

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Obliczenie przepustowości

Korekta programów

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU														
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI											FORMULARZ		1	
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej														
Włot	A			B				C			D			
Relacja	AL1	AW'12	AP'12	BL3	BW4	BW'15	BP'15	CL6	CW'17	CP'17	DL8	DW9	DW'10	DP'10
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1700		1900	1900	1900	1900	1900	1700		1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,25	3,25		3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50		3,50	3,50	3,50	3,50
Pochylenie wlotu i [%]	0			0				0			0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0			0				0			0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	1			0	1	1	0	1		0	0	1	1
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Promień skrętu [m]	12	-		15	-	-	18	15	-		12	-	-	25
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0m$	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1674	1650		1747	1900	1900	1637	1747	1700		1692	1900	1900	1851
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0,04	0,06		0,01	0,03	0,03	0,06	0,01	0,03		0,05	0,03	0,03	0,01
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1579	1557		1730	1845	1845	1544	1730	1650		1611	1845	1845	1832

AW'12	pas wspólny z relacją skrętną
AP'12	pas wspólny z relacją na wprost
BW'15	pas wspólny z relacją skrętną
BP'15	pas wspólny z relacją na wprost
CW'17	pas wspólny z relacją skrętną
CP'17	pas wspólny z relacją na wprost
DW'10	pas wspólny z relacją skrętną
DP'10	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Obliczenie przepustowości
 stan istniejący

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU									
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2	
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym									
Wlot	A		B		C		D		
Relacja	AL.	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP	
Wyjściowe natężenie nasycenia S_0 [E/hz]		1450				1450			
Sygnal zielony G [s]		31				30			
Efektywny sygnal zielony G_e [s]		32				31			
Długość cyklu T [s]	120								
Natężenie ruchu pieszych Q_P [Ps/h]		300				300			
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		25				20			
Współczynnik uwzględniający wpływ ruchu pieszego f_p [-]		0,8016				0,7658			
$f_{p, \min} = 0,4 \cdot l / G_e$ [-]		0,3846				0,2857			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1162				1110			
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]		0,06				0,04			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1097				1068			

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Obliczenie przepustowości
 stan projektowany

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max. proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU									
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2	
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym									
Wlot	A		B		C		D		
Relacja	AL.	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP	
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]		1450				1450			
Sygnal zielony G [s]		35				33			
Efektywny sygnal zielony Ge [s]		36				34			
Długość cyklu T [s]	128								
Natężenie ruchu pieszych QP [Ps/h]		300				300			
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		25				20			
Współczynnik uwzględniający wpływ ruchu pieszego f_p [-]		0,8237				0,7932			
$f_{p, \min} = 0,4 \cdot l / G_e$ [-]		0,2778				0,2353			
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]		1194				1150			
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]		0,06				0,04			
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]		1127				1106			

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.1
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)		A1	A2	
Numar pasa ruchu w grupie		1	2	2
Relacje w obrębie pasa ruchu		L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]		133	141	88
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]		1579	1557	1097
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]		1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]		0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]		1	0	
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		133	141	88
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,084	0,171	
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]		1,000	0,616	0,384
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]		1579	1341	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]		1579	1341	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]		1579	1341	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.1
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)		A1	A2	
Numar pasa ruchu w grupie		1	2	2
Relacje w obrębie pasa ruchu		L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]		133	141	88
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]		1579	1557	1127
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]		1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]		0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]		1	0	
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		133	141	88
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,084	0,169	
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]		1,000	0,616	0,384
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]		1579	1358	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]		1579	1358	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]		1579	1358	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.2
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie B				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	B3	B4,5		
Numar pasa ruchu w grupie	3	4	5	5
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	129	438		106
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1730	1845	1845	1544
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	129	292	146	106
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,075	0,153		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		282	156	106
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,153		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie B				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	0,595	0,405
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1730	1845	1710	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1730	1845	1710	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1730	3555		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6	C 7	
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	121	96	77
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1730	1650	1068
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	0	
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	121	96	77
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,070	0,130	
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,555	0,445
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1730	1328	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1730	1328	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1730	1328	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6	C 7	
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	121	96	77
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{ij} [P/hz]	1730	1650	1106
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	0	
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{ij} [P/h]	121	96	77
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,070	0,128	
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{ij} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{ij} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,555	0,445
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1730	1354	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1730	1354	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1730	1354	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.4
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie D				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	D8	D 9, 10		
Numar pasa ruchu w grupie	8	9	10	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	78	548		196
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1611	1845	1845	1832
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	78	365	183	196
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,048	0,202		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		373	175	196
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,202		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie D				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	0,472	0,528
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1611	1845	1838	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1611	1845	1838	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1611	3683		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU													
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI										FORMULARZ 5.1			
Włot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2		B3	B4	B5	C6	C7		D8	D9	D10	D10
Pas ruchu	1	2		3	4	5	7	7		8	9	10	10
Relacja	L	W+P		L	W	W+P	L	W+P		L	W	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	133	229		129	282	262	121	173		78	373	175	196
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	362			673			294			822			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2151												
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1579	1341		1730	1845	1710	1730	1328		1611	1845	1845	1832
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	23	32		16	29	29	23	30		16	29	29	54
Długość cyklu T [s]	120												
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	303	358		231	446	413	332	332		215	446	446	824
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	660			1090			664			1931			
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4345												
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,439	0,64		0,289	0,632	0,634	0,365	0,521		0,363	0,837	0,392	0,238
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,548			0,618			0,443			0,426			
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,495												
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	288	340		219	424	393	315	315		204	424	424	783
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	155	111		90	142	131	194	142		126	51	249	587
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	627			1035			630			1834			
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	265			362			336			1012			
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4127												
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	1976												

