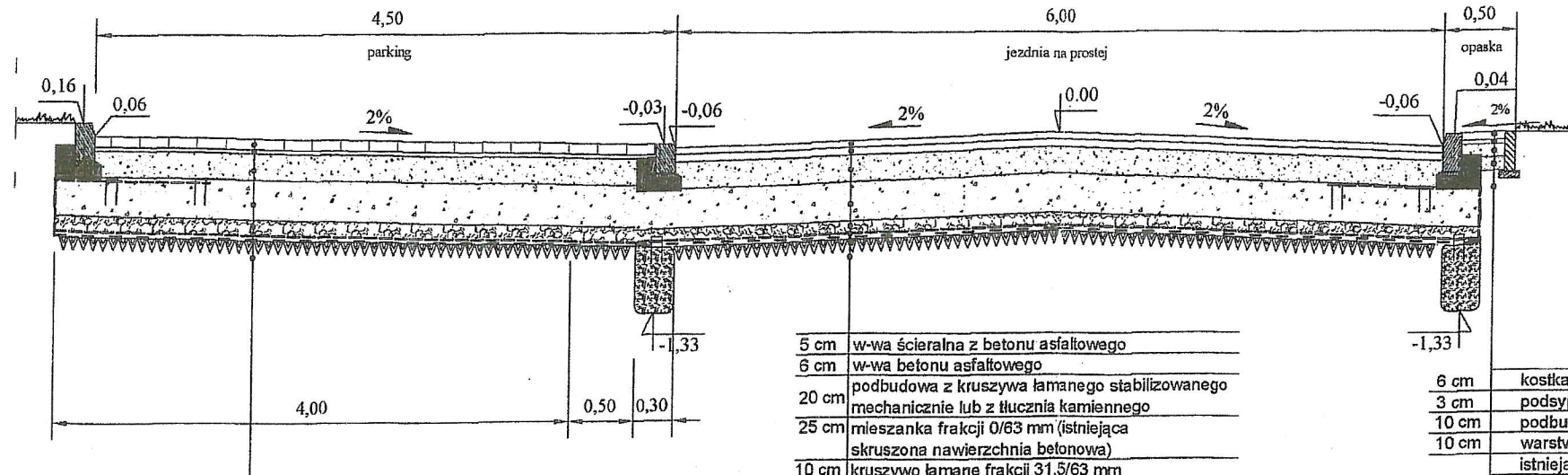
21



22



20



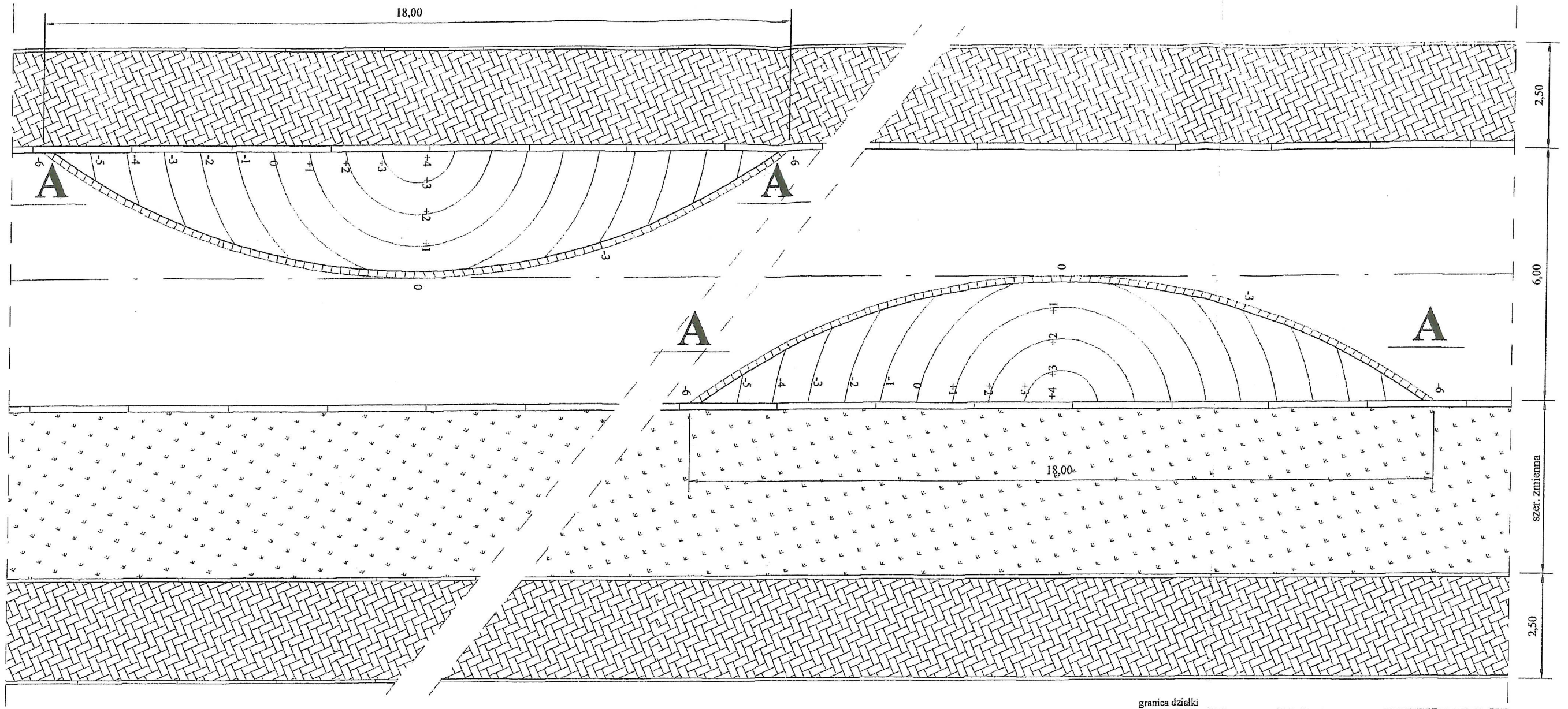
8 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

