

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego adaptacji konstrukcji wsporczych dla budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Niemodlińskiej w rejonie pl. Kazimierza w Opolu.

1. Podstawa opracowania projektu

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowy Miejskim Zarządem Dróg w Opolu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181)

2. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem projektu jest dobór i adaptacja do istniejących warunków słupów z wysięgnikami dla zamocowania sygnalizatorów. Przewidywane typy sygnalizatorów sposób ich montażu, rozmieszczenie na konstrukcjach wsporczych. Typ sterownika.

3. Materiały projektowe:

- projekt budowlano-wykonawczy budowy sygnalizacji świetlnej opracowanego przez Biuro Obsługi Technicznej „SEWI” - Opole
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowywania dokumentacji,
- katalogi typowych, systemowych konstrukcji wsporczych,

4. Stan istniejący:

Ul. Niemodlińska na przedmiotowym odcinku jest drogą kategorii wojewódzkiej nr 414. Przekrój poprzeczny drogi, uliczny. Jezdnia z betonu asfaltowego, obustronne chodniki. Ulica posiada oświetlenie i odwodnienie. Na przedmiotowym odcinku posiada trzy pasy ruchu. Dwa pasy ruchu w kierunku Zaodrza (w tym jeden zanikający) oraz jeden pas ruchu w kierunku ul. Wrocławskiej przechodzący w dwa pasy ruchu. Ruch jest dwukierunkowy. Skrzyżowanie ul. Niemodlińskiej z ul. Wrocławską posiada sygnalizację świetlną.

5. Rozwiązania projektowe

Zakres rzeczowy obejmuje:

- montaż instalacji sygnalizacji ulicznej,
- montaż szafki zasilająco-pomiarowej,
- montaż konstrukcji wsporczych w postaci słupów z wysięgnikami,
- budowę nowych odcinków kanalizacji kablowej kabli sterowniczych,

5.1. Konstrukcje wsporcze:

Konstrukcje wsporcze zostały dobrane i adaptowane do warunków miejscowych

- słupy z wysięgnikami proponuje się wg załączonych rysunków firmy MABO lub MIRS lub innych firm o podobnych parametrach użytkowych i walorach estetycznych. Zaprojektowano konstrukcje ocynkowane.

5.2. Fundamenty pod konstrukcje wsporcze:

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze dobrano wg katalogu producentów jako wykonane z prefabrykatów z betonu klasy B-35. Wielkość fundamentów wg rysunków. Montaż konstrukcji wsporczych wg instrukcji producentów konstrukcji.

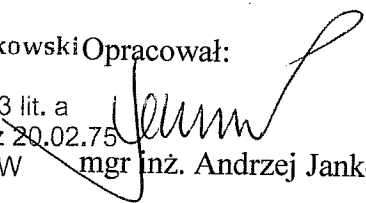
6. Podstawowe przepisy i normy

- PN-EN 197-1:2002 „Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku,
- PN-086/B-06712:1986 „Kruszywa mineralne do betonu”,
- PN-EN 12350-1:2001 „Badania mieszanki betonowej. Część 1: Pobieranie próbek”,
- PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PN-91/E-05009 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”
- Ustawa z dnia 20.06.97 - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.
U. 2003r. Nr 220, poz. 2181) wraz z Załącznikami.

mgr inż. Andrzej Jankowski Opracował:

upr. z § 13 ust.1 pkt.3 lit. a
Rozp. Min. G.T. i O. Śr. z 20.02.75
Nr upr. 431/90/UW


mgr inż. Andrzej Jankowski