

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany**

Korekta programów

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU																
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI														FORMULARZ		1
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																
Włot	A				B				C				D			
Relacja	AL ¹	AW ¹		AP ²	BL ³	BW ⁴	BW ¹⁵	BP ¹⁵	CL ⁶	CL ¹⁷	CW ¹⁷	CP ⁸	DL ⁹	DW ¹⁰	DW ¹¹	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1900		1900	1900	1900	1700		1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,00	3,00		3,00	3,00	3,00	3,00		3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5,00
Pochylenie wlotu i [%]	0				0				0				0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0				0				0				0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	0		1	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	0
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Promień skrętu [m]	19	-		11	14	-	-		15	18	-	40	15	-	-	40
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0$ m	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1850		1493	1694	1800	1600		1860	1860	1800	1700	1710	1800	1800	1700
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0	0		0	0,05	0	0		0,01	0,01	0	0,05	0,01	0	0	0,04
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1850		1493	1613	1800	1600		1842	1842	1800	1619	1693	1800	1800	1635

AL ¹	pas wspólny z relacją na wprost
AW ¹	pas wspólny z relacją skrętną
BW ¹⁵	pas wspólny z relacją skrętną
BP ¹⁵	pas wspólny z relacją na wprost
CL ¹⁷	pas wspólny z relacją skrętną
CW ¹⁷	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan projektowany**

Korekta programów

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU																
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI														FORMULARZ	1	
Natężenie nasycenia relacji bezkolizyjnej																
Włot	A				B				C				D			
Relacja	AL ¹	AW ¹		AP ²	BL ³	BW ⁴	BW ¹⁵	BP ¹⁵	CL ⁶	CL ¹⁷	CW ¹⁷	CP ⁸	DL ⁹	DW ¹⁰	DW ¹¹	DP
Wyjściowe natężenie nasycenia So [E/hz]	1900	1900			1900	1900	1700		1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Szerokość pasa ruchu w [m]	3,00	3,00			3,00	3,00	3,00		3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5,00
Pochylenie wlotu i [%]	0				0				0				0			
Wskaźnik kierunku pochylenia δ_i [-]	0				0				0				0			
Wskaźnik położenia pasa ruchu δ_k [-]	0	0			0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	0
Wskaźnik przejazdu przez torowisko tramwajowe δ_t [-]	-	-			-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Promień skrętu [m]	19	-			14	-	-		15	18	-	40	15	-	-	40
Korekta natężenia nasycenia, gdy $4,2 < w < 5,0m$	0	0			0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1850			1694	1800	1600		1860	1860	1800	1700	1710	1800	1800	1700
Udział pojazdów ciężkich uc [-]	0	0			0,05	0	0		0,01	0,01	0	0,05	0,01	0	0	0,04
Natężenie nasycenia relacji Sr [E/hz]	1757	1850			1613	1800	1600		1842	1842	1800	1619	1693	1800	1800	1635

AL ¹	pas wspólny z relacją na wprost
AW ¹	pas wspólny z relacją skrętną
BW ¹⁵	pas wspólny z relacją skrętną
BP ¹⁵	pas wspólny z relacją na wprost
CL ¹⁷	pas wspólny z relacją skrętną
CW ¹⁷	pas wspólny z relacją na wprost

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU									
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA RELACJI							FORMULARZ	2	
Natężenie nasycenia relacji skrajnej kolizyjnej z ruchem pieszym									
Wlot	A		B		C		D		
Relacja	AL.	AP	BL	BP	CL	CP	DL	DP	
Wyjściowe natężenie nasycenia S_o [E/hz]				1450					
Sygnal zielony G [s]				21					
Efektywny sygnal zielony G_e [s]				22					
Długość cyklu T [s]	120								
Natężenie ruchu pieszych Q_P [Ps/h]				300					
Długość drogi dojazdu pojazdów skręcających do przejścia l [m]				27					
Współczynnik uwzględniający wpływ ruchu pieszego f_p [-]				0,2891					
$f_{p, \min} = 0,4 \cdot l / G_e$ [-]				0,5143					
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]				746					
Udział pojazdów ciężkich u_c [-]				0					
Natężenie nasycenia relacji S_r [E/hz]				746					

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i proj.**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.1A
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie A			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	A1		A2
Numar pasa ruchu w grupie	1		2
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	46	74	102
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1757	1800	1490
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	1		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	0		0
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	46	74	102
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,067		0,068
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie A			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	0,383	0,617	1
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1783		1490
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1783		1490
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1783		1490