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
stan istniejący**

Korekta programów
Długość cyklu max T=120s.
Program Maximum

0,95

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU													
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI										FORMULARZ 5.1			
Włot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2		B3	B4	B5	C6	C7		D8	D9	D10	D10
Pas ruchu	1	2		3	4	5	7	7		8	9	10	10
Relacja	L	W+P		L	W	W+P	L	W+P		L	W	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	133	229		129	282	262	121	173		78	373	175	196
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	362			673			294			822			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2151												
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1579	1358		1730	1845	1710	1730	1354		1611	1845	1845	1832
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	27	36		12	33	33	27	34		12	33	33	62
Długość cyklu T [s]	128												
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	333	382		162	476	441	365	360		151	476	476	887
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	715			1079			725			1990			
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4508												
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,399	0,6		0,271	0,593	0,594	0,332	0,481		0,516	0,784	0,368	0,221
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,506			0,624			0,406			0,413			
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,477												
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	316	363		154	452	419	347	342		143	452	452	843
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	183	134		25	170	157	226	169		65	79	277	647
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	679			1025			688			1890			
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	317			352			394			1068			
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4283												
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	2132												

wzrost przepustowości 3,78%
 wzrost rezerwy przepustowości
 7,95%

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.8.30-9.30

**Obliczenie przepustowości
stan projektowany**

Korekta programów
Długość cyklu max T=128s.
Program Max.proj.

0,95

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.8.30-9.30

natężenia ruchu

Korekta programów
sygnalizacji świetlnej
Długość cyklu T=100sek.

Natężenie ruchu na pasie	P/h	Razem grupa	uc
QAL (A 1,2)	378	958	0,01
QAW (A3)	408		
QAP (A4)	172		
QBL (B5)	102	908	0,00
QBW (B6,7)	806		0,03
QBP (B8)		poza sygnalizacją	
QCL (C9)	58	508	0,00
QCW (C10)	362		
QCP (C10)	88		
QDL (D11)	232	1216	0,02
QDW (D12)	966		
QDW (D13)			
QDP (D13)	18		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Natężenie nasycenia
 stan istniejący

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1880	0,8905	0,9434	1674	1579
	SW2 (A2)	1650	1,0000	0,9434	1650	1557
	SP2 (A2)	1450	0,8016	0,9434	1162	1097
B	SL3(B3)	1900	0,9194	0,9901	1747	1730
	Sw4(B4)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sw5(B5)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp5(B5)	1740	0,9406	0,9434	1637	1544
C	SL6(C6)	1900	0,9194	0,9901	1747	1730
	SW7 (C7)	1700	1,0000	0,9709	1700	1650
	SP7 (C7)	1450	0,7658	0,9615	1110	1068
D	SL8(C8)	1900	0,8905	0,9524	1692	1611
	SW9 (D9)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	SW10 (D10)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp10 (D10)	1900	0,9741	0,9901	1851	1832

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Natężenie nasycenia
 stan projektowany

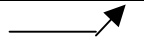
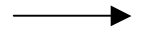
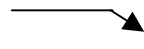
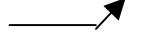
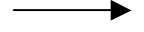
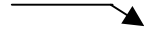
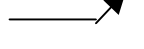


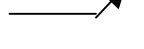


Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1880	0,8905	0,9434	1674	1579
	SW2 (A2)	1650	1,0000	0,9434	1650	1557
	SP2 (A2)	1450	0,8237	0,9434	1194	1127
B	SL3(B3)	1900	0,9194	0,9901	1747	1730
	Sw4(B4)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sw5(B5)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp5(B5)	1740	0,9406	0,9434	1637	1544
C	SL6(C6)	1900	0,9194	0,9901	1747	1730
	SW7 (C7)	1700	1,0000	0,9709	1700	1650
	SP7 (C7)	1450	0,7932	0,9615	1150	1106
D	SL8(C8)	1900	0,8905	0,9524	1692	1611
	SW9 (D9)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	SW10 (D10)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp10 (D10)	1900	0,9741	0,9901	1851	1832

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.8.30-9.30

Natężenia ruchu

Korekta programów

Pasy ruchu	Kierunek	Natężenie na pasie Q P/h	Pojazdy ciężarowe Q P/h	Udział poj.ciężkich Uc	Natężenie na wlocie Q P/h	Natężenie na skrzyżowaniu Q P/h
A1		133	8	0,06	362	2151
A2		141	8	0,06		
A2		88	5	0,06		
B3		129	1	0,01	673	
B4, 5		438	35	0,08		
B5		106	7	0,07		
C6		121	11	0,09	294	
C7		96	16	0,17		
C7		77	3	0,04		
D8		78	4	0,05	822	
D9,10		548	31	0,06		
D10		196	2	0,01		