5 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm	w-wa betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego
25 cm	mieszanka frakcji 0/63 mm (istniejąca skruszona nawierzchnia betonowa)
10 cm	kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	


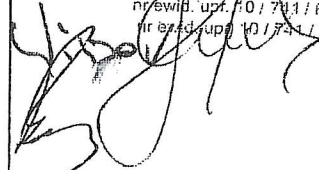
6 cm	kostka betonowa drobnowymiarowa
3 cm	podsyпка cem. - piaskowa
10 cm	podbudowa z tłuczni kamionnego 0 - 31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
istniejące podłoże gruntowe	

Roman Czaplinski
upr. nr 33/80 Op
bud. drog. i mostów kołowych
45-710 Opole, ul. Prószkowska 7/19
tel. (71) 4 742 752

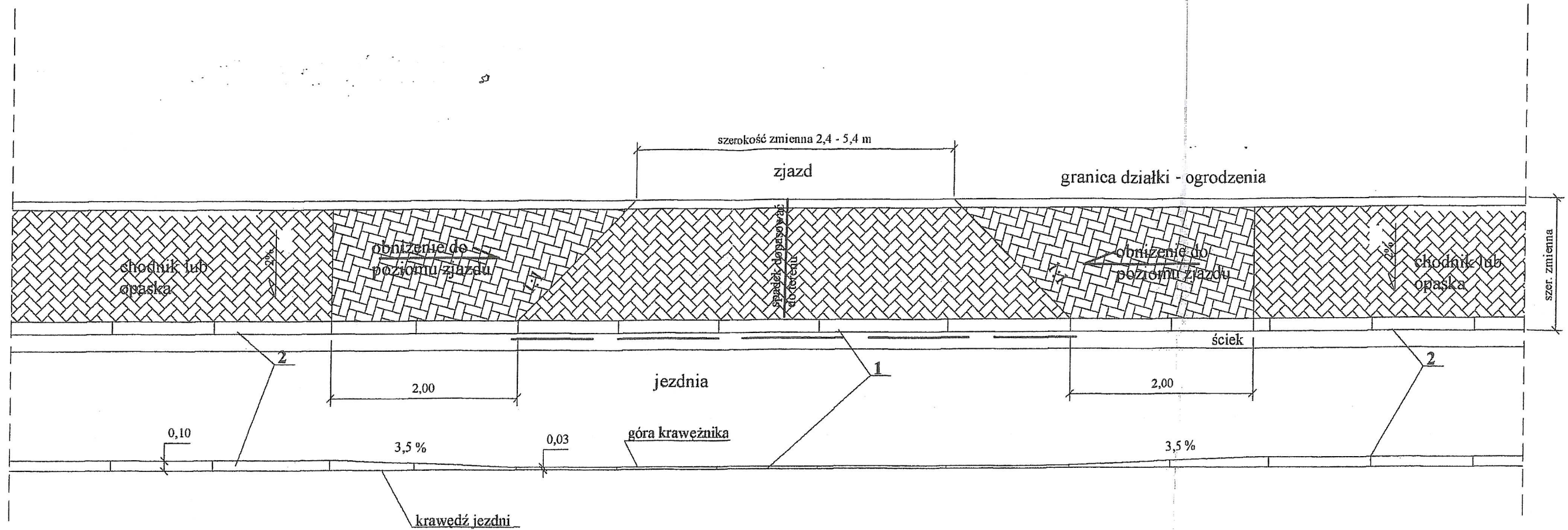
Biuro Obsługi Technicznej SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Przekroje poprzeczne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski.		Podpis inż. Seweryn Kaczmarek upr. z art. 18 ust. 2 pkt 31.01.051 nr 010/04pr.30/284.167/66 01.01.2006, upr. 10/741/3/66	Data: styczeń 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Raudzik.		Rysunek nr: 11	
SPRAWDZIŁ:			



Roman Czaplinski
 upr. nr 33/00 Op
 bud. drog. i mostów kołowych
 45-710 Opole, ul. Prószkowska 7/19
 tel. (077) 4 742 752

Biuro Obsługi Technicznej  SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Rzut poziomy wysp.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjźni 9	Skala: 1:100
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski.		Podpisy: <i>inż. Seweryn Kaczmarski</i> upr. z art. 18 ust. 2 Gz. 31.01 / 06 nr ewid. upr. 10 / 711 / 67 / 66 nr egz. upr. 10 / 711 / 3 / 66	Data: styczeń 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilisowski, - inż. Sebastian Rajdzis.			
SPRAWDZIŁ:			

