

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Obliczenie przepustowości

Korekta programów
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU														
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI											FORMULARZ		1	
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej														
Włot	A			B				C			D			
Relacja	AL1	AW'12	AP'12	BL3	BW4	BW'15	BP'15	CL6	CW'17	CP'17	DL8	DW9	DW'10	DP'10
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1700		1900	1900	1900	1900	1900	1900		1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,25	3,25		3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50		3,50	3,50	3,50	3,50
Pochylenie wlotu i [%]	0			0				0			0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0			0				0			0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	1			0	1	1	0	1		0	0	1	1
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Promień skrętu [m]	12	-		15	-	-	18	15	-		12	-	-	25
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0m$	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1674	1650		1747	1900	1900	1637	1747	1700		1692	1900	1900	1851
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0,06	0,06		0,02	0,03	0,03	0,01	0,06	0,09		0,03	0,05	0,05	0,01
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1579	1557		1713	1845	1845	1620	1648	1560		1643	1810	1810	1832

AW'12	pas wspólny z relacją skrętną
AP'12	pas wspólny z relacją na wprost
BW'15	pas wspólny z relacją skrętną
BP'15	pas wspólny z relacją na wprost
CW'17	pas wspólny z relacją skrętną
CP'17	pas wspólny z relacją na wprost
DW'10	pas wspólny z relacją skrętną
DP'10	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Obliczenie przepustowości
 stan istniejący

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU									
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2	
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym									
Wlot	A		B		C		D		
Relacja	AL.	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP	
Wyjściowe natężenie nasycenia S_o [E/hz]		1450				1450			
Sygnal zielony G [s]		31				30			
Efektywny sygnal zielony G_e [s]		32				31			
Długość cyklu T [s]	120								
Natężenie ruchu pieszych Q_P [Ps/h]		300				300			
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		25				20			
Współczynnik uwzględniający wpływ ruchu pieszego f_p [-]		0,8016				0,7658			
$f_{p, \min} = 0,4 \cdot l / G_e$ [-]		0,3846				0,2857			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1162				1110			
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]		0,02				0,03			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1140				1078			

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Obliczenie przepustowości
 stan projektowany

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU									
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2	
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym									
Wlot	A		B		C		D		
Relacja	AL.	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP	
Wyjściowe natężenie nasycenia S_o [E/hz]		1450				1450			
Sygnal zielony G [s]		35				30			
Efektywny sygnal zielony G_e [s]		36				31			
Długość cyklu T [s]	120								
Natężenie ruchu pieszych Q_P [Ps/h]		300				300			
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]		25				20			
Współczynnik uwzględniający wpływ ruchu pieszego f_p [-]		0,8237				0,7932			
$f_{p, \min} = 0,4 \cdot l / G_e$ [-]		0,2778				0,2353			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1194				1150			
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]		0,02				0,03			
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]		1171				1117			

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.1
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)		A1	A2	
Numar pasa ruchu w grupie		1	2	2
Relacje w obrębie pasa ruchu		L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]		139	226	90
Natężenie nasycenia relacji r na pasej S_{ij} [P/hz]		1579	1557	1140
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]		1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]		0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]		1	0	
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasej Q_{rj} [P/h]		139	226	90
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,088	0,224	
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]		1,000	0,715	0,285
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]		1579	1410	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]		1579	1410	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]		1579	1410	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.1
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)		A1	A2	
Numar pasa ruchu w grupie		1	2	2
Relacje w obrębie pasa ruchu		L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]		139	226	90
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]		1579	1557	1171
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]		1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]		0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]		1	0	
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		139	226	90
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,088	0,222	
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]		1,000	0,715	0,285
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]		1579	1423	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]		1579	1423	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]		1579	1423	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.2
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie B				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	B3	B4,5		
Numar pasa ruchu w grupie	3	4	5	5
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	177	724		156
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1713	1845	1845	1620
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	177	483	241	156
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,103	0,244		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		451	273	156
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,244		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie B				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	0,637	0,363
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1713	1845	1756	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1713	1845	1756	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1713	3601		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6	C 7	
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	191	175	77
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1648	1560	1078
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	0	
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	191	175	77
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,116	0,184	
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,694	0,306
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1648	1372	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1648	1372	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1648	1372	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan pojeżdżony**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6	C 7	
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	191	175	77
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1648	1560	1117
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	1	
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1	
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	0	
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	191	175	77
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,116	0,181	
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,694	0,306
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1648	1391	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1648	1391	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1648	1391	

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.4
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie D				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	D8	D 9, 10		
Numar pasa ruchu w grupie	8	9	10	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	112	463		175
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1643	1810	1810	1832
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	112	309	154	175
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,068	0,176		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		318	145	175
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,176		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie D				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	0,453	0,547
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1643	1810	1822	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1643	1810	1822	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1643	3632		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU													
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI										FORMULARZ 5.1			
Włot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2		B3	B4	B5	C6	C7		D8	D9	D10	D10
Pas ruchu	1	2		3	4	5	6	7		8	9	10	10
Relacja	L	W+P		L	W	W+P	L	W+P		L	W	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	139	316		177	451	429	191	252		112	320	143	175
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	455			1057			443			750			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2705												
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1579	1410		1713	1845	1756	1648	1372		1643	1810	1810	1832
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	23	32		16	29	29	23	30		16	29	29	54
Długość cyklu T [s]	120												
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	303	376		228	446	424	316	343		219	437	437	824
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	679			1099			659			1918			
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4354												
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,459	0,84		0,397	1,011	1,011	0,605	0,735		0,511	0,732	0,327	0,212
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,670			0,962			0,672			0,391			
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,621												
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	288	357		217	424	403	300	326		208	416	416	783
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	149	41		40	-27	-26	109	74		96	96	273	608
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	645			1044			626			1822			
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	190			-13			183			1072			
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4137												
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	1432												

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
stan istniejący**

Korekta programów
Długość cyklu max T=120s.
Program Maximum

0,95

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów
 Długość cyklu max. T=128s.
 Program Max.proj.

