

OPIS TECHNICZNY

do korekty programu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych
na ul. Budowlanych w Opolu.

1. Podstawa opracowania projektu

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowy nr MZD/184/TP2/2009 z dnia 24.08.2009r. Miejskim Zarządem Dróg w Opolu,
- zalecenia Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działającej przy Wydziale Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Opolą
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowywania dokumentacji,

2. Zakres i cel opracowania:

Dokumentacja niniejsza obejmuje:

- korektę programu pracy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych, skrócenie czasu dla pieszych,
- korektę w oznakowaniu poziomym,

Celem opracowania jest uzyskanie większej przepustowości w ruchu pojazdów na ul. Budowlanych,

3. Materiały projektowe:

- inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu wykonana w miesiącu wrześniu 2009r.
- obserwacja ruchu pojazdów oraz pieszych na rozpatrywanym przejściu dla pieszych,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003), wraz z załącznikami,

4. Stan istniejący:

Ul. Budowlanych jest drogą publiczną, kategorii wojewódzkiej (nr 454), klasy Z. Przekrój poprzeczny drogi, uliczny. Na odcinku gdzie znajduje się sygnalizacja świetlna, nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szer. 7,5m, obustronne chodniki szer. 1,5-3,0m płyt betonowych, częściowo ziemny. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników zły. Oświetlenie uliczne. Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w złym stanie. Brak linii zatrzymania przed przejściem dla pieszych. Sygnalizacja świetlna czynna, nie stwierdzono zakłóceń w działaniu. Sygnalizacja wyposażona w sygnalizatory dźwiękowe. Urządzenia sygnalizacji świetlnej w stanie dostatecznym, wymagają bieżącej konserwacji.

W pobliżu na ul. Chorzowskiej znajduje się szkoła. Przejście dla pieszych znajduje się na drodze do szkoły. W załączeniu zdjęcia stanu istniejącego.

5. Rozwiązania projektowe

Zakres rzeczowy obejmuje:

- korektę programu pracy sygnalizacji polegającej na skróceniu czasu dla pieszych, sygnał zielony ciągły został zmniejszony z 10 do 6 sek. i jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 3 (pkt 8.2),
- opracowanie programu awaryjnego 01P083
- koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w istniejącej formie biało-czerwonej oraz naniesienie linii zatrzymania (P-14) w odległości 2,0m od przejścia dla pieszych,

6. Przewidywany termin wprowadzenia korekty programu pracy sygnalizacji świetlnej:

IV kwartał 2010

Projektant

mgr inż. Artur Jankowski