Rzut poziomy zjazdu

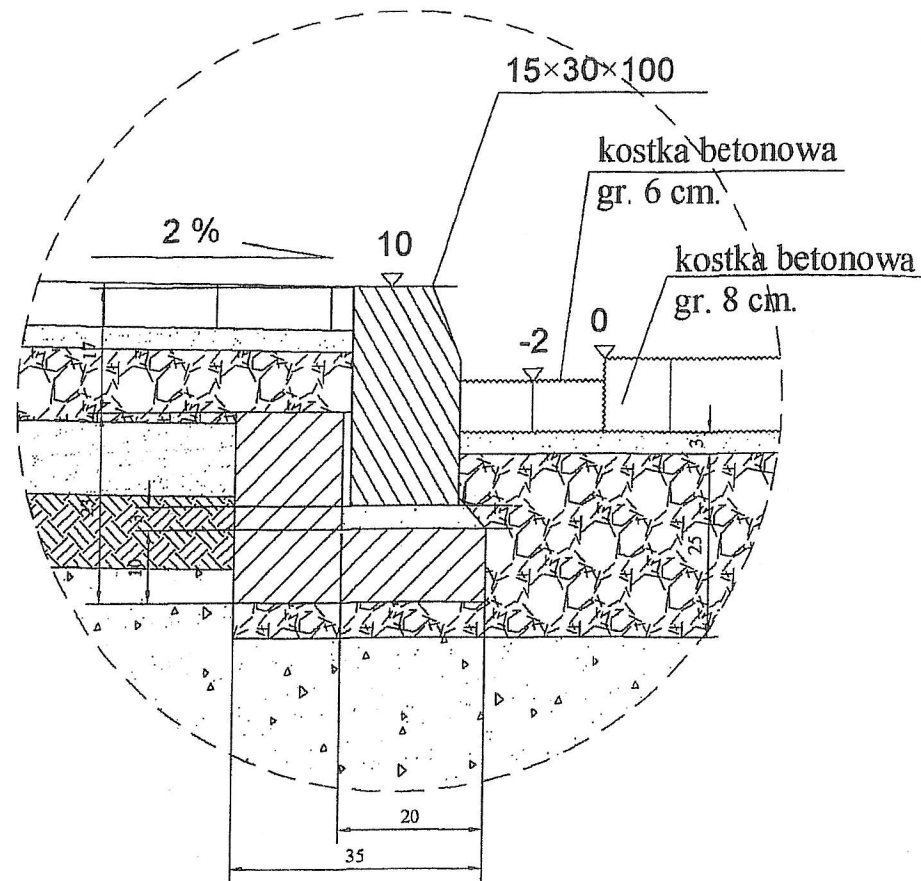


- 1 - krawężniki najazdowe 15x22x100,
- 2 - krawężniki 15x30x100.

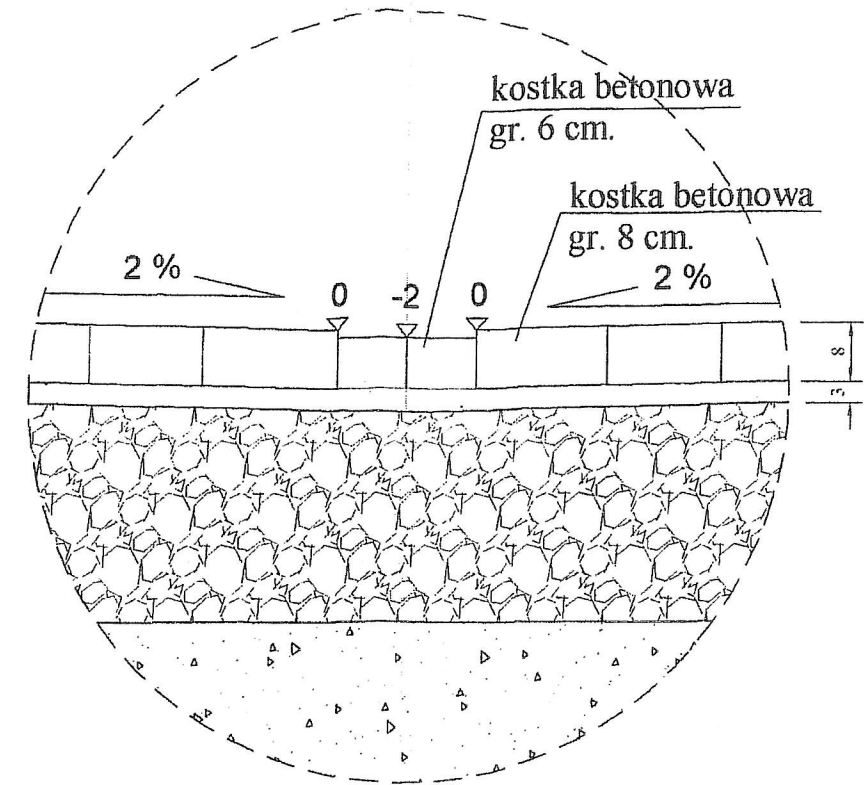
Roman Czaplński
 upr. nr 3370 Op
 bud. dróg i mostów Op
 45-740 Opole, ul. Prószkowska 7/19
 tel. (077) 4 742 752

Biuro Obsługi Technicznej SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Rzut poziomy zjazdu.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
PROJEKTANT: - Roman Czaplński.		Podpisy:	Data: styczeń 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Włisowski, - inż. Sebastian Raudzis.		<i>inż. Seweryn Kaczmarski</i> upr. z art. 18 ust. 2 pkt 3 i 4 nr ewid. upr. 10/741/67/Op nr podk. upr. 10/741/3/65	
SPRAWDZIŁ:		Rysunek nr 13	