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i proj.**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.2
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie B				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	B 3	B 4, 5		
Numar pasa ruchu w grupie	3	4	5	
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	210	394		28
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1610	1800	1600	746
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	1		
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	1		
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	210	263	131	28
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,130	0,133		
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]		239	155	28
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]		0,134		
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie B				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	0,847	0,153
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1610	1800	1362	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1610	1800	1362	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1610	3162		

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan ist. i proj.**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU			
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW			FORMULARZ 4.3
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie C			
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	C 6, 7		C 8
Numar pasa ruchu w grupie	6	7	8
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	L	W
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	346		146
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{rj} [P/hz]	1842	1842	1800
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	2		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	1		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1		1
I KROK INTERACJI			
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	231	115	146
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,134		0,158
II KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	248	98	146
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,134		
III KROK INTERACJI			
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]			
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]			
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie C			
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	0,402	0,598
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1608	1817	
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]			
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]			
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1608	1817	
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	3425		1619

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan ist. i proj.**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU				
OBLICZENIE NATĘŻEŃ NASYCENIA PASÓW I GRUP PASÓW				FORMULARZ 4.4
Rozkład ruchu w obliczeniowych grupach pasów na wlocie D				
Obliczeniowa grupa pasów (oznaczenie)	D9	D 10, 11		D12
Numar pasa ruchu w grupie	9	10, 11		12
Relacje w obrębie pasa ruchu	L	W	W	P
Całkowite natężenie relacji Q_r [P/h]	174	354		284
Natężenie nasycenia relacji r na pasie j S_{ij} [P/hz]	1690	1800	1800	1635
Liczba pasów w grupie n_{gr} [-]	1	2		1
Liczba pasów w grupie wspólnych z relacją r m_r [-]	0	0		0
Liczba pasów wydzielonych w grupie z relacją r n_r [-]	1	2		1
I KROK INTERACJI				
Wstępne natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]	174	177	177	284
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]	0,103	0,500	0,500	0,174
II KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
III KROK INTERACJI				
Natężenie relacji na pasie Q_{rj} [P/h]				
Stopień nasycenia grupy pasów Y [-]				
Natężenie nasycenia pasów i obliczeniowych grup pasów na wlocie D				
Udział relacji r w ruchu na pasie u_r [-]	1	1	1	1
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_{jw} [P/hz]	1690	1800	1800	1635
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek autobusowy f_a [-]				
Współczynnik korygujący ze względu na przystanek tramwajowy f_t [-]				
Natężenie nasycenia pasa ruchu S_j [P/hz]	1690	1800	1800	1635
Stopień nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1690	3600		1635

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan istniejący**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.1		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	120	102	210	214	208	248	244	256	174	354	284
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	222		632			748			812		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2414										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1783	1490	1610	1800	1362	1608	1817	1619	1690	3600	1635
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	19	19	26	22	22	30	30	29	26	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	282	236	349	330	250	402	454	391	366	720	777
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	518		929			1248			1863		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4557										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,425	0,432	0,602	0,648	0,833	0,617	0,537	0,654	0,475	0,492	0,366
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,428		0,681			0,600			0,436		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,530										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	268	224	331	314	237	382	432	372	348	684	738
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	148	122	121	100	29	134	188	116	174	330	454
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	492		882			1185			1770		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	270		250			437			958		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4329										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	1915										

0,95

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan proj. z udziałem P10**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.2A		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	120	102	210	214	208	248	244	256	174	354	284
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	222		632			748			812		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2414										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1783	1490	1610	1800	1362	1608	1817	1619	1690	3600	1635
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	16	16	29	22	22	30	30	29	29	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	238	199	389	330	250	402	454	391	408	720	777
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	436		969			1248			1905		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4558										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,505	0,513	0,54	0,648	0,833	0,617	0,537	0,654	0,426	0,492	0,366
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,509		0,652			0,600			0,426		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,530										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	226	189	370	314	237	382	432	372	388	684	738
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	106	87	160	100	29	134	188	116	214	330	454
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	415		920			1185			1810		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	193		288			437			998		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4330										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	1916										

0,95

Przepustowość bez zmian

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewiczza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