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU													
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI										FORMULARZ 5.1			
Włot	A			B			C			D			
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2		B3	B4	B5	C6	C7		D8	D9	D10	D10
Pas ruchu	1	2		3	4	5	7	7		8	9	10	10
Relacja	L	W+P		L	W	W+P	L	W+P		L	W	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	139	316		177	451	429	191	252		112	320	143	175
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	455			1057			443			750			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2705												
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1579	1423		1713	1845	1756	1648	1391		1643	1810	1810	1832
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	27	36		12	33	33	27	34		12	33	33	62
Długość cyklu T [s]	128												
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	333	400		161	476	453	348	369		154	467	467	887
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	733			1089			717			1975			
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4514												
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,417	0,79		0,372	0,948	0,948	0,549	0,682		0,727	0,686	0,306	0,197
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,620			0,971			0,618			0,380			
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,599												
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	316	380		153	452	430	330	351		146	443	443	843
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	177	64		-24	1	1	139	99		34	123	300	668
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	697			1035			681			1876			
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	242			-22			238			1126			
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4288												
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	1583												

wzrost przepustowości 3,65%
 wzrost rezerwy przepustowości
 10,5%

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.15.30-16.30

**Obliczenie przepustowości
stan projektowany**

Korekta programów
Długość cyklu max. $T=128s$.
Program Max.proj.

0,95

Opole:
skrzyżowanie:
Wrocławska - Domańskiego -
Partyzancka
Pomiar natężenia ruchu
26.10.2009r. godz.8.30-9.30

natężenia ruchu

Korekta programów
sygnalizacji świetlnej
Długość cyklu T=100sek.

Natężenie ruchu na pasie	P/h	Razem grupa	uc
QAL (A 1,2)	378	958	0,01
QAW (A3)	408		
QAP (A4)	172		
QBL (B5)	102	908	0,00
QBW (B6,7)	806		0,03
QBP (B8)		poza sygnalizacją	
QCL (C9)	58	508	0,00
QCW (C10)	362		
QCP (C10)	88		
QDL (D11)	232	1216	0,02
QDW (D12)	966		
QDW (D13)			
QDP (D13)	18		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Natężenie nasycenia
 stan istniejący

Korekta programów
 Długość cyklu max T=120s.
 Program Maximum

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1880	0,8905	0,9434	1674	1579
	SW2 (A2)	1650	1,0000	0,9434	1650	1557
	SP2 (A2)	1450	0,8016	0,9804	1162	1140
B	SL3(B3)	1900	0,9194	0,9804	1747	1713
	Sw4(B4)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sw5(B5)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp5(B5)	1740	0,9406	0,9901	1637	1620
C	SL6(C6)	1900	0,9194	0,9434	1747	1648
	SW7 (C7)	1700	1,0000	0,9174	1700	1560
	SP7 (C7)	1450	0,7658	0,9709	1110	1078
D	SL8(C8)	1900	0,8905	0,9709	1692	1643
	SW9 (D9)	1900	1,0000	0,9524	1900	1810
	SW10 (D10)	1900	1,0000	0,9524	1900	1810
	Sp10 (D10)	1900	0,9741	0,9901	1851	1832

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Natężenie nasycenia
 stan projektowany

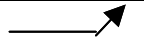
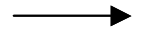
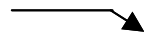
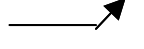
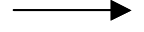
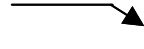
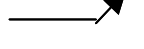


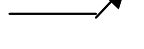


Korekta programów
 Długość cyklu max T=128s.
 Program Max.proj

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1880	0,8905	0,9434	1674	1579
	SW2 (A2)	1650	1,0000	0,9434	1650	1557
	SP2 (A2)	1450	0,8237	0,9804	1194	1171
B	SL3(B3)	1900	0,9194	0,9804	1747	1713
	Sw4(B4)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sw5(B5)	1900	1,0000	0,9709	1900	1845
	Sp5(B5)	1740	0,9406	0,9901	1637	1620
C	SL6(C6)	1900	0,9194	0,9434	1747	1648
	SW7 (C7)	1700	1,0000	0,9174	1700	1560
	SP7 (C7)	1450	0,7932	0,9709	1150	1117
D	SL8(C8)	1900	0,8905	0,9709	1692	1643
	SW9 (D9)	1900	1,0000	0,9524	1900	1810
	SW10 (D10)	1900	1,0000	0,9524	1900	1810
	Sp10 (D10)	1900	0,9741	0,9901	1851	1832

Opole:
 skrzyżowanie:
 Wrocławska - Domańskiego -
 Partyzancka
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.15.30-16.30

Natężenia ruchu

Korekta programów

Pasy ruchu	Kierunek	Natężenie na pasie Q P/h	Pojazdy ciężarowe Q P/h	Udział poj.ciężkich Uc	Natężenie na wlocie Q P/h	Natężenie na skrzyżowaniu Q P/h
A1		139	8	0,06	455	2705
A2		226	13	0,06		
A2		90	2	0,02		
B3		177	3	0,02	1057	
B4, 5		724	19	0,03		
B5		156	2	0,01		
C6		191	11	0,06	443	
C7		175	16	0,09		
C7		77	2	0,03		
D8		112	3	0,03	750	
D9,10		463	22	0,05		
D10		175	2	0,01		