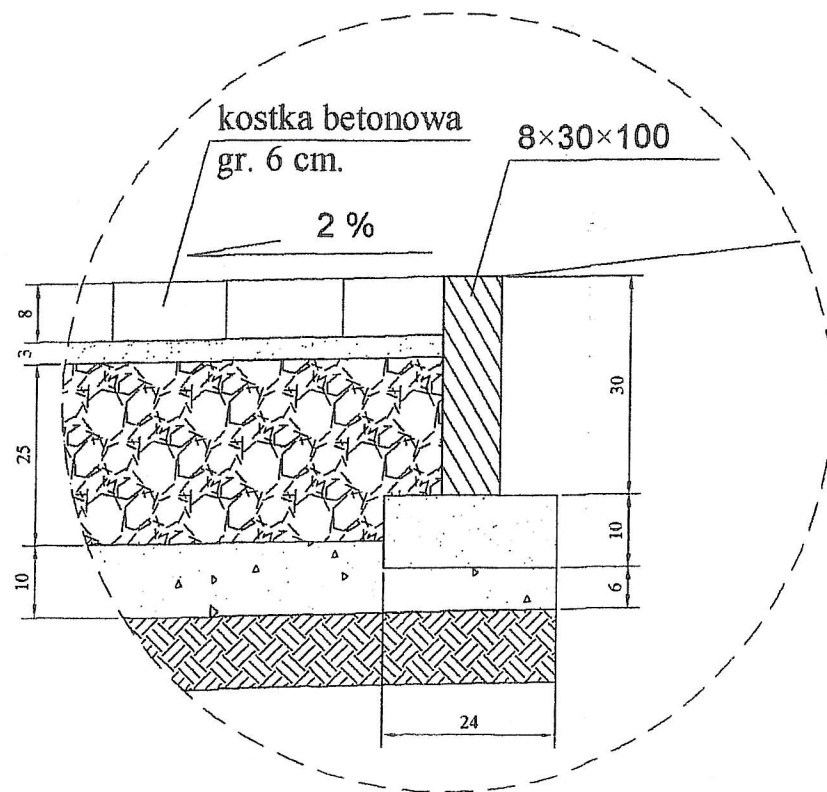
SZCZEGÓŁ "A"



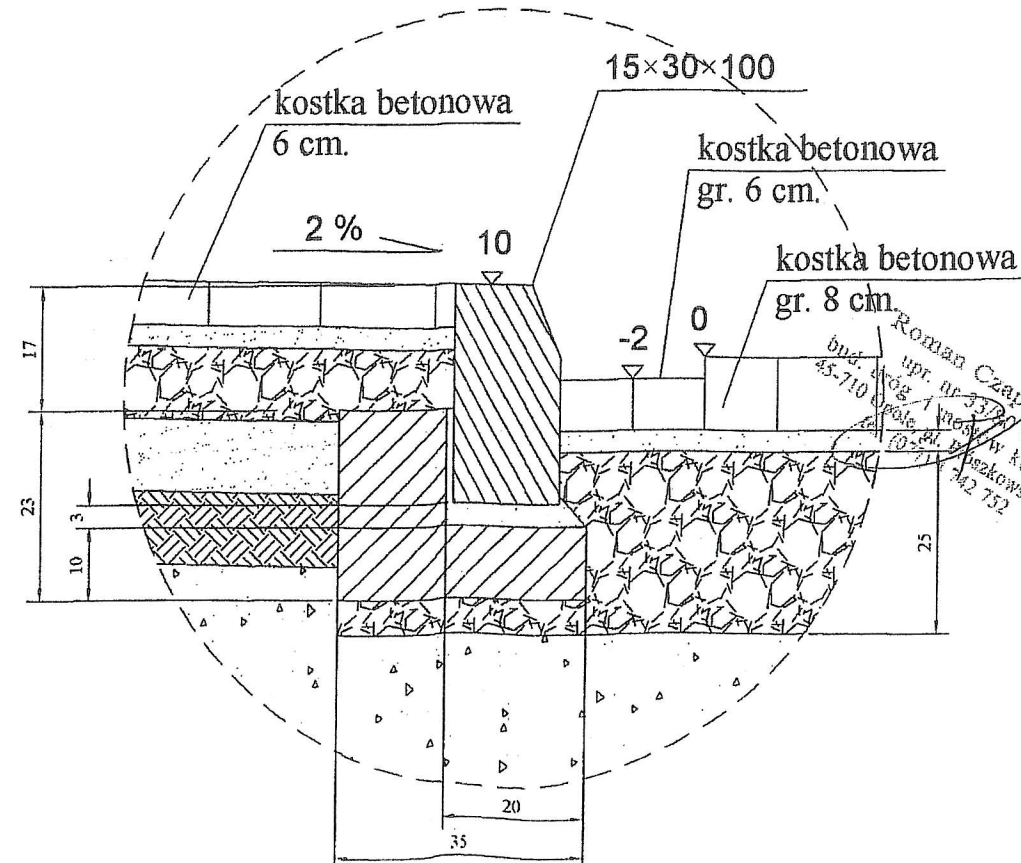
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"