**Obliczenie przepustowości
 stan proj. bez udziału P10**

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW NA SKRZYŻOWANIU											
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI									FORMULARZ 5.2B		
Włot	A		B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	B3	B4	B5	C6	C7	C8	D9	D10, 11	D12
Pas ruchu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10,11	12
Relacja	L+W	P	L	W	W+P	L	L+W	P	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	120	102	210	214	208	248	244	256	174	354	284
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	222		632			748			812		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	2414										
Natężenie nasycenia grupy pasów S_{gr} [P/hz]	1783	1490	1610	1800	1362	1608	1817	1619	1690	3600	1635
Efektywny sygnał zielony G_e [s]	16	49	29	22	22	30	30	29	29	24	57
Długość cyklu T [s]	120										
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	238	608	389	330	250	402	454	391	408	720	777
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	846		969			1248			1905		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4967										
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,505	0,168	0,54	0,648	0,833	0,617	0,537	0,654	0,426	0,492	0,366
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,262		0,652			0,600			0,426		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,486										
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy $X_d=0,95$ C_{pgr} [P/h]	226	578	370	314	237	382	432	372	388	684	738
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔC_{pgr} [P/h]	106	476	160	100	29	134	188	116	214	330	454
Przepustowość praktyczna wlotu przy $X_d=0,95$ C_{pwl} [P/h]	804		920			1185			1810		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔC_{pwl} [P/h]	582		288			437			998		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0,95$ C_{psk} [P/h]	4719										
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔC_{psk} [P/h]	2305										

0,95

wzrost przepustowości 9,01%
 wzrost rezerwy przepustowości
 20,37%

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

Obliczenie przepustowości
 stan istniejący i projektowany

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1860	0,9445	1,0000	1757	1757
	SW1 (A1)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP2 (A2)	1700	0,8766	1,0000	1490	1490
B	SL3(B3)	1860	0,9091	0,9524	1691	1610
	Sw4(B4)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sw5(B5)	1600	1,0000	1,0000	1600	1600
	Sp5(B5)	1450	0,5143	1,0000	746	746
C	SL6,7(C6,7)	1860	1,0000	0,9901	1860	1842
	SW7 (C7)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP8 (C8)	1700	1,0000	0,9524	1700	1619
D	SL9(D9)	1860	0,9177	0,9901	1707	1690
	SW10 (D10)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SW11 (D11)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp12 (D12)	1700	1,0000	0,9615	1700	1635

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

Obliczenie przepustowości
 stan projektowany

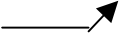
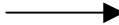
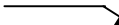
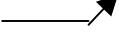
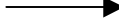

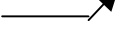


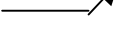


Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Wlot	Grupa	Obliczenie natężenia nasycenia relacji Sr bez Uc (E/hz)		Wskaźnik udziału Uc	Natężenie nasycenie rel. Sr bez Uc (E/hz)	Natężenie nasycenie relacji Sr z Uc (E/hz)
A	SL1(A1)	1860	0,9445	1,0000	1757	1757
	SW1 (A1)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP2 (A2)	1700	1,0000	1,0000	1212	1212
B	SL3(B3)	1860	0,9091	0,9524	1691	1610
	Sw4(B4)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sw5(B5)	1600	1,0000	1,0000	1600	1600
	Sp5(B5)	1450	0,5143	1,0000	746	746
C	SL6,7(C6,7)	1860	1,0000	0,9901	1860	1842
	SW7 (C7)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SP8 (C8)	1700	1,0000	0,9524	1700	1619
D	SL9(D9)	1860	0,9177	0,9901	1707	1690
	SW10 (D10)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	SW11 (D11)	1800	1,0000	1,0000	1800	1800
	Sp12 (D12)	1700	1,0000	0,9615	1700	1635

Opole:
 skrzyżowanie:
 Sosnkowskiego - Horoszkiewicza -
 Szarych Szeregów
 Pomiar natężenia ruchu
 26.10.2009r. godz.16.00-17.00

Pomiar natężenia ruchu

Korekta programów
 Program akomodacyjny
 maksymalny

Pasy ruchu	Kierunek	Natężenie na pasie Q P/h	Pojazdy ciężarowe Q P/h	Udział poj.ciężkich Uc	Natężenie na wlocie Q P/h	Natężenie na skrzyżowaniu Q P/h
A1		46	0	0,00	222	2414
A1		74	0	0,00		
A2		102	0	0,00		
B3		210	10	0,05	632	
B4, 5		394	0	0,00		
B5		28	0	0,00		
C6, 7		346	4	0,01	748	
C7		146	0	0,00		
C8		256	14	0,05		
D9		174	2	0,01	812	
D10, 11		354	0	0,00		
D12		284	12	0,04		