

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU																
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI													FORMULARZ		1A	
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																
Włot	A				B				C				D			
Relacja	AL ¹	AW ¹		AP ²	BL ³	BW ⁴	BW ¹⁵	BP ¹⁵	CL ⁶	CL ¹⁷	CW ¹⁷	CP ⁸	DL ⁹	DW ¹⁰	DW ¹¹	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1900		1900	1900	1900	1700	1700	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,00	3,00		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5,00
Pochylenie wlotu i [%]	0				0				0				0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0				0				0				0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	0		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Promień skrętu [m]	19	-		11	14	-	-	11	15	18	-	40	15	-	-	40
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0m$	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1800		1490	1691	1800	1800	1490	1860	1860	1800	1700	1707	1800	1800	1700
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0,03	0		0	0,04	0	0	0	0,06	0,06	0	0,14	0,02	0	0	0,06
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1706	1800		1490	1626	1800	1800	1490	1755	1755	1800	1491	1673	1800	1800	1604

AL ¹	pas wspólny z relacją na wprost
AW ¹	pas wspólny z relacją skrętną
BW ¹⁵	pas wspólny z relacją skrętną
BP ¹⁵	pas wspólny z relacją na wprost
CL ¹⁷	pas wspólny z relacją skrętną
CW ¹⁷	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU																
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI													FORMULARZ		1B	
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																
Włot	A				B				C				D			
Relacja	AL ¹¹	AW ¹¹		AP ²	BL ³	BW ⁴	BW ¹⁵	BP ¹⁵	CL ⁶	CL ¹⁷	CW ¹⁷	CP ⁸	DL ⁹	DW ¹⁰	DW ¹¹	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1900		1900	1900	1900	1700	1700	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,00	3,00		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5,00
Pochylenie wlotu i [%]	0				0				0				0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0				0				0				0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	0		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Promień skrętu [m]	19	-		11	14	-	-	11	15	18	-	40	15	-	-	40
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0m$	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1800		1490	1691	1800	1800	1490	1860	1860	1800	1700	1707	1800	1800	1700
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0,03	0		0	0,04	0	0	0	0,06	0,06	0	0,14	0,02	0	0	0,06
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1706	1800		1490	1626	1800	1800	1490	1755	1755	1800	1491	1673	1800	1800	1604

AL ¹¹	pas wspólny z relacją na wprost
AW ¹¹	pas wspólny z relacją skrętną
BW ¹⁵	pas wspólny z relacją skrętną
BP ¹⁵	pas wspólny z relacją na wprost
CL ¹⁷	pas wspólny z relacją skrętną
CW ¹⁷	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

Obliczenie przepustowości
 stan projektowany

Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI				FORMULARZ 3s
Natężenie nasycenia relacji podczas sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką				
- relacja z wydzielonego pasa ruchu				
Wlot	A	B	C	D
Relacja	AP			
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]	0,00			
Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką G_{zs} [s]	30			
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	16			
Natężenie nasycenia relacji podczas sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką S_{zs} [P/hz]	1070			
Natężenie nasycenia relacji z wydzielonego pasa podczas sygnału zielonego $G_e S_r$ [P/hz]	1479			
Średnie natężenie nasycenia w okresie $(G_e+G_{zs}) S_{G,zs}$ [P/hz]	1212			
- relacje ze wspólnego pasa ruchu				
Natężenie ruchu na pasie Q [P/h]				
Udział relacji w prawo na pasie u_p [-]				
Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką G_{zs} [s]				
Efektywny sygnał zielony G_e [s]				
Poprawka zwiększająca natężenie nasycenia relacji w prawo ΔS [P/Hz]				
Natężenie nasycenia relacji w prawo z uwzględnieniem poprawki $S_{G,zs}$ [P/hz]				

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.1A
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	A1		A2
Numar pasa ruchu w grupie	1		2
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	29	151	127
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1706	1800	1490
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	1		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	0		0
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	29	151	127
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,101		0,085
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	0,161	0,839	1
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1784		1490
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1784		1490
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1784		1490

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.2
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie B				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	B 3	B 4		
Numar pasa ruchu w grupie	3	4	5	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	320	372		0
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{ij} [P/hz]	1626	1800	1800	1490
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	320	248	124	0
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,197	0,103		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		186	186	0
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,103		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie B				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	1,000	0,000
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1626	1800	1800	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1626	1800	1800	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1626	3600		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6, 7		C 8
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	8
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	L	W
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	133		55
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1755	1755	1800
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	2		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	1		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1		1
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	89	44	55
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,053		0,076
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	93	40	55
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,053		
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,419	0,581
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1755	1781	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1755	1781	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	3536		1491

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.4
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie D				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	D9	D 10, 11		D12
Numar pasa ruchu w grupie	9	10, 11		12
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	57	186		324
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1673	1800	1800	1604
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	0		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	2		1
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	57	93	93	324
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,034	0,500	0,500	0,202
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie D				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	1	1
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1673	1800	1800	1604
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1673	1800	1800	1604
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1673	3600		1604