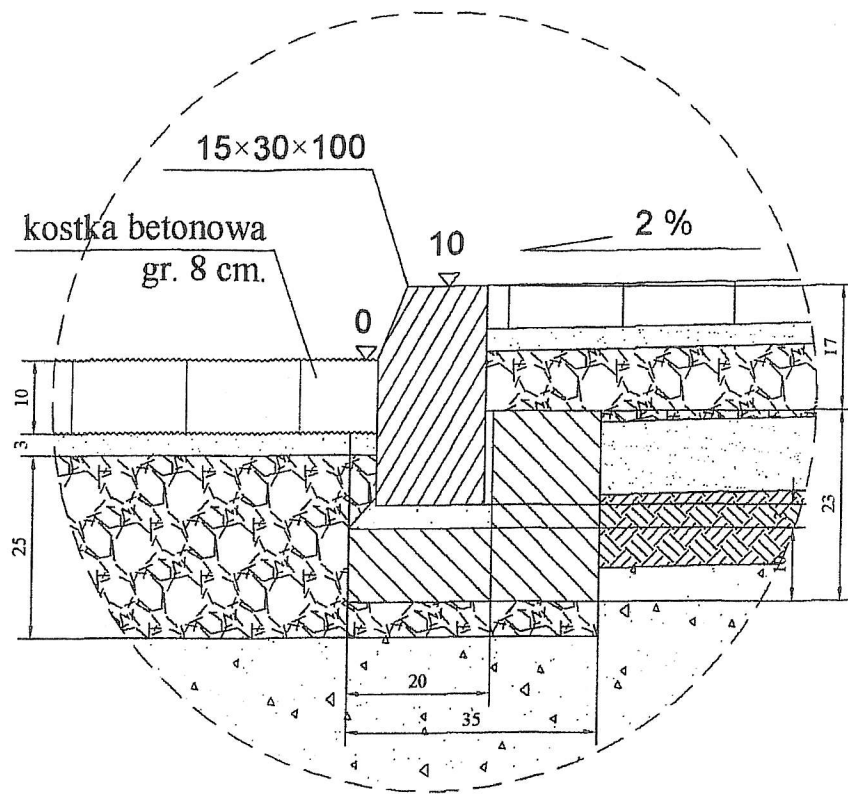


SZCZEGÓŁ "D"

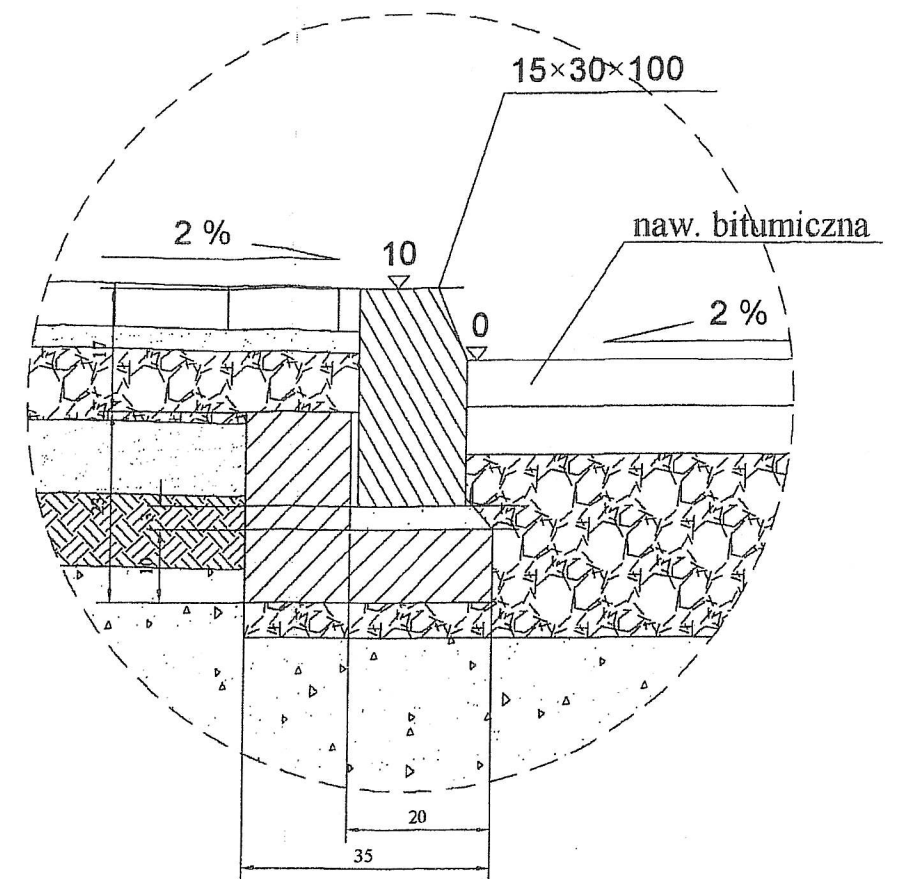


<p>Biurowy Obsługi Technicznej</p> <p>SEWI</p>		<p>Biurowy Obsługi Technicznej "SEWI"</p> <p>45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101</p> <p>e-mail: botsewi@op.pl</p> <p>tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,</p>	
<p>Temat opracowania:</p>		<p>Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.</p>	
<p>Temat rysunku:</p>		<p>Szczegóły konstrukcyjne.</p>	
<p>Inwestor:</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg w Opolu</p> <p>45-573 Opole Al. Przyjaźni 9</p>	<p>Skala:</p> <p>1:10</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>- Roman Czaplinski</p> <p>OPRACOWALI:</p> <p>- mgr inż. Sebastian Wilisowski,</p> <p>- inż. Sebastian Raudzis</p> <p>SPRAWDZIŁ:</p>		<p>Podpis:</p> <p><i>Inż. Sławomir Kaczmarski</i></p> <p>upr. z ad. 76 ust. 2 pkt 31.01 1-51</p> <p>nr dow. upr. 110/746/167/66</p> <p>upr. wojd. opr. 10/746/13/66</p>	<p>Data:</p> <p>styczeń 2006 r.</p>
		<p>Rysunek nr</p> <p>14</p>	

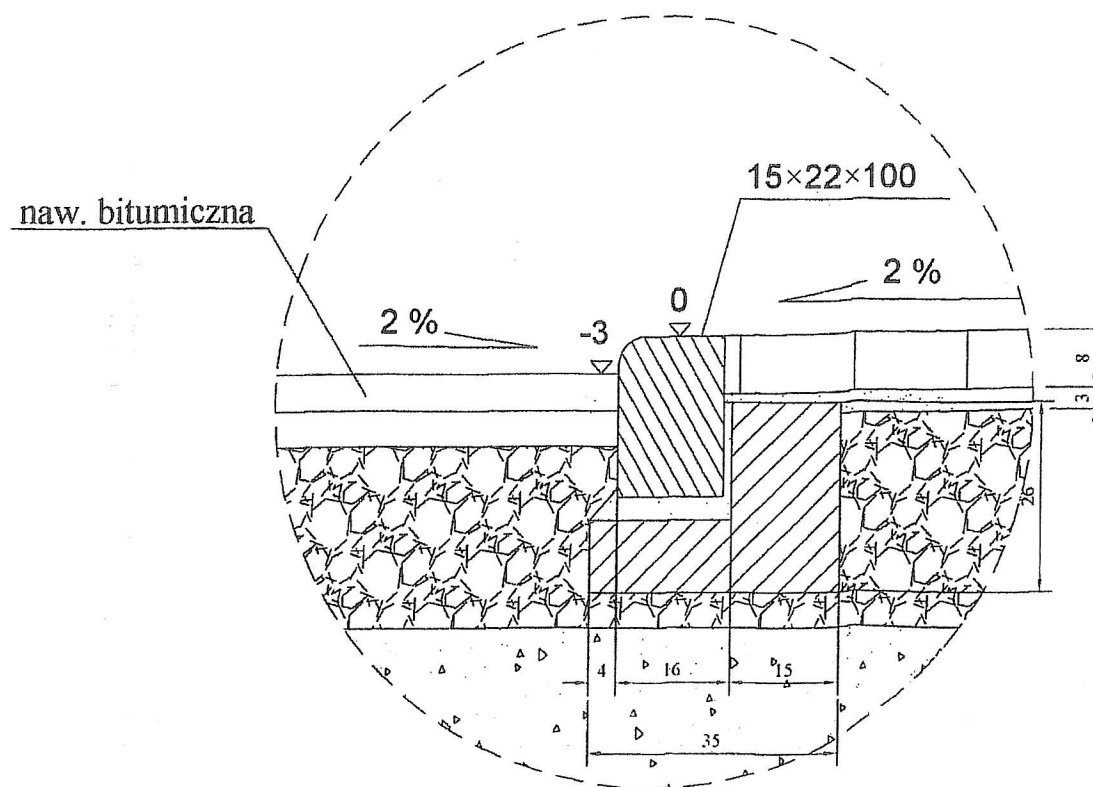
SZCZEGÓŁ "E"



SZCZEGÓŁ "F"

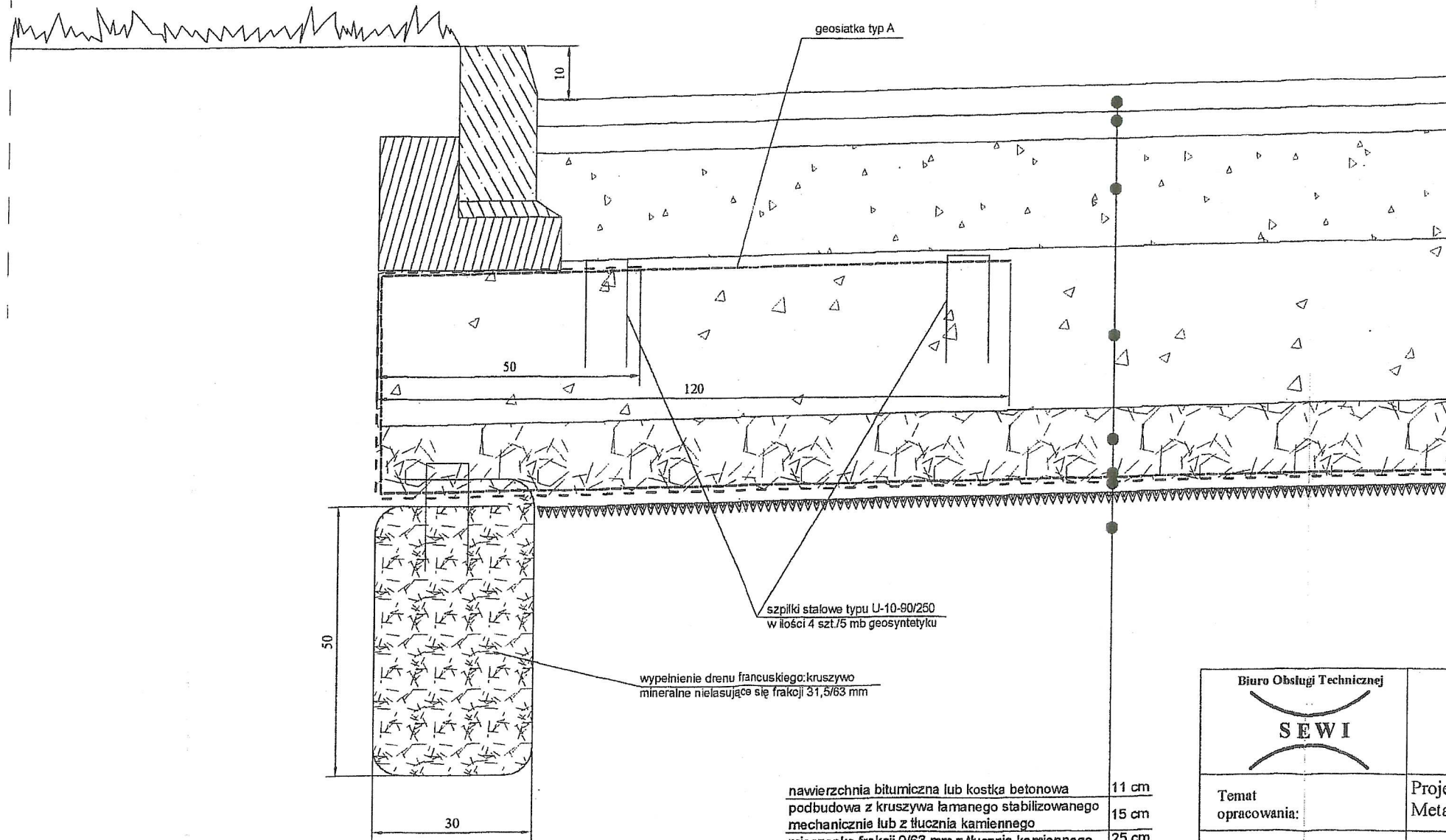


SZCZEGÓŁ "G"