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.1		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	180	127	320	186	186	133	55	113	57	186	324
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	307		692			301			567		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1867										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1784	1490	1626	1800	1800	1755	1781	1491	1673	3600	1604
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	19	19	26	22	22	30	30	29	26	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	282	236	352	330	330	439	445	360	362	720	762
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	518		1012			1244			1844		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4619										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,637	0,538	0,908	0,564	0,564	0,303	0,124	0,314	0,157	0,258	0,425
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,592		0,684			0,242			0,307		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,404										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	268	224	335	314	314	417	423	342	344	684	724
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	88	97	15	128	128	284	368	229	287	498	400
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	492		962			1182			1752		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	185		270			881			1185		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4388										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	2521										

0,95

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewiczza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan proj. z udziałem P10**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.1A		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	180	127	320	186	186	133	55	113	57	186	324
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	307		692			301			567		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1867										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1784	1490	1626	1800	1800	1755	1781	1491	1673	3600	1604
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	16	16	29	22	22	30	30	29	29	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	238	199	393	330	330	439	445	360	404	720	762
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	437		1053			1244			1886		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4620										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,757	0,639	0,814	0,564	0,564	0,303	0,124	0,314	0,141	0,258	0,425
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,703		0,657			0,242			0,301		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,404										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	226	189	373	314	314	417	423	342	384	684	724
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	46	62	53	128	128	284	368	229	327	498	400
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	415		1000			1182			1792		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	108		308			881			1225		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4389										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	2522										

0,95

Przepustowość bez zmian

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

**Obliczenie przepustowości
 stan proj. bez udziału P10**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.1B		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	180	127	320	186	186	133	55	113	57	186	324
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	307		692			301			567		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	1867										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1784	1490	1626	1800	1800	1755	1781	1491	1673	3600	1604
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	16	49	29	22	22	30	30	29	29	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	238	608	393	330	330	439	445	360	404	720	762
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	846		1053			1244			1886		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	5030										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,757	0,209	0,814	0,564	0,564	0,303	0,124	0,314	0,141	0,258	0,425
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,363		0,657			0,242			0,301		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,371										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	226	578	373	314	314	417	423	342	384	684	724
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	46	451	53	128	128	284	368	229	327	498	400
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	804		1000			1182			1792		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	497		308			881			1225		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4778										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	2911										

0,95

wzrost przepustowości 8,89%
 wzrost rezerwy przepustowości
 15,47%

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1860	0,9445	0,9709	1757	1706
	SW1 (A1)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP2 (A2)	1700	0,8766	1,0000	1490	1490
B	SL3(B3)	1860	0,9091	0,9615	1691	1626
	Sw4(B4)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sw5(B5)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp5(B5)	1700	0,8766	1,0000	1490	1490
C	SL6,7(C6,7)	1860	1,0000	0,9434	1860	1755
	SW7 (C7)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP8 (C8)	1700	1,0000	0,8772	1700	1491
D	SL9(D9)	1860	0,9177	0,9804	1707	1673
	SW10 (D10)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SW11 (D11)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp12 (D12)	1700	1,0000	0,9434	1700	1604

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

Obliczenie przepustowości
 stan projektowany

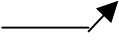
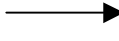
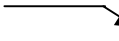
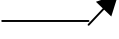
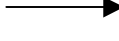

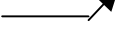


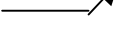


Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1860	0,9445	0,9709	1757	1706
	SW1 (A1)	1850	1,0000	1,0000	1850	1850
	SP2 (A2)	1700	0,8766	1,0000	1490	1490
B	SL3(B3)	1860	0,9108	0,9615	1694	1629
	Sw4(B4)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sw5(B5)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp5(B5)	1700	0,8766	1,0000	1490	1490
C	SL6,7(C6,7)	1860	1,0000	0,9434	1860	1755
	SW7 (C7)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP8 (C8)	1700	1,0000	0,8772	1700	1491
D	SL9(D9)	1860	0,9177	0,9804	1707	1673
	SW10 (D10)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SW11 (D11)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp12 (D12)	1700	1,0000	0,9434	1700	1604

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.6.50-7.50

Pomiar natężenia ruchu

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Pasy ruchu	Kierunek	Natężenie na pasie Q P/h	Pojazdy ciężarowe Q P/h	Udział poj.ciężkich Uc	Natężenie na wlocie Q P/h	Natężenie na skrzyżowaniu Q P/h
A1		29	1	0,03	307	1867
A1		151	0	0,00		
A2		127	0	0,00		
B3		320	13	0,04	692	
B4, 5		372	1	0,00		
B5		0	0	0,00		
C6, 7		133	8	0,06	301	
C7		55	0	0,00		
C8		113	16	0,14		
D9		57	1	0,02	567	
D10, 11		186	0	0,00		
D12		324	20	0,06		