Roman Czaplinski
 upr. nr 33360 Op
 bud. drog i ul. kołowych
 45-710 Opole, ul. Rószkowska 7/19
 tel. (071) 4 742 752

Biuro Obsługi Technicznej SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:10
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski		Podpis: inż. Seweryn Koczmarek upr. z art. 18 ust. 2 pkt. 31.01.1961 nr świad. upr. 10/741/67/66 w bud. upr. 10/741/13/66	Data: 15 stycznia 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilkowski, - inż. Sebastian Raudzis.		Rysunek nr 15	


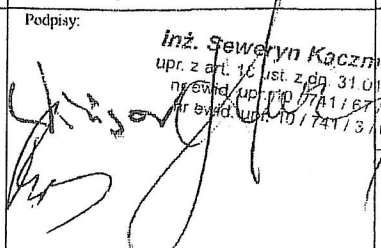


Roman Czaplinski
 upr. nr 33/86
 bud. dróg i mostów 4-bowych
 45-710 Opole, Próżkowska 7/19
 tel. (077) 4 742 752

wypełnienie drenu francuskiego: kruszywo mineralne niełasuujące się frakcji 31,5/63 mm

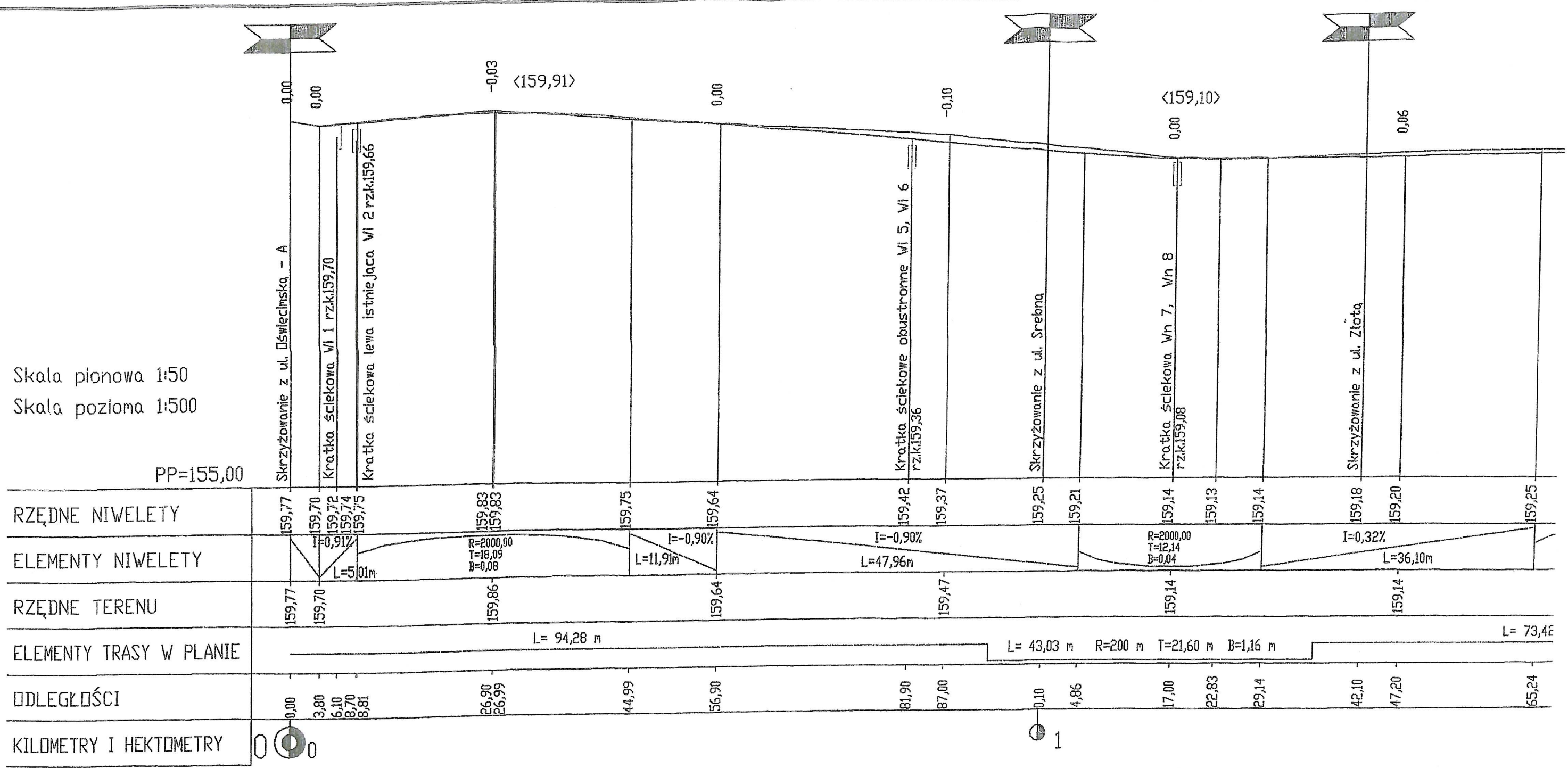
szpilki stalowe typu U-10-90/250 w ilości 4 szt/5 mb geosyntetyku

nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa	11 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamionnego	15 cm
mieszanka frakcji 0/63 mm z tłucznia kamionnego	25 cm
kruszywo łamane frakcji 31,5/63 mm	10 cm
geosiatka typ A	
geotekstyl typ B	
istniejące podłoże gruntowe G3, G4	

 SEWI		Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-264 Opole, ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail: botsewi@op.pl tel. 77/455 89 67, 0 602 779 951,	
Temat opracowania:		Projekt budowlany przebudowy ul. Złotej, Srebrnej, Metalowej, Irydowej i Niklowej w m. Opole.	
Temat rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne.	
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:10
PROJEKTANT: - Roman Czaplinski		Podpis: <i>inż. Seweryn Kaczmarek</i> opr. z art. 16 ust. 2 pkt 31.01.2007 nr ewid. bud. 10/1741/3/69	Data: styczeń 2006 r.
OPRACOWALI: - mgr inż. Sebastian Wilosowski, - inż. Sebastian Raudzis.			
SPRAWDZIŁ:			

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=155,00



Skrzyżowanie z ul. Dświetlinska - A

Kratka ściekowa W1 1 rz.k.159,70

Kratka ściekowa lewa istniejąca W1 2 rz.k.159,66

Kratka ściekowe obustronne W1 5, W1 6 rz.k.159,36

Skrzyżowanie z ul. Srebrna

Kratka ściekowa Wn 7, Wn 8 rz.k.159,08

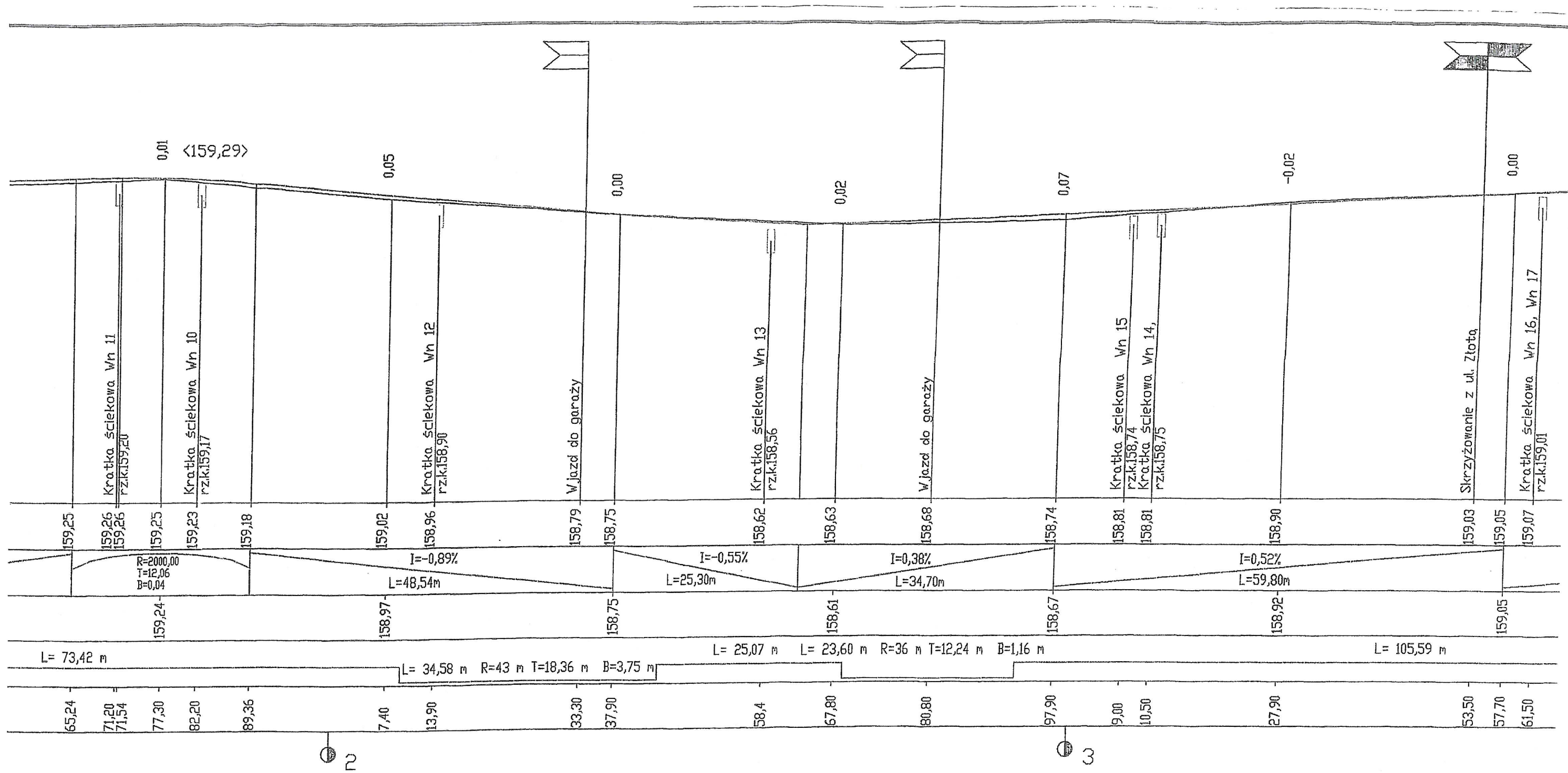
Skrzyżowanie z ul. Złota

-0,03 <159,91>

-0,10

<159,10>

0,06



Roman Czaplinski
upr. nr 3180 Op
bud. dróg i mostów krajowych
45710 Opole ul. Prószkowska 7/19
tel (077) 4 742 752

Inż. Seweryn [Signature]
upr. z art. 18 ust. 1 pkt 1) 2013/13/16
nr ewid. upr. 10/7/11/3/66
nr ewid. upr. 10/7/11